

NEUHEITEN · IN KÜRZE LIEFERBAR · LAGERBESTÄNDE

 **LEMKE**
setzt : Maßstäbe



HERBST
2025
WINTER

ASM
First Special Models

HELDAN

HOBBYTRAIN
Präzisionsmodellbau - Seit 1974 in D

JC
JANZEN
COLLECTION

KATO

LEMKE
collection

LEGRAND
FIRST COLLECTION

S. Models
Exclusive

MINIS
Modellbau 1:160

MEHANO
Modellbau

MF TRAIN
Modellbau

POCHER

Pocher

SUDEXPRESS
Modellbau

UNSERE WELT IST KLEIN. WIE GROSS DEINE IST, ENTSCHEIDEST DU.



Der Herbst steht vor der Tür und damit auch ein paar weitere Lemke Neuheiten in N und H0. Viele der im Sommer angekündigten Neuheiten sind jetzt lieferbar und liegen für Sie bei uns am Lager. Die frisch ausgelieferten Modelle haben wir zur besseren Sichtbarkeit dieses Mal noch in großen Bildern abgebildet.

Wie gewohnt mit **NEU** ROT oder **FORM 2025 NEUHEIT** ROT markiert, sehen Sie im ersten Teil des Prospektes unsere Neuvorstellungen Herbst 2025.

Das zweite Drittel - mit **NEU** in grauer Farbe versehen - umfasst Neuheiten die bereits vorgestellt wurden und jetzt im kommenden Quartal an den Handel ausgeliefert werden. Unten auf jeder Seite finden Sie dazu den jeweiligen Auslieferungsmonat.

Auf den letzten Seiten erwarten Sie wie immer die aktuell bei uns noch lieferbaren H0 und N Modelle die noch über Ihren Fachhändler bestellt werden können, (Lieferung solange Vorrat reicht / Lagerbestand September 2025) falls diese dort nicht mehr lieferbar sein sollten.

Bei Fragen, Kritik oder Anregungen zu unserem Sortiment, freuen wir uns auf Nachrichten, Ideen und Anregungen per Mail, Social Media oder auf den noch verbleibenden Messen in Leipzig und Friedrichshafen.



DIE SYMBOLE UND IHRE BEDEUTUNG

FORM-NEUHEITEN

FORM 2025 NEUHEIT Die mit diesem Symbol gekennzeichneten Modelle sind Neukonstruktionen.

NEU Die in rot gekennzeichneten Modelle erscheinen das erste Mal im Katalog.

NEU Die in grau gekennzeichneten Modelle sind bereits in den vorigen Neuheiten-Prospekten veröffentlicht worden.

EIGENSCHAFTEN

Frontbeleuchtung
Front light
Éclairage frontale

Lichtwechsel rot/weiss
Light changes red / white
La lumière change rouge / blanc

Vorbereitet für Innenbeleuchtung
Prepared for room light
Prépare pour éclairage d'intérieur

inkl. Innenbeleuchtung
Room light
Éclairage d'intérieur

NEM-Schacht
Holder for NEM couplers
Support s'attelage NEM

5-poliger Motor
5-pole motor
Moteur à 5 pôles

R1 Empfohlener Radius 192 mm
recommended radius 192 mm
rayon recommandé 192 mm

R2 Empfohlener Radius 225,6 mm
recommended radius 225,6 mm
rayon recommandé 225,6 mm

R3 Empfohlener Radius 396,4 mm
recommended radius 396,4 mm
rayon recommandé 396,4 mm

DC= Gleichstrom
Direct current
Courant continu

(AC) Wechselstrom mit Decoder
Alternating current with decoder
Courant alternatif avec decoder

Vorbereitet für Decoder
Prepared for decoder
Prépare pour decoder

651 Vorbereitet für Decoder NEM 651 (6-polig)
Prepared for decoder NEM 651 (6-pol.)
Prépare pour decoder NEM 651 (6-pol.)

660 Vorbereitet für Decoder NEM 660 (21 MTC)
Prepared for decoder NEM 660 (21 MTC)
Prépare pour decoder NEM 660 (21 MTC)

662 Vorbereitet für Decoder NEM 662 (Next18)
Prepared for decoder NEM 662 (Next18)
Prépare pour decoder NEM 662 (Next18)

D Digital mit Decoder
Digital with decoder
Digital avec decoder

mit Sound
with sound
avec sound

EPOCHEN

I 1835 – 1920

II 1920 – 1945

III 1948 – 1968

IV 1968 – 1985

V 1985 – 2007

VI 2007 – heute

ALLE RECHTE, ÄNDERUNGEN, IRRTÜMER UND LIEFERMÖGLICHKEITEN VORBEHALTEN. ALLE ANGABEN ERFOLGEN OHNE GEWÄHR. MIT ERSCHEINEN DIESES KATALOGES TRE-

TEN ALLE FRÜHEREN KATALOGE, DRUCKSACHEN UND PREISLISTEN AUSSER KRAFT. NACHDRUCK, AUCH AUSZUGSWEISE, NUR MIT UNSERER GENEHMIGUNG. LIEFERUNGEN AB WERK

AN PRIVATPERSONEN SIND NICHT MÖGLICH. DIE MARKEN HOBBYTRAIN UND MINIS SIND EINGETRAGENE MARKEN DER LEMKE COLLECTION GMBH, 42781 HAAN.

TRIEBZUG TGV SUD-EST

Am 27. Februar 1982 wurde die erste europäische Hochgeschwindigkeitsstrecke von Paris nach Lyon in Betrieb genommen. Zum Einsatz kamen die neu entwickelten TGV-Hochgeschwindigkeitszüge, die mit einer Geschwindigkeit von 260 km/h, ab 1983 später dann mit 270 km/h beide Städte miteinander verbanden. Der TGV Sud-Est war damit der schnellste Linienzug der Welt.

Sowohl die Züge als auch die Strecke wurden nach und nach modernisiert, so dass schließlich Betriebsgeschwindigkeiten von bis zu 300 km/h erreicht werden konnten. Die TGV-Sud-Est-Züge blieben jahrzehntelang in Betrieb und wurden zu Symbolen der französischen Ingenieurskunst.

Modelleigenschaften:

- Neukonstruktion
- Lichtwechsel weiß/rot, Beleuchtung abschaltbar bei Doppeltraktion
- Digitale Schnittstelle NEM 651
- Betriebszustand Mitte 1980er Jahre mit luftgefederten Drehgestellen and den Zwischenwagen
- neuer Stromabnehmer
- Garnitur 84 „Dieppe“ und Garnitur 08 „Rouen“ mit entsprechender Beschriftung
- Doppeltraktionsfähig
- Limitierte Auflage



FOTO: SAMMLUNG P. HÜRZELER



K10-2083 TRIEBZUG TGV SUD-EST, 5-TLG. SNCF, EP.IV, ZUG 84, DIEPPE



K10-2084 ERGÄNZUNG TGV SUD-EST, 5-TLG. SNCF, EP.IV, ZUG 84, DIEPPE



ERSTES UNFERTIGES HANDMUSTER / ENTWICKLUNGSSTUFE



K10-2134 TRIEBZUG TGV SUD-EST, 10-TLG. SNCF, EP.IV, ZUG 05, ROUEN



K10-2135 TRIEBZUG TGV SUD-EST, 10-TLG. SNCF, EP.IV, ZUG 05, ROUEN, SOUND

DRUCKDICHTE SCHNELLZUGWAGEN DER MAV

Erstmals in Spur N: die druckdichten Schnellzugwagen der Ungarischen Staatsbahn

Nach der Öffnung des Eisernen Vorhangs und der Ausweitung grenzüberschreitender Zugverbindungen zwischen Ost und West wurde neues, modernes Wagenmaterial benötigt. Das vorhandene Wagenmaterial ließ in fast allen Fällen nur eine Geschwindigkeit von 140 Km/h bis 160 Km/h zu. Ausnahmen bildeten die Wagen des EC „Mimara“ der Jugoslawischen Eisenbahnen (später im Besitz der Eisenbahnen der Nachfolgestaaten) und die bei GOŠA in Jugoslawien gebauten Sitzwagen der Ungarischen Staatsbahn.

Den Anfang bei der Beschaffung neuer Reisezugwagen machte 1994 die Ungarische Staatsbahn MAV. Der spanische Her-

steller CAF lieferte komfortable, moderne Reisezugwagen auf Basis des UIC-Z-Typs. Abteil- und Großraumwagen 1. und 2. Klasse, Speisewagen, Liegewagen und Schlafwagen sowie Gepäckwagen wurden aus Spanien nach Ungarn geliefert. Die Wagen sind klimatisiert, besitzen geschlossene WC-Systeme, sind druckertüchtigt und für 200 Km/h Höchstgeschwindigkeit zugelassen. Zudem können sie in ganz Europa verkehren.

Die ersten Einsätze führten die Wagen nach Deutschland und Österreich, später kamen Italien, die Schweiz, Rumänien, die Slowakei und Tschechien hinzu.

ASM bringt 2026 als Auftakt den EuroCity „Franz Listz/Liszt Ferenc“ Budapest – Wien – Köln – Dortmund in der Ausführung von 1999 in Spur N heraus. Die Wagen entsprechen in Lackierung und Bedruckung den Originalen und überzeugen durch präzise Lackierung und Bedruckung sowie eine mehrfarbige Inneneinrichtung.

Alle Wagen gemeinsam bilden den kompletten Zug. Zu einem späteren Zeitpunkt erscheinen die Wagen dann in der aktuellen Farbgebung.



195501 PERSONENWAGEN APMZ 10-91, 1.KL. MAV, EP.V, EC25/24



195505 PERSONENWAGEN AMZ 19-91, 1.KL. MAV, EP.V, EC25/24



195506 PERSONENWAGEN AMZ 19-91, 1.KL. MAV, EP.V, EC25/24, 2.NR.



195511 PERSONENWAGEN BMZ 21-91.1, 2.KL. MAV, EP.V, EC25/24



195512 PERSONENWAGEN BMZ 21-91.1, 2.KL. MAV, EP.V, EC25/24, 2.NR.



195513 PERSONENWAGEN BMZ 21-91.1, 2.KL. MAV, EP.V, EC25/24, 3.NR.



195514 PERSONENWAGEN BMZ 21-91.1, 2.KL. MAV, EP.V, EC25/24, 4.NR.



195550 SPEISEWAGEN WRMZ 88-91 MAV, EP.V, EC25/24



195571 PERSONENWAGEN BPMZ 20-91, 2.KL. MAV, EP.V, EC25/24



195572 PERSONENWAGEN BPMZ 20-91, 2.KL. MAV, EP.V, EC25/24, 2.NR.



195573 PERSONENWAGEN BPMZ 20-91, 2.KL. MAV, EP.V, EC25/24, 3.NR.

DER EUROCIITY 64 "MOZART" DER ÖBB VON WIEN NACH PARIS



Der Vorläufer des „Mozart“ erschien erstmals 1954 auf abweichendem Laufweg von Salzburg, später von München nach Paris. Ab Ende der 60er Jahre verband dann der „Mozart“, zunächst als Fernschnellzug (Ex, F/D/FD, Rapide), ab 1989 als EuroCity, die Mozartstadt Wien mit der Stadt der Liebe, Paris. Der Weg führte von der Donau via Linz – Salzburg – München – Augsburg – Ulm – Stuttgart – Karlsruhe – Straßburg – Nancy an die Seine.

Zuglokomotiven waren für den EC „Mozart“ von ASM bei den ÖBB die 1044, bei der DB die 103 sowie von Stuttgart bis Straßburg die 181, in Frankreich übernahmen BB15000 oder BB16500. Die Lokmodelle sind bei Jägerndorfer, Fleischmann, Arnold, MTR und Minitrix erhältlich.

Um auch die Steiermark anzubinden, wurden von Graz aus Kurswagen als EC 116 gefahren, die in Salzburg auf den EC 64, also den Stammzug, übergangen. Zwei von ihnen endeten in München. In Gegenrichtung natürlich umgekehrt. Ein kompletter Zug umfasste planmäßig elf Wagen. Die SNCF stellte ab Straßburg/Strasbourg einige Jahre lang zwei Corail-Wagen (erhältlich bei Piko) ab/bis Paris Est bei.

EC 64 „Mozart“ stellte eine wichtige Verbindung aus Österreich und aus dem süddeutschen Raum nach Paris und umgekehrt statt. Umsteigefrei konnte man komfortabel aus den wichtigen Metropolen Österreichs und Süddeutschlands nach Paris und umgekehrt fahren. Für das leibliche Wohl sorgte ein Speisewagen, in den 70er Jahren ein QuickPick-Wagen der DSG, später dann ein ÖBB-Speisewagen mit dem Service von è-Express.

Insbesondere eine geänderte Verkehrsführung (Hochgeschwindigkeitsverkehr in Frankreich) und ein zurückgehendes Interesse an solcherlei lokbespannten internationalen Verkehren bei der Deutschen Bahn AG führten 2002 zum Ende dieses Zuges und des durchgehenden Zuglaufs.



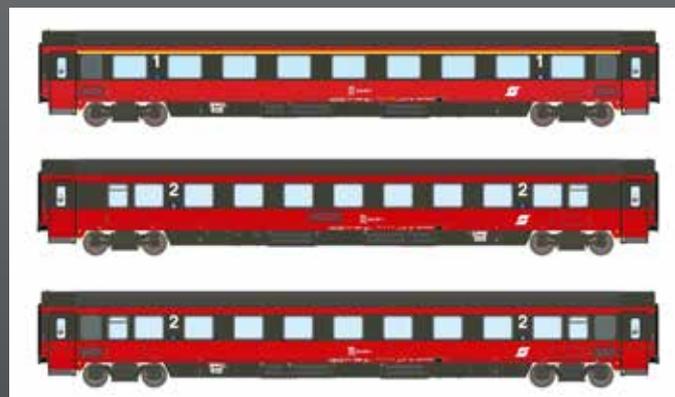
24000 3ER SET PERSONENWAGEN AMZ+2XBMZ ÖBB, EP.V, EC 64



24001 2ER SET PERSONENWAGEN BMZ ÖBB, EP.V, EC 64



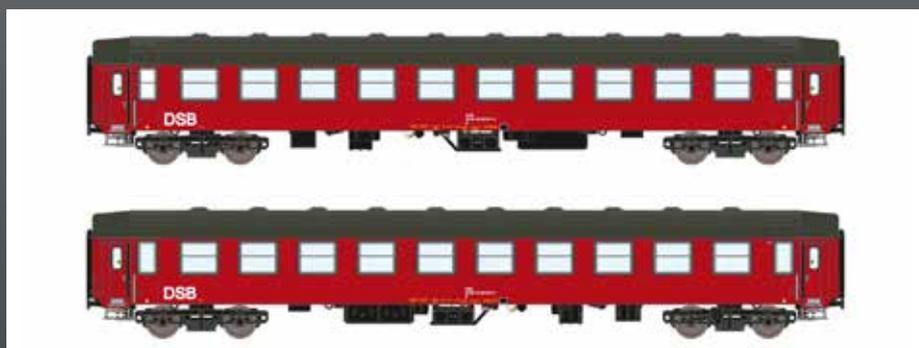
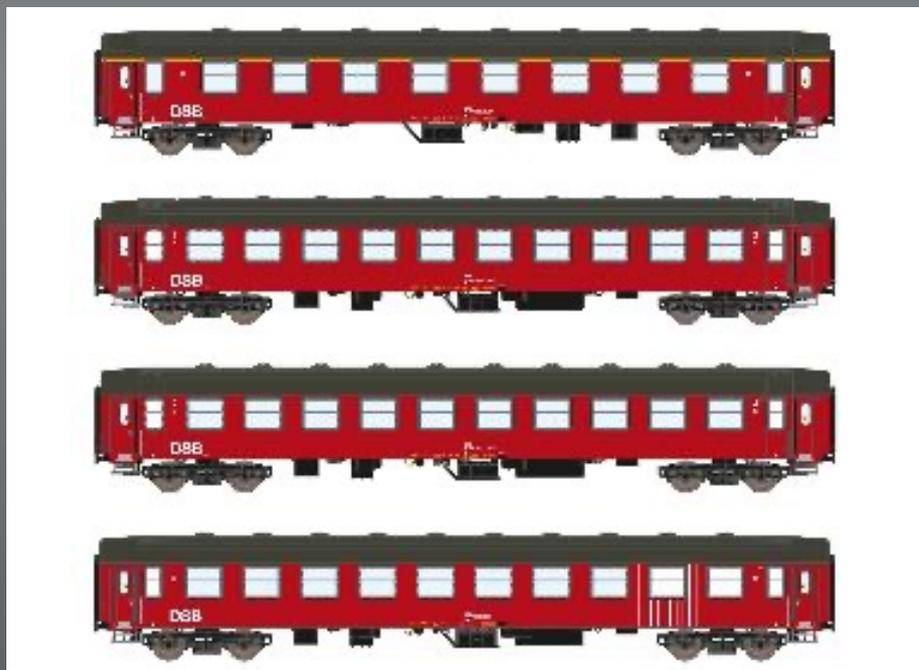
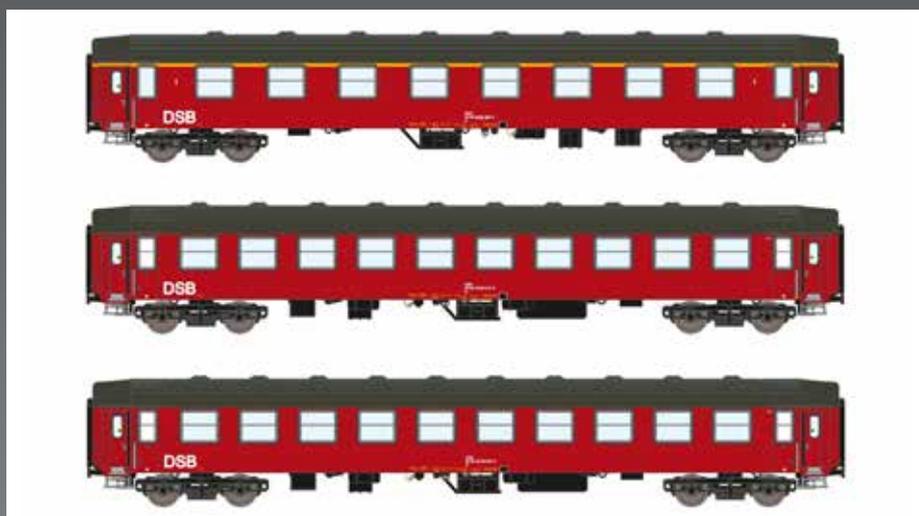
24500 SPEISEWAGEN WRMZ ÖBB, EP.V, EC 64



24002 3ER SET PERSONENWAGEN AMZ+2XBMPZ ÖBB, EP.V, EC 64

UIC-Y WAGEN DER DSB

Anfang der 1960er Jahre modernisierte die DSB ihren Wagenpark für Schnellzüge. Hier wurde als zukünftiger Standardwagen den UIC-Typ Y in geschweißter Ganzstahlausführung mit Abteilen gewählt. Die Fahrzeuge passten mit einer Länge von nur 24,5 m ideal auf die DSB-Eisenbahnfähren. Durch den relativ breiten Wagenkäsen in der 2.Klasse konnten vier Sitzplätze nebeneinander verbaut werden.



Ab 1971 wurden die Wagen in einer modernisierten Ausführung geliefert, ältere Wagen wurden entsprechend angeglichen: Die Einstiege erhielten 3 anstatt zuvor 2 Stufen, an den Stirnseiten wurden festinstallierte Rückleuchten eingebaut und die Zahl der Sitzplätze pro Abteil in der 2.Klasse wurde von acht auf sechs reduziert.

Das erste Los der UIC-Y Wagen erhielt noch das DSB-weinrot, ab 1972 wurde das rote DSB "Design"-Design eingeführt.



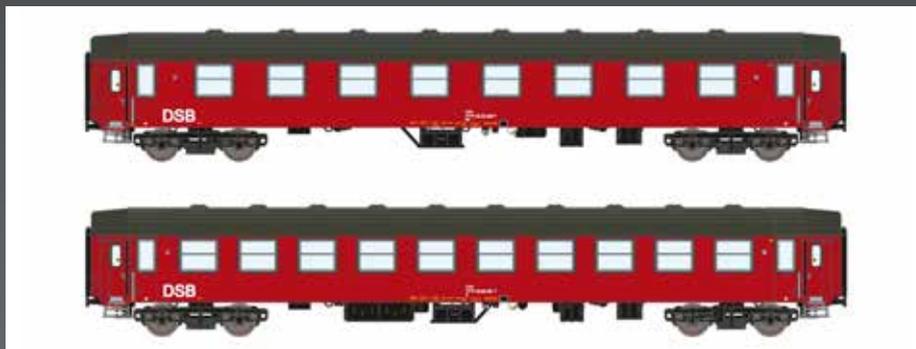
25001 3ER SET PERSONENWAGEN UIC-Y, A+B+B DSB, EP.IV



25101 4ER SET PERSONENWAGEN UIC-Y, A+B+B+BK DSB, EP.IV



25002 2ER SET PERSONENWAGEN UIC-Y, B DSB, EP.IV



NEM  IV

25102 2ER SET PERSONENWAGEN UIC-Y, B DSB, EP.IV



NEM  IV V

25003 3ER SET LIEGEWAGEN UIC-Y, BC DSB, EP.IV-V



NEM  V VI

25500 3ER SET LIEGEWAGEN UIC-Y, BC SNÄLLTÅGET, EP.V-VI



NEM  V VI

25501 2ER SET LIEGEWAGEN UIC-Y, BC SNÄLLTÅGET, EP.V-VI

LIEGEWAGEN DER BAUART BCM

1982 erwarb die Dänische Staatsbahn (DSB) 12 ehemalige Apfelfeilm-Liegewagen. Diese Wagen wurden als Gattung Bcm eingereiht. Die Liegewagen wurden umgebaut und modernisiert, so bekamen sie eine Neueinrichtung mit 11 Abteilen mit jeweils 6 Plätzen. 1987 kamen noch weitere 13 gebrauchte Liegewagen aus Deutschland zur DSB, die ebenfalls als Gattung Bcm eingereiht wurden. Vier der Wagen waren mit einer autarken Ölheizung ausgerüstet und wurden als Gattung Bcm-o geführt. Die Fahrzeuge wurden ebenfalls aufgearbeitet und mit 10 Abteilen mit jeweils 6 Plätzen sowie einem Dienstabteil ausgebaut. Ab 1997 wurden die Wagen bei der DSB ausgemustert.

Modellinformationen:

- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede je Modellausführung
- Kinematik mit NEM Kupplungsaufnahme
- Inkl. Innenbeleuchtung + Stromspeicher
- Aufwändige Bedruckung
- ein Wagen inkl. Schlusslicht



E-LOK BAUREIHE 193 VECTRON ELL/MAV

Seit 2025 mietet die ungarische Staatsbahn E-Loks der Baureihe 193 Vectron beim Vermieter ELL an. Im Einsatz sind sowohl Ein- als auch Mehrsystemlokomotiven. Die Maschinen haben alle das neue moderne Farbschema der MAV bekommen. Sie werden vor nationalen und internationalen Reisezügen eingesetzt.

Modelleigenschaften:

- neue Stromabnehmer
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Lichtwechsel weiß/rot
- Vorbereitet bzw. inklusive Sound
- Schnittstelle NEM 662
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede



H30183 E-LOK BR 193 VECTRON ELL/MAV, EP,VI
H30183S SOUND



E-LOK BAUREIHE 193 VECTRON RFO/RAILPOOL

Die niederländische Gesellschaft RailForceOne mietete Anfang 2025 zwei E-Loks der Baureihe 193 Vectron bei Railpool an. Diese erhielten das abgewandelte "Shark"-Design, welches von Railcolor stammt. Die Loks bespannen Güterzüge zwischen Deutschland und den Niederlanden.

Modelleigenschaften:

- neue Stromabnehmer
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Lichtwechsel weiß/rot
- Vorbereitet bzw. inklusive Sound
- Schnittstelle NEM 667
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede



H30184 E-LOK BR 193 VECTRON RFO/RAILPOOL, EP,VI
H30184S SOUND



E-LOK BAUREIHE 189

Die E-Lok ES64F4 ist eine Lokomotivplattform von Siemens und gehören zur Euro-Sprinter-Familie. In Deutschland ist sie vor allem als Baureihe 189 bei der Deutschen Bahn im Einsatz aber auch Privatbahnen und Fahrzeugvermieter setzen auf die vierachsige Elektrolok. Einige Maschinen der DB Cargo erhielten automatische Kuppungen (zu erkennen an den gelben Ecken seitlich der Pufferbohle) für den Einsatz vor den Erzzügen zwischen Deutschland und den Niederlanden.

Wir haben unser Modell der Baureihe 189 überarbeitet, so bekommt die Lok neue Stromabnehmer, einen Lichtwechsel weiß/rot und einen neuen Motor.

- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 662 (Next 18)
- Wechsellicht weiß/rot, abschaltbar
- vorbereitet für Sound bzw. mit Sound
- empfohlener Mindestradius: 225 mm
- neue überarbeitete Stromabnehmer
- neuer Motor und neue Platine



H29271 E-LOK BR 189 DB CARGO, EP.VI
H29271S SOUND



H29272 E-LOK BR 189 DB CARGO, EP.VI,
2.NR., OHNE DB LOGO
H29272S SOUND



H29273 E-LOK BR 189 RRF, EP.VII
H29273S SOUND



H29274 E-LOK BR 189 BEACONRAIL, EP.VI
H29274S SOUND

E-LOKS RE 4/4 IV UND RE 446

Für das Projekt Bahn 2000 der SBB fertigten BBC und SLM vier Prototypen einer in Leichtstahl-Bauweise ausgeführten vierachsigen Elektrolokomotive. Die bei der SBB als Re 4/4 IV bezeichneten Lokomotiven wurden ab 1982 bei der SBB intensiv getestet. Mit den 160 km/h schnelle Lokomotiven wurde nicht nur die neue Gleichrichtertechnik erprobt sondern auch neue Farbschemen – so erhielten alle vier Maschinen unterschiedliche Anstriche. Erst ab 1986 bekamen die Re 4/4 IV ein einheitliches Farbschema in verkehrsrot mit der Bahn-2000- Werbung. Ab 1994 übernahm die Südostbahn (SOB) die als Re 446 geführten Loks und machte aus ihnen rollende Werbetafeln. Mit Einführung der Stadler Flirt bei der SOB in 2019 wurden alle Re 4/4 IV an die EDG verkauft.

Modelleigenschaften:

- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schweizer Lichtwechsel
- Vorbereitet bzw. inklusive Sound (Zimo Sound-Platine)
- Schnittstelle NEM 651



H28405 E-LOK RE 4/4 IV (10104)
SBB, EP.IV
H28405S SOUND



H28406 E-LOK RE 446 SOB, EP.VI
H28406S SOUND



H28407 E-LOK RE 446 SOB, EP.VI,
25 JAHRE VORALPEN-EXPRESS
H28407S SOUND



H28408 E-LOK RE 446 SOB, EP.VI,
FERNWEH
H28408S SOUND

REISEBÜRO-ZÜGE DER DEUTSCHEN BUNDESBAHN

Modellinformationen:

- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede je Modellausführung

- Kinematik mit NEM Kupplungsaufnahme
 - Inkl. Innenbeleuchtung + Stromspeicher
 - ein Wagen pro Zug inkl. Schlusslicht



H22200 4ER SET LIEGEWAGEN DB/ TOUROPA, EP.IIIB,
 Set 1 bestehend aus 2x Liegewagen Bc4üm mit Vorzugsabteil und 2x Liegewagen Bc4üm



H22201 4ER SET PERSONENWAGEN DB/TOUROPA, EP.IIIB,
 Set 2 bestehend aus 3x Liegewagen Bc4üm und 1x Speisewagen WR4üm



H22202 4ER LIEGEWAGEN DB/SCHARNOW, EP.IIIB,
 Set 1 bestehend aus 2x Liegewagen Bc4üm ohne Schürze, 1x Liegewagen Bc4üm mit Vorzugsabteil und ohne Schürze und 1x Liegewagen Bc4üm mit Vorzugsabteil



H22203 4ER SET PERSONENWAGEN DB/SCHARNOW,
 Set 2 bestehend aus 2x Liegewagen Bc4üm, 1x Liegewagen Bc4üm ohne Schürze und 1x Speisewagen WR4üm

SCHIEBEWANDWAGEN DER BAUART HBBILLNS



WERKSEITIG AUSVERKAUFT

NEM VI

H24663 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB, EP.VI, GRAFFITI SERIE (3) KIDS UNITED



NEM VI

H24667 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB, EP.VI, GRAFFITI SERIE (5), LIMO



NEM VI

H24669 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB, EP.VI, GRAFFITI-SERIE (7)

Modelleigenschaften:

- Berücksichtigung der Bauartunterschiede z.B. Türmechanismus, GPS Antenne, etc.
- umfangreiche und detaillierte Bedruckung
- Angesetzte Ätz-Teile, filigrane Griffstangen
- Metallchassis mit leichtlaufenden Achsen
- Kinematik mit NEM-Kupplungsaufnahme
- LüP: 95,6 mm



WERKSEITIG AUSVERKAUFT

NEM VI

H24666 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB, EP.VI, GRAFFITI SERIE (4), ZUKUNFT IST LUXUS



WERKSEITIG AUSVERKAUFT

NEM VI

H24668 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB, EP.VI, GRAFFITI SERIE (6), ATSCREW



NEM IV V

H24653 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS - DR, EP.IV/V

TUI FERIENEXPRESS

Um Reisenden bei Pauschalreisen die Anreise zum Urlaubsort aus einer Hand anbieten zu können, beschloss die TUI Ende der 1970er Jahre, eigene Reisezugwagen bauen zu lassen. Es handelte sich um von Grund auf neu gebaute und nach eigenen Plänen verwirklichte Zuggarnituren, die ab 1978 zum Einsatz kamen. Sie wurden als Flügelzüge von und nach Hamburg und Dortmund eingesetzt, von wo sie wöchentlich die wichtigsten Urlaubsgebiete mit direkten Verbindungen bedienten. An den Zielbahnhöfen wurden die Reisenden durch örtliche Reiseleiter

empfangen und zumeist mit Bussen in ihre Urlaubsquartiere gebracht, ähnlich wie es Fluggäste bei Pauschalreisen gewohnt waren. Die Züge trugen einen auffälligen Anstrich in den Farben beige, karminrot, pastellorange und nussbraun, der sich an der sogenannten Pop-Lackierung der Deutschen Bundesbahn orientierte. Die Ausstattung entsprach hohem Niveau. Jeder TUI Ferienexpress führte zudem in der Zugmitte einen als TUI Treff bezeichneten Wagen mit Bar- und Speisebereich.



NEU **IV**

LS96027N 4ER SET PERSONENWAGEN TUI FERIENEXPRESS, EP.IV, SET A, BESTEHEND AUS 3X BCMVH UND 1X WGMTM



NEU **IV**

LS96028N 2ER SET LIEGEWAGEN BCMVH TUI FERIENEXPRESS, EP.IV, SET B

TRIEBZUG TGV EURODUPLEX

TGV inOui ist der Markenname für die Premium- TGV -Züge der SNCF , die seit Mai 2017 auf bestimmten Hochgeschwindigkeitsstrecken angeboten werden. Um die künftige Öffnung der französischen Hochgeschwindigkeitsinfrastruktur für den Wettbewerb vorzubereiten, ersetzt die SNCF derzeit die klassischen TGV-Züge durch die Premium-Marken inOui und die Low-Cost -Marken Ouigo.

Ouigo Espana ist eine Tochtergesellschaft von SNCF Voyagers und Betreiber von Hochgeschwindigkeitszügen in Spanien. Im Mai 2021 wurde die erste Verbindung zwischen Barcelona und Madrid eröffnet. Innerhalb von sechs Monaten sind eine Million Fahrgäste mit den Zügen gereist.

Modelldetails:

- Detaillierte Ausführung im exakten Maßstab 1:160
- Schnittstelle NEM651
- fünfpoliger Motor mit Schwungmasse
- Lichtwechsel weiß/rot
- für Kato-Innenbeleuchtung (K11-213 und K11-214) vorbereitet



FOTO: H. RADULESCU



K10-2131 TRIEBZUG TGV EURODUPLEX, 5-TLG. SNCF/INOUI, EP,VI



K10-2132 ERGÄNZUNG TRIEBZUG TGV EURODUPLEX, 5-TLG. SNCF/INOUI, EP,VI



K10-2133 TRIEBZUG TGV EURODUPLEX, 5-TLG. SNCF/INOUI, EP,VI, SOUND



K10-2117 TRIEBZUG TGV EURODUPLEX, 5-TLG. SNCF/OUIGO ESPANA, EP,VI



K10-2118 ERGÄNZUNG TGV EURODUPLEX, 5-TLG. SNCF/OUIGO ESPANA, EP,VI



K10-2119 TRIEBZUG TGV EURODUPLEX, 5-TLG. SNCF/OUIGO ESP., EP,VI, SOUND

E-LOK GE 6/6 I "RHÄTISCHES KROKODIL" DER RHB

Die RhB beschaffte 1921 sechs Maschinen mit der Bezeichnung Ge 6/6, bis 1929 folgten 15 weitere Lokomotiven. Wegen ihrer Form und Konstruktion und der Ähnlichkeit zu den Krokodilen der SBB, werden die Lokomotiven auch Rhätisches Krokodil bezeichnet. Die Ge 6/6 I kam sowohl planmäßig für Güter- als auch vor Personenzügen zum Einsatz. Die beiden

Lokomotiven mit der Betriebsnummer 414 und 415 sind betriebsfähig erhalten und regelmäßig noch im Einsatz. Das Kato-Modell im Maßstab 1/150 läuft auf normalen N-Gleisen und verfügt über ein filigranes Fahrwerk mit Stangenantrieb und einem mit der Fahrtrichtung wechselndes Spitzenlicht.



K3103-1 E-LOK GE 6/6 I KROKODIL RHB, EP.V-VI, NR. 414

K3104-1 MIT SOUND

PERSONENZUG MIT GE 6/6 I #415 KROKODIL

Personenzug der RhB bestehend aus einer E-Lok Ge 6/6 I Krokodil (Nummer 415), einem Gepäckwagen, einem EW I-Wagen erster Klasse sowie zwei EW I Wagen der zweiten Klasse. Die

Lokomotive trägt das braune Farbschema, während die Wagen in Grün lackiert sind. Sie spiegeln den Zustand der früheren 1980er Jahre wieder.

Photo: Thomas Küstner



K10-1987 PERSONENZUG MIT GE 6/6 I #415 KROKODIL + 4X EW I RHB, EP.IV

K10-1987S MIT SOUND

TRIEBZUG VT18.16 / BR 175



Die VT18.16 sind hochwertige Triebzüge und waren insbesondere für den internationalen Einsatz vorgesehen. Sie wurden ab 1963 vom VEB Waggonbau Görlitz gebaut. Die Fahrzeuge kamen im internationalen Verkehr nach Skandinavien, Österreich und in die Tschechoslowakei zum Einsatz. Bekannt war der Zuglauf als Vindobona über Prag nach Wien. Die Züge von und nach Skandinavien verkehrten aufgrund der Länge der

Eisenbahnfahrten nur mit zwei Mittelwagen. Als Vindobona verkehrten die SVT dieser Reihe letztmals 1979 nach Wien – hier waren die Ausgleichszahlungen der ÖBB der Grund, da diese keine geeigneten Triebwagen zum turnusgemäßen Einsatz für diese Verbindung mehr besaßen. Die letzten internationalen Einsätze wurden Anfang der 1980er Jahre als Karlex und Karola nach Karlsbad gefahren.



K10-745-1 TRIEBZUG BR 175, 6-TLG. DR, EP.IV
K10-746-1 MIT SOUND



K10-713-9 TRIEBZUG VT18.16, 4-TLG. DR/SVT GÖRLITZ, EP.VI
K10-747-1 MIT SOUND

TRIEBZUG BAUREIHE 412 / ICE 4

Zum 30-jährigen Jubiläum des ICE's wurde im Juni 2021 der ICE 4 mit der Fahrzeugnummer 9457 vom Bundespräsidenten auf den Namen „Bundesrepublik Deutschland“ getauft. Seitdem trägt das Fahrzeug anstelle des roten Streifens die Deutschland-Fahne. Eine weitere Besonderheit des Triebzuges ist, dass er ein sogenannter ICE XXL ist, da aus dreizehn Wagen besteht.

Modelldetails:

- Detaillierte Ausführung im exakten Maßstab 1:160
- motorisiertes Power Car im Grundset und in der Ergänzung
- fünfpoliger Motor mit Schwungmasse
- Lichtwechsel weiß/rot
- Doppeltraktionsfähig über Kupplung in der Bugklappe
- für Digitalbetrieb vorbereitet, passende Decoder und Sound-Decoder-Sets der Firma Zimo (Art.-Nr. K10950-D1/D2/DS) separat erhältlich
- für Kato-Innenbeleuchtung (K11-213 und K11-214) vorbereitet
- kleinster befahrbarer Radius 3 (282 mm)



K10-2024 TRIEBZUG ICE 4/BR 412 XXL,
7-TLG. DBAG, EP,VI, DEUTSCHLAND



K10-2025 ERGÄNZUNG ICE 4/BR 412 XXL,
6-TLG. DBAG, EP,VI, DEUTSCHLAND



K10-2074 TRIEBZUG ICE 4/BR 412,
4-TLG. DBAG, EP,VI



K10-1513 ERGÄNZUNG II TRIEBZUG
ICE 4/BR 412, 5-TLG. DBAG, EP,VI,



K10-2075 ERGÄNZUNG I, TRIEBZUG
ICE 4/BR 412, 3-TLG. DBAG, EP,VI,

DIESELLOK CLASS 66 / 77

Die Class 66 wurde in den 1990er Jahren im Auftrag des britischen Eisenbahnunternehmens English, Welsh & Scottish Railway (EWS) als Nachfolgebauart der Class 59 von EMD entwickelt. Sie gehört in Großbritannien zur meistgebauten Lokomotive. Aber auch in Kontinentaleuropa ist die sechsachsige Diesellok aus kanadischer Fertigung sehr erfolgreich. Ab 2005 kam eine überarbeitete Version unter der Bezeichnung Class 77 auf den Markt. Eingesetzt werden die Loks vorwiegend im schweren Güterzugdienst.

Modelldetails:

- Detaillierte Ausführung im exakten Maßstab 1:160
- fünfpoliger Motor mit Schwungmasse
- Lichtwechsel
- Schnittstelle nach NEM 651
- Wahlweise mit ESU Sounddecoder (Platine) erhältlich
- kleinster befahrbarer Radius: 228 mm



K10833 DIESELLOK CLASS 77 DB CARGO, EP.VI
K10833S MIT SOUND



K10834 DIESELLOK CLASS 77 FREIGHTLINER, EP.VI
K10834S MIT SOUND



K10835 DIESELLOK CLASS 66 DB CARGO/CLIMATE HERO, EP.VI
K10835S MIT SOUND



K10836 DIESELLOK CLASS 66 RRF, EP.VI
K10836S MIT SOUND



K10837 DIESELLOK CLASS 66 RHC, EP.VI
K10837S MIT SOUND



K10838 DIESELLOK CLASS 66 LINEAS, EP.VI
K10838S MIT SOUND

SCHIEBEWANDWAGEN DER BAUART HBBILLNS

Zweiachsiger Güterwagen mit zweiteiligen Aluminium-Schiebewänden und sechs verriegelbaren Trennwänden. Bei Transportschutzeinrichtungen kann der Wagenraum in einzelne Kammern unterteilt werden. Die Wagen sind in unterschied-

lichen Ausführungen bei DB Cargo, der SBB Cargo, PKP Cargo, SNCF und FS im Einsatz. Einige der SBB Wagen sind durch ganzseitige Comic-Graffitis besonders auffällig. Unser Modell berücksichtigt die Bauartunterschiede zwischen der



NEM IV

H45001 SCHIEBEWANDWAGEN HBBIKS DB, EP.IV

Modelleigenschaften:
 - Neukonstruktion
 - Berücksichtigung der Bauartunterschiede z.B. Türmechanismus, GPS Antenne, etc.
 - Angesetzte Ätz-Teile, filigrane Griffstange
 - Metallchassis mit leichtlaufenden Achsen
 - Kinematik Mit NEM-Kupplungsaufnahme



NEM VI

H45002 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS DB CARGO, EP.VI, VERKEHRSROT



NEM VI

H45101 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB, EP.VI



NEM VI

H45102 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB/MIGROS, EP.VI



NEM V VI

H45201 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SNCF, EP.V-VI, EX FS



NEM VI

H45103 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB, EP.VI, GRAFFITI-SERIE (1)



NEM VI

H45104 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB, EP.VI, GRAFFITI-SERIE (2)

TUI FERIENEXPRESS

Um Reisenden bei Pauschalreisen die Anreise zum Urlaubsort aus einer Hand anbieten zu können, beschloss die TUI Ende der 1970er Jahre, eigene Reisezugwagen bauen zu lassen. Es handelte sich um von Grund auf neu gebaute und nach eigenen Plänen verwirklichte Zuggarnituren, die ab 1978 zum Einsatz kamen. Sie wurden als Flügelzüge von und nach Hamburg und Dortmund eingesetzt, von wo sie wöchentlich die wichtigsten Urlaubsgebiete mit direkten Verbindungen bedienten. An den Zielbahnhöfen wurden die Reisenden durch örtliche Reiseleiter

empfangen und zumeist mit Bussen in ihre Urlaubsquartiere gebracht, ähnlich wie es Fluggäste bei Pauschalreisen gewohnt waren. Die Züge trugen einen auffälligen Anstrich in den Farben beige, karminrot, pastellorange und nussbraun, der sich an der sogenannten Pop-Lackierung der Deutschen Bundesbahn orientierte. Die Ausstattung entsprach hohem Niveau. Jeder TUI Ferienexpress führte zudem in der Zugmitte einen als TUI Treff bezeichneten Wagen mit Bar- und Speisebereich.



NEU IV

LS96031DC 3ER SET LIEGEWAGEN BCMVH TUI FERIENEXPRESS, EP.IV, SET A
LS96031AC DITO AC



NEU IV

LS96032DC 3ER SET PERSONENWAGEN TUI FERIENEXPRESS, EP.IV, SET B, BESTEHEND AUS 2X BCMVH UND 1X WGTMH
LS96032AC DITO AC

DER LEGENDÄRE VW T2



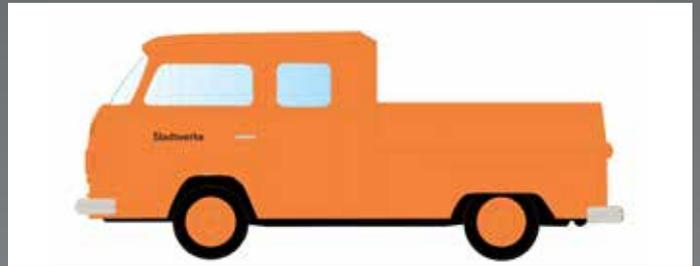
Der VW T2 ist die zweite Generation des VW Transporters, welcher seit 1950 die Modellpalette von VW komplettiert. 1967 löste die zweite Baureihe den Vorgänger VW T1 ab.



LC3958 VW T2 BUS POLIZEI



LC3959 VW T2 BUS KRANKENWAGEN



LC3961 VW T2 DOKA STADTWERKE



LC3962 VW T2 TRANSPORTER RHEINGOLD



LC3963 VW T2 BUS CIRCUS KRONE



LC3964 VW T2 BUS BRASILLEN LAST EDITION



LC3966 VW T2 TRANSPORTER UPS



LC3967 VW T2 TRANSPORTER FEUERWEHR



LC3969 VW T2 BUS MIT SURFBRETT, BLAU/WEISS

MINISCENE MÜLLABFUHR



LC97001 MINISCENE MÜLLABFUHR, NEUTRAL

Das Set besteht aus einem Müllwagen MAN F90 in orangener Farbgebung, drei Mülltonnen, sowie drei Figuren von NOCH.



LC97002 MINISCENE MÜLLABFUHR, ALBA

Das Set besteht aus einem Müllwagen MAN F90 ALBA, drei Mülltonnen, sowie drei Figuren von NOCH.

E-LOK RH 1280 / E88

EXKLUSIVE AUFLAGE
FÜR:  
setzt Maßstäbe

Aufgrund der fortschreitenden Elektrifizierung der Westbahn wurden mehr Güterzug-Lokomotiven benötigt. Der elektrische Teil der insgesamt 22 Lokomotiven wurde von AEG geliefert, der mechanische der ersten 15 Stück von der Lokomotivfabrik StEG. Die restlichen 7 Maschinen produzierte die Lokomotivfabrik Floridsdorf. Bei der Deutschen Reichsbahn wurden die Maschinen in E 88.2 umbenannt. Sie kamen Anfang der 50er-Jahre nach Österreich zurück, als Baureihe 1280 wieder eingesetzt und bis 1976 ausgemustert.

Modelleigenschaften:

- DRG-Ausführung
- Schnittstelle Plux22
- Antrieb über die charakteristische „Kando“ Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantografen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbelichtung
- Anschlussmöglichkeit für Rangierkupplung



JC22600 E-LOK E88 204 DRG EP.II, GRAUBLAU, DC
JC22602 DITO MIT SOUND
JC12600 DITO AC
JC12602 DITO AC MIT SOUND

ZWEIKRAFTLOK BR 159 / EURODUAL

Die Lokomotiven der Eurodual-Familie sind Zweikraftlokomotiven mit dieselelektrischem und elektrischem Antrieb für den Streckendienst, die von Stadler Rail Valencia in Spanien produziert werden. Das erste Exemplar wurde 2019 an die Havelländische Eisenbahn ausgeliefert. Die Lokomotiven zählen zu den größten einteiligen Lokomotiven auf deutschen Gleisen.

Ende 2018 wurden die ersten Lokomotiven der bestellten zehn Fahrzeuge der Havelländischen Eisenbahn ausgeliefert, die intern als Eurodual D bezeichnet werden und sich vom Prototyp Eurodual F äußerlich und im elektrischen Teil unterscheiden.



Modelleigenschaften:

- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM MTC21
- Wechsellicht weiß/rot, abschaltbar
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- vorbereitet für Sound bzw. mit Sound
- empfohlener Mindestradius: 358 mm
- LüP 266 mm



S1592300 ZWEIKRAFTLOK BR 159 / EURODUAL BBL LOGISTIK, EP.VI, SOUND P

S1592301 ZWEIKRAFTLOK BR 159 / EURODUAL BBL LOGISTIK, EP.VI

S1592309 ZWEIKRAFTLOK BR 159 / EURODUAL BBL LOGISTIK, EP.VI, AC



S1592370 ZWEIKRAFTLOK BR 159 / EURODUAL HHPI, EP.VI, SOUND P

S1592371 ZWEIKRAFTLOK BR 159 / EURODUAL HHPI, EP.VI

S1592378 ZWEIKRAFTLOK BR 159 / EURODUAL HHPI, EP.VI, AC SOUND P

S1592379 ZWEIKRAFTLOK BR 159 / EURODUAL HHPI, EP.VI, AC



S1592440 ZWEIKRAFTLOK BR 159 / EURODUAL HVLE, EP.VI, SOUND P

S1592441 ZWEIKRAFTLOK BR 159 / EURODUAL HVLE, EP.VI

S1592448 ZWEIKRAFTLOK BR 159 / EURODUAL HVLE, EP.VI, AC SOUND P

S1592449 ZWEIKRAFTLOK BR 159 / EURODUAL HVLE, EP.VI, AC



S1592480 ZWEIKRAFTLOK BR 159 / EURODUAL NES, EP.VI, SOUND P

S1592481 ZWEIKRAFTLOK BR 159 / EURODUAL NES, EP.VI

S1592488 ZWEIKRAFTLOK BR 159 / EURODUAL NES, EP.VI, AC SOUND P

S1592489 ZWEIKRAFTLOK BR 159 / EURODUAL NES, EP.VI, AC



S1599990 ZWEIKRAFTLOK BR 159 / EURODUAL EBS, EP.VI, SOUND P

S1599991 ZWEIKRAFTLOK BR 159 / EURODUAL EBS, EP.VI

S1599998 ZWEIKRAFTLOK BR 159 / EURODUAL EBS, EP.VI, AC SOUND P

TRIEBZUG VT18.16 / BR 175

Die VT18.16 sind hochwertige Triebzüge und waren insbesondere für den internationalen Einsatz vorgesehen. Sie wurden ab 1963 vom VEB Waggonbau Görlitz gebaut. Die Fahrzeuge kamen im internationalen Verkehr nach Skandinavien, Österreich und in die Tschechoslowakei zum Einsatz. Bekannt war der Zuglauf als Vindobona über Prag nach Wien. Die Züge von und nach Skandinavien verkehrten aufgrund der Länge der

Eisenbahnfahrten nur mit zwei Mittelwagen. Als Vindobona verkehrten die SVT dieser Reihe letztmals 1979 nach Wien – hier waren die Ausgleichszahlungen der ÖBB der Grund, da diese keine geeigneten Triebwagen zum turnusgemäßen Einsatz für diese Verbindung mehr besaßen. Die letzten internationalen Einsätze wurden Anfang der 1980er Jahre als Karlex und Karola nach Karlsbad gefahren.



K30-732-1 TRIEBZUG VT18.16, 4-TLG. DR/SVT GÖRLITZ, EP,VI
K30-733-1 MIT SOUND



K30-734-1 TRIEBZUG BR 175, 4-TLG. DR, EP,IV, E.THÄLTMANN
K30-735-1 MIT SOUND



H2739S E-LOK RH 1216 TAURUS CD, EP.VI



H2786S E-LOK RH 1116 181 ÖBB/CITYJET, EP.VI, MIT SOUND



H2789 E-LOK BR 182 TAURUS DB NETZ, EP.VI
H2789S MIT SOUND



H2885 E-LOK BR 184 003-2 DB MUSEUMLOK, EP.V, BLAU/BEIGE



H3053 E-LOK E63 DB, EP.III
H3053D DCC



H3054 E-LOK BR 163, EP.IV
H3054D DCC



H3077 DIESELLOK VOSSLÖH G1000 BB BLS CARGO, EP.V



H3080 DIESELLOK VOSSLÖH G1000 BB NORTHRAIL, EP.VI



H3082 DIESELLOK VOSSLÖH G1000 BB CAPTRAIN, EP.VI



H3083 DIESELLOK VOSSLÖH G1000 BB EVB, EP.VI



H3115 DIESELLOK BR 247 EGP, EP.VI
H3115S MIT SOUND



H3123 ZWEIKRAFTLOK BR 248 VECTRON DM CAPTRAIN, EP.VI



H3124 ZWEIKRAFTLOK BR 248 VECTRON DM NORTHRAIL, EP.VI



H23441 SCHIEBEWANDWAGEN HBILS SBB, EP.IV-V



H23442 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HABIS SNCF/KRONENBOURG, EP.IV



H23443 SCHIEBEWANDWAGEN HABIS SNCF/EVS, EP.IV-V



H23444 2ER SET KUPPELWAGEN HABFIS RAILADVENTURE, EP.VI



H23445 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HABIS PIMK RAIL, EP.VI



H23478 2ER SET SILOWAGEN TAGGNPPS SBB CARGO, EP.VI, GRAFFITI



H23479 2ER SET SILOWAGEN TAGGNPPS SBB CARGO, EP.VI, GEALTERT



H23492 3ER SET ZEMENTSILOWAGEN UACS HOLCIM, EP.VI, NEUES LOGO



H23493 3ER SET ZEMENTSILOWAGEN UACS HOLCIM, EP.VI



H23494 SILOWAGEN UACS SERSA, EP.VI



H23783 DOPPELFLACHWAGEN TWA 800A LAADKS TWA/MOTORTRANSPORT, EP.VI



H23784 DOPPELFLACHWAGEN TWA 800A LAADKS DB/TWA EP.V



H23785 DOPPELFLACHWAGEN TWA 800A LAADKS DR/TWA EP.VI



H23946 AUTOVERLAD-STUEERWAGEN BDT BLS, EP.V-VI, 100 JAHRE BLS



H24201 2ER SET GEDECKTE GÜTERWAGEN K2 SBB, EP.III



H24202 2ER SET GEDECKTE GÜTERWAGEN K2 SBB, EP.IV



H24204 2ER SET GEDECKTE GÜTERWAGEN K2 SBB, EP.II



H24205 GEDECKTER GÜTERWAGEN K2 SBB/ÖLWEHR, EP.IV



H24206 GEDECKTER GÜTERWAGEN K2 SBB, EP.III



H24207 2ER SET GEDECKTE GÜTERWAGEN K2 RM, EP.V



H24250 2ER SET GEDECKTE GÜTERWAGEN K3 SBB, EP.III



H24251 2ER SET GEDECKTE GÜTERWAGEN K3 SBB, EP.IV



H24254 2ER SET GEDECKTE GÜTERWAGEN K2 + K3 BLS, EP.IV



H24255 2ER SET GEDECKTE GÜTERWAGEN K2 + K3 SBB, EP.II



H24256 GEDECKTER GÜTERWAGEN K3 KPEV, EP.I



H24257 2ER SET GEDECKTE GÜTERWAGEN K3 SBB/ZIRKUS KNIE, EP.III



H24301 3ER SET OFFENE GÜTERWAGEN FBKK SBB, EP.IV



H24302 3ER SET OFFENE GÜTERWAGEN FBKK SBB, EP.IV, MIT SBB KREUZ



H24351 2ER SET OFFENE GÜTERWAGEN L6 SBB, EP.III, HOLZ-AUSFÜHRUNG



H24352 2ER SET OFFENE GÜTERWAGEN L6 SBB, EP.IV, STAHL-AUSFÜHRUNG



H25128 IC2000 DOSTO-WAGEN, 1.KL./GEPÄCK SBB, EP.V-VI



H25130 IC2000 DOSTO-WAGEN, BISTRO SBB, EP.V-VI



H24650 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HBBIKS DB, EP.VI



H24651 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS DB CARGO, EP.V



H24660 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB, EP.VI



H24661 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB/MIGROS, EP.VI



H24664 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS-X SBB, EP.V, DECIBELLO



H24680 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS PKP, EP.VI



H24681 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS FS TRENITALIA, EP.V-VI



H24682 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SNCF, EP.V-VI, EX FS



H24801 2ER SET LEICHTBAU-KESSELWAGEN DB/EVA, EP.III



H24802 2ER SET LEICHTBAU-KESSELWAGEN DB/ARAL, EP.III



H24831 2ER SET LEICHTBAU-KESSELWAGEN DB/VTG/SHELL, EP.IV



H24832 2ER SET LEICHTBAU-KESSELWAGEN DB/ESSO, EP.IV



H24833 2ER SET LEICHTBAU-KESSELWAGEN DB/ARAL, EP.IV



H24834 2ER SET LEICHTBAU-KESSELWAGEN DB/DANZAS, EP.IV



H24851 2ER SET LEICHTBAU-KESSELWAGEN PKP/PETRO-CHEMIA, EP.IV/IV



H24852 2ER SET LEICHTBAU-KESSELWAGEN SNCF/MILLET, EP.III



H24853 2ER SET LEICHTBAU-KESSELWAGEN DSB/STATOIL, EP.IV



H25225 3ER SET PERSONENWAGEN ÖBB RAILJET, EP.VI, SET 2



H25226 PERSONENZUG RH 1116, 8-TLG. ÖBB RAILJET/KLI-MATICKEIT, EP.VI



H25227 PERSONENZUG MIT RH 1116, 8-TLG. ÖBB RAILJET/100 J. ÖBB, EP.V
H25227S MIT SOUND



H28015 E-LOK BR 112 DB, EP.IV, ROT/BEIGE
H28015S MIT SOUND



H28016 E-LOK BR 110 DB, EP.V, BLAU/BEIGE
H28016S MIT SOUND



H28017 E-LOK BR 110 DB, EP.IV, BLAU/SCHWARZ
H28017S MIT SOUND



H28250 DIESELLOK V36 DB, EP.III



H28251 DIESELLOK BR 236 DB, EP.IV, MIT DACHKANZEL



H28252 DIESELLOK WR360 C14 WH, EP.II



H28253 DIESELLOK HLD 231 SNCB, EP.III



H28254 DIESELLOK V36 VTG, EP.IV



H28404 E-LOK RE 4/4 IV (10102) SBB, EP.IV, ROT/HELLGRAU
H28404S MIT SOUND



H30161S E-LOK BR 193 VECTRON LTE, EP.VI, MIT SOUND



H30165 E-LOK BR 192 SMARTRON RHC, EP.VI
H30165S MIT SOUND



H30169 E-LOK BR 193 657 VECTRON SBB CARGO
H30169S MIT SOUND



H30170 E-LOK SERIE EB 3200 DSB, EP.VI, 1000TH VECTRON



H30172 E-LOK BR 193 VECTRON DB CARGO, EP.VI
H30172S MIT SOUND



H30173 E-LOK BR 193 VECTRON SNÄLLTAGET, EP.VI
H30173S MIT SOUND



H30174 E-LOK BR 193 VECTRON SNÄLLTAGET, EP.VI
H30174S MIT SOUND



H30176 E-LOK BR 193 VECTRON ELL/CD, EP.VI
H30176S MIT SOUND



H30177 E-LOK BR 193 VECTRON SBB CARGO/MONTE ROSA, EP.VI
H30177S MIT SOUND



H30178 E-LOK BR 193 VECTRON SBB CARGO, EP.VI
H30178S MIT SOUND



H32101 DIESELLOK VOSSLÖH DE18 RHC, EP.VI, KÖLN
H32101S MIT SOUND



H32102 DIESELLOK VOSSLÖH DE18 DB CARGO, EP.VI



H32103 DIESELLOK VOSSLÖH DE18 RAILADVENTURE, EP.VI



H32104 DIESELLOK VOSSLÖH DE18 BASF, EP.VI
H32104S MIT SOUND



H9013 3ER SET 40'CONTAINER



K2891 DIESELLOK MY 1139 NOHAB DSB, EP.IV



K2894 DIESELLOK TMY 106 NOHAB TAGAB/GREAT NORTHERN, EP.V-VI



K2895 DIESELLOK MY 1135 NOHAB DSB GODS, EP.V-VI



K2896 DIESELLOK V170 1131 NOHAB ALTMARK RAIL, EP.VI



K3102 E-LOK GE 4/4 II RHB, EP.V-VI



K5280 SPEISEWAGEN WR 3811 RHB/GOURMINO, EP.V-VI



K8203 FLACHWAGEN RHB, EP.V-VI



K10170-D DIGITALPLATINE FÜR KATO RE 6/6



K10503-3 CHRISTMAS TRAIN MIT DAMPFLOK UND ZWEI PERSONENWAGEN



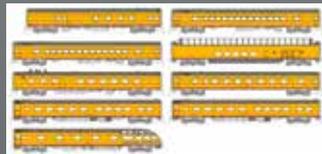
K10950-D2 DECODER ICE 4 ERGÄNZUNG 1X MOTORDECODER



K10950-D3 FUNKTIONSDECODER INNENBELEUCHTUNG ICE 4



K10950-D5 SOUNDDECODER ICE 4 GRUNDSET 2X FUNKTION 1X SOUND



K106089 9ER SET PERSONENWAGEN MILWAUKEE RD, EP.III, HIAWATHA



K10952 BR 412 / ICE4, 4-TLG. DB AG / KLIMASCHÜTZER, GRUNDSETMOTORISIERT
K10952S MIT SOUND



K10953 ERGÄNZUNG BR 412 / ICE4, 3-TLG. DB AG / KLIMASCHÜTZER



K10960 ICE4, 4-TLG. DBAG / KLIMASCHÜTZER, STARTSET GLEIS-OVAL, TRAFU



K11-105 MOTORISIERTES CHASSIS 4-ACHS SPUR N



K11-107 MOTORISIERTES CHASSIS 4-ACHS SPUR N



K11-108 MOTORISIERTES CHASSIS 2-ACHS TRAM 2020 SPUR N



K11-110 MOTORISIERTES CHASSIS 2-ACHS MIT BREMSERBÜHNEN VERS.2020 N



K11-211 INNENBELEUCHTUNG 'N' WEISSE LED



K11-212 INNENBELEUCHTUNG 'N' WEISSE LED 6ER PACK



K11-213 INNENBELEUCHTUNG 'N' LED GELB / WARMWEISS



K11-214 INNENBELEUCHTUNG 'N' LED 6ER GROSSPACKUNG GELB / WARMWEISS



K12-002 STANDMODELL TRIEBKOPF E5 SHINKANSEN JR EAST, EP.VI



K12-003 STANDMODELL TRIEBKOPF E6 SHINKANSEN JR EAST, EP.VI



K14503-3 KATO POCKET LINE STRASSENBAHN 2TLG. P ATROL TRAM



K14806-1 STRASSENBAHN DÜWAG, 2-TLG., BLAU/WEISS



K14806-2 STRASSENBAHN DÜWAG, 2-TLG., GRÜN/WEISS



K14806-3 STRASSENBAHN DÜWAG, 2-TLG., ROT/WEISS



K14806-4 STRASSENBAHN DÜWAG, 2-TLG., GELB/WEISS



K23009 2ER SET RIC LIEGEWAGEN BCM SBB, EP.IV



K23010 2ER SET RIC LIEGEWAGEN BCM SBB, EP.IV-V



K23011 3ER SET RIC PERSONENWAGEN BM, 2.KL. SBB, EP.IV



K23012 3ER SET RIC PERSONENWAGEN BM, 2.KL. SBB, EP. IV-V



K23013 3ER SET RIC PERSONENWAGEN ABM+BM+WRTM SBB, EP. IV-V



K23119 SBB RIC WAGEN ALTES LOGO 1. KL. AM



K23120 SBB RIC WAGEN NEUES LOGO 1. KL. AM



K23121 SBB RIC WAGEN NEUES LOGO 1./2. KL. ABM



K23-505 6ER SET TOYOTA PKW UND VAN (90ER JAHRE)



K23-510 LADEGUT AUTOS UNTER PLANE 8 STK



K23-515 GABELSTAPLER TCM FD115, NEUTRAL, 2 STK.



K23-517 CONTAINER LIFTER TCM FD300, NEUTRAL



K23-520 8ER SET NISSAN AUTOMODELLE



K23-650 4ER SET TOYOTA HIACE LONG



K23-651C 4ER SET TOYOTA HIACE SUPER LONG COMMUNITY BUS



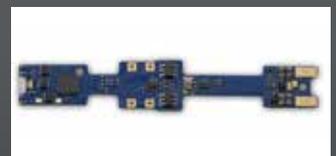
K23-651D 4ER SET TOYOTA HIACE SUPER LONG DAY CARE



K23-651E 4ER SET TOYOTA HIACE SUPER LONG TAXI



K23652 4ER SET TOYOTA PRO BOX



K29-025 DECODER PCB FÜR RHB GE 4/4 II UND GE 4/4 III - DN163K4A



K10-1273 TRIEBZUG ABE 8/12 ALLEGRA, 3-TLG. RHB, EP.V-VI



K10-1413 4ER SET PERSONENWAGEN EW I RHB, EP.V-VI, SET A



K10-1414 4ER SET PERSONENWAGEN EW I RHB, EP.V-VI, SET B



K101519 CRUISETRAIN 8-TLG. JR KRC, EP.VI, SEVEN STARS IN KYUSHU



K101616 TRIEBZUG SERIE N700T SHINKANSEN, 12-TLG. THSRC, EP.VI



K10-1656 4ER SET PERSONENWAGEN RHB/ BERNINA EXPRESS, EP.V-VI



K101658 TRIEBZUG TGV T HALYS PBKA, 10-TLG., EP.VI, NEUES DESIGN



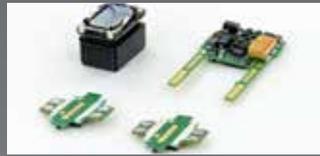
K10-1673 TRIEBZUG CLASS 800 010 GWR, 5-TLG., EP.VI, PADDINGTON



K101674 TRIEBZUG CLASS 800/2 LNER / AZUMA, 5-TLG., EP.VI



K101716-D1 DECODERSATZ ET 425 - 2X FUNKTIONSDECODER, 1X FAHRDECODER



K101716-D2 SOUNDDECODER ET 425 - 2X FUNKTIONSDECODER, 1X SOUNDDECODER



K101762 TRIEBZUG TGV DUPLEX, 10-TLG. SNCF/LYRIA, EP.VI



K101763 TRIEBZUG TGV DUPLEX, 10-TLG. SNCF/OUIGO, EP.VI



K10-1891 4ER SET FLACHWAGEN RHB, EP.V-VI, BELADEN MIT HOLZ



K10-1892 4ER SET CONTAINERWAGEN RHB, EP.V-VI



K10-2024 TRIEBZUG ICE 4/BR 412 XXL, 7-TLG. DBAG, EP.VI, DEUTSCHLAND



K10-2025 ERGÄNZUNG ICE 4/ BR 412 XXL, 6-TLG. DBAG, EP.VI, DEUTSCHLAND



K1060432 DIESELLOK EMD FP7A+FP7B MILWAUKEE RD, EP.III



K105003 ZUGSET MIT DAMPFLOK UND PERSONENWAGEN, ÖBB



K105007 GÜTERZUG-SET E-LOK MIT 2 GÜTERWAGEN



K1061971 8ER SET PERSONENWAGEN AMTRAK, EP.IV, RAINBOW ERA



K1068004 4ER SET PERSONENWAGEN AMTRAK, EP.IV-V, PHASE III



K1264014-DCC DAMPFLOK CLASS 4000 BIGBOY UP, EP.VI, #4014, MUSEUMSLOK, DCC



K1761971 DIESELLOK EMD E8A AMTRAK, EP.IV, #4316, DAY ONE



K1761979 DIESELLOK EMD SD70M UP, EP.VI, WE ARE ONE, #1979



K176-4375 DIESELLOK EMD NW-2 AT&SF, EP.III, #2412



K176-4378 DIESELLOK EMD NW-2 BN, EP.IV, #543



K1764822 DIESELLOK EMD SD40-2 BN, EP.IV-V, #6328



K1764828 DIESELLOK EMD SD40-2 UP, EP.IV-VI, #3214



K1766053 DIESELLOK ALC-42 CHARGER AMTRAK, EP.VI, #304, PHASE VI



K1766054 DIESELLOK ALC-42 CHARGER AMTRAK, EP.VI, #312, PHASE VII



K1766055 DIESELLOK ALC-42 CHARGER AMTRAK, EP.VI, #314, PASE VII



K1766056 DIESELLOK ALC-42 CHARGER AMTRAK, EP.VI, #315, PASE VII



K1766312 DIESELLOK EMD SD70MAC BNSF, EP.V, #9779



K1766313 DIESELLOK EMD SD70MAC BNSF, EP.V, #9799



K1766410 DIESELLOK EMD SD70MAC ARR, EP.V-VI, #4003



K1766411 DIESELLOK EMD SD70MAC ARR, EP.V-VI, #4015



K1766412 DIESELLOK EMD SD70MAC ARR, EP.V-VI, 100 YEARS ALASKA RR



K1766503 DIESELLOK EMD SD70MAC BNSF, EP.V, #9647, MERGER SCHEME



K1768406 DIESELLOK EMD SD70ACE UP/SP HERITAGE EP.6



K1768407 DIESELLOK EMD SD70ACE UP/CNW HERITAGE EP.6



K1768408 DIESELLOK EMD SD70ACE UP/WP HERITAGE EP.6



K1768410 DIESELLOK EMD SD70ACE UP/WP HERITAGE EP.6



K176-CHICAGO DIESELLOK EMD F40PH METRA, EP.VI, #104, CITY OF CHICAGO



JC3101 ÖAMTC HUBSCHRAUBER



JC3102 POLIZEI HUBSCHRAUBER



JC60000_1 DIESELLOK RH 2043 ÖBB, EP.III, BLUTORANGE
JC60002_1 MIT SOUND



JC60000_5 DIESELLOK RH 2043 RTS, EP.VI
JC60002_5 MIT SOUND



JC60000_6 DIESELLOK RH 2043 ÖBB, EP.III, GRÜN
JC60002_6 MIT SOUND



JC60100_1 E-LOK RH 1042 HECTORAIL, EP.V
JC60102_1 MIT SOUND



JC60100_2 E-LOK RH 1042 GRAMPET CARGO, EP.VI
JC60102_2 MIT SOUND



JC60100_3 E-LOK RH 1042 ÖBB, EP.IV, BLUTORANGE
JC60102_3 MIT SOUND



JC60100_4 E-LOK RH 1042 CENTRALBAHN, EP.VI
JC60102_4 MIT SOUND



JC60100_5 E-LOK RH 1042 CENTRALBAHN/EK, EP.VI
JC60102_5 MIT SOUND



JC60100_6 E-LOK RH 1042 ÖBB, EP.IV, GRÜN
JC60102_6 MIT SOUND



JC60270 2-TLG. SEIT REISEZUGWAGEN SPARLACK-LACKIERUNG



JC60360 3-TLG. SET WENDE-
ZUG-SET 2X 2.KLASSEWAGEN
MAV-LACKIERUNG



JC61300 3ER SET UIC-X PER-
SONENWAGEN ÖBB, EP.IV,
SPARLACK



JC61304 3ER SET UIC-X PER-
SONENWAGEN ÖBB, EP.VI,
GRÜN



JC63102 E-LOK RH 1073.12
ÖBB, EP.III/IV, MIT SOUND



JC63202 E-LOK E33 19 DR /
US-ZONE EP.II, MIT SOUND



JC63302 E-LOK RH 1029.02
BBÖ, EP.II, MIT SOUND



JC73022 TRIEBZUG RH 4030,
3-TLG. ÖBB, EP.IV, MIT SOUND



JC73030 TRIEBZUG RH 4030,
3-TLG. EP.III
JC73032 SOUND



JC74110 TRIEBZUG RH
4010.14, 6-TLG. ÖBB, EP.IV,
PFLATSCH



JC75512 TRIEBZUG RH 5145,
5-TLG. EP.III, VINDOBONA,
SOUND



JC81600 PISTENBULLY



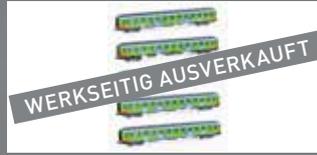
JC81650 PISTENBULLY MIT
WINDE



LS76006 3ER SET NACHT-
ZUGWAGEN AB30+BVCMZ+
BVCMBZ BTE, EP.VI



LS76011 2ER SET LIEGEWA-
GEN BVCMZ+BVCMBZ FLIX-
TRAIN, EP.VI



LS96034 ALPEN-SYLT-
EXPRESS 5-TLG. 4X BVCMZ
248.5 1X BVXMBZ249.1 EP.VI



LS97002N 4ER SET NACHT-
ZUGWAGEN CNL, EP.V, CNL
212/213, SET I



LS97003N 4ER SET NACHT-
ZUGWAGEN CNL, EP.V, CNL
212/213, SET II



LS98002N SCHLAFWAGEN
WLABMZ 826 CD, EP.V, PRAHA
DESIGN



LS98003N SCHLAFWAGEN
WLABMZ 826 CD, EP.V, KUTNA
HORA DESIGN



LS98004N SCHLAFWAGEN
WLABMZ 826 CD, EP.V, TREBIC
DESIGN



LS98098N 2ER SET LIEGEWA-
GEN BVCMZ SNÄLLTÄGET, EP.
VI



MF33298 AUTOTRANSPORT-
WAGEN DDM 916 SNCF, EP.V



MF33299 AUTOTRANSPORT-
WAGEN DDM 916 SNCF, EP.IV



MF33311 AUTOTRANSPORT-
WAGEN DDM 916 SNCB, EP.IV



MF35020 KESSELWAGEN ZAS
RENFE / ERMEFER, EP.V



195424 EC PERSONENWAGEN
BMZ 241, 2.KL CD, EP.VI, EC
176



195425 EC PERSONENWAGEN
BMZ 241, 2.KL CD, EP.VI, EC
177



195426 EC PERSONENWAGEN
BMZ 241, 2.KL CD, EP.VI, EC
177, 2.NR.



195427 EC PERSONENWAGEN
BMZ 241, 2.KL CD, EP.VI, EC
176, 2.NR.



195428 EC PERSONENWAGEN
BMZ 245, 2.KL CD, EP.VI, EC
177



195429 EC PERSONENWAGEN
BMZ 245, 2.KL CD, EP.VI, EC
176



195430 EC PERSONENWAGEN
BMZ 245, 2.KL CD, EP.VI, EC
176, 2.NR.



195431 EC PERSONENWAGEN
BMZ 245, 2.KL CD, EP.VI, EC
177, 2.NR.



195434 EC PERSONENWAGEN
BMZ 245, 2.KL CD, EP.V, EC
100, 3.NR.



195470 EC SPEISEWAGEN
WRMZ 815 CD, EP.VI, EC 177



195471 EC SPEISEWAGEN
WRMZ 815 CD, EP.VI, EC 176



195473 EC SPEISEWAGEN
WRMZ 815 CD, EP.V, EC 100



195450 EC PERSONENWAGEN
AMPZ 143, 1.KL CD, EP.VI, EC
177



195451 EC PERSONENWAGEN
AMPZ 143, 1.KL CD, EP.VI, EC
177, 2.NR.



195453 EC PERSONENWAGEN
AMPZ 146, 1.KL CD, EP.VI, EC
176



195455 EC PERSONENWAGEN
AMPZ 146, 1.KL CD, EP.V, EC
100



198101 PERSONENWAGEN
AMZ 19-91.5, 1.KL. ÖBB, EP.VI



198111 PERSONENWAGEN
BMZ 21-91.1, 2.KL. ÖBB, EP.VI



198115 PERSONENWAGEN
BMZ 21-91.1, 2.KL. ÖBB, EP.VI,
2.NR.



198170 PERSONENWAGEN
BMPZ 19-91.0, 2.KL. ÖBB, EP.VI



198180 HALBGEPÄCKWAGEN
ADBMPSZ, 1.KL. ÖBB, EP.VI



N1592011 ZWEIKRAFTLOK BR
159 201 HHPI, EP.VI



N1592080 ZWEIKRAFTLOK BR
159 / EURODUAL BSAS, EP.VI,
SOUND



N1592081 ZWEIKRAFTLOK BR
159 208 BSAS, EP.VI



N1592401 ZWEIKRAFTLOK BR
159 / EURODUAL DB CARGO,
EP.VI



PI1210 E-LOK E444.005 FS,
EP.VI, FONDAZIONE



PI6190 5ER SET GC PERSO-
NENWAGEN FS / TEE, EP.IV,
MEDIOLANUM



PI6193 3ER SET GC PERSO-
NENWAGEN FS / TEE, EP.IV, IC
LEMANO



PI22343 2ER SET 20' TANK-
CONTAINER BERTSCHI
BRAUN



PI22344 2ER SET 20' TANK-
CONTAINER BERTSCHI GRAU



PI22621 2ER SET 40' CONTAI-
NER ONE



LC3238 OPEL BLITZ GETRÄNK-PRITSCHKE AFRI COLA



LC3239 OPEL BLITZ PRITSCHKE/TANK DB BIERBEHÄLTNER



LC3230 OPEL BLITZ PRITSCHKE/PLANE FREIWILLIGE FEUERWEHR



LC3231 OPEL BLITZ PRITSCHKE/PLANE US ARMY



LC3234 OPEL BLITZ PRITSCHKE/PLANE SHELL



LC3235 2ER SET OPEL BLITZ PRITSCHKE/PLANE THW+KATASTROPHENSCHUTZ



LC3236 OPEL BLITZ KOFFER CIRCUS KRONE



LC3237 OPEL BLITZ GETRÄNK-PRITSCHKE BLUNA



LC3240 OPEL BLITZ PRITSCHKE/TANK MILCH



LC3241 OPEL BLITZ KOFFER DEUTSCHE BUNDESPOST



LC3917 VW T2 BOFROST



LC3918 VW T2 TRANSPORTER ASG



LC3920 VW T2 TRANSPORTER "MATZNER FEINKOST"



LC3921 VW T2 SET "DACHSER SPEDITION"



LC3923 VW T2 BUS "SURFING"



LC3925 VW T2 BUS ÖAMTC PANNENHILFE



LC3945 VW T2 TRANSPORTER BILLA



LC3950 VW T2 FOODTRUCK "COFFEE"



LC4065 2ER SET MAN F90 SZM, 2-ACHSIG, OLIV



LC4066 MAN F90 CONTAINER-SATTELZUG MAERSK



LC4067 MAN F90 CONTAINER-SATTELZUG NORFOLKLINE



LC4068 MAN F90 CONTAINER-SATTELZUG HAPAG-LLOYD



LC4069 MAN F90 GARDINEN-PLANEN-SATTELZUG LKW AUGUSTIN (AT)



LC4071 MAN F90 GARDINEN-PLANEN-SATTELZUG AMBROGIO



LC4072 MAN F90 PLANEN-SATTELZUG DEUTRANS



LC4073 2ER SET MAN F90 SZM, 2-ACHSIG, ROT



LC4223 MAN LF 16-TS GERÄTEWAGEN DRK



LC4259 LIEBHERR A922 RAIL 2-WEGE BAGGER KIBAG (CH) M. TIEFLÖFFEL



LC4265 LIEBHERR A922 RAIL
2-WEGE BAGGER MIT GREIFER



LC4266 LIEBHERR COMPACT
BAGGER MIT TIEFLÖFFEL



LC4267 LIEBHERR COMPACT
KETTENBAGGER MIT BÖ-
SCHUNGSSCHAUFEL



LC4268 LIEBHERR COMPACT
BAGGER M. TIEFLÖFFEL,
WEISS



LC4342 VW T3 2ER SET FEU-
ERWEHR



LC4343 VW T3 2ER SET DEUT-
SCHE POST AG



LC4344 VW T3 2ER SET TUNING
(METALLIC SERIE)



LC4345 VW T3 2ER SET VARTA



LC4346 VW T3 STREET CAFÉ
(METALLIC SERIE)



LC4348 VW T3 BUS DEUTSCHE
TOURING



LC4349 VW T3 STREET FOOD



LC4350 VW T3 WESTFALIA
CAMPER (METALLIC SERIE)



LC4352 VW T3 BUS ZOLL



LC4353 VW T3 2ER SET BGS /
BAHNPOLIZEI



LC4357 VW T3 DOKA ASG



LC4358 VW T3 VELTINS



LC4414 MERCEDES BENZ O302
RÜH POLIZEI



LC4425 MERCEDES BENZ O303
RHD DEUTSCHE TOURING



LC4427 MERCEDES BENZ O303
RHD IMPFBUS



LC4435 MERCEDES BENZ
O321H WIENER LOKALBAHNEN



LC4438 MERCEDES BENZ
O321H US ARMY BERLIN, GRÜN



LC4455 SETRA S8 TOUROPA



LC4456 SETRA S8 AUSTRÖ-
BUS (AT)



LC4462 SETRA S 431 DT
DB IC BUS / LONDON



LC4486 SETRA S 431 DT
SINDBAD (PL), METALLIC



LC4602 MAN F90, 3-ACHS KOF-
FER-HÄNGERZUG UPS



LC4604 MAN F90, 3-ACHS
KOFFER-HÄNGERZUG GEROL-
STEINER



LC4606 MAN F90, 3-ACHS KOF-
FER PLUS



LC4607 MAN F90, 3-ACHS KOFFER-HÄNGERZUG UPS



LC4608 MAN F90, 3-ACHS KOFFER-HÄNGERZUG DEUTSCHE POST



LC4632 MAN F90, 3-ACHS WECHSELPRITSCHEN-HÄNGERZUG CRETSCHMAR CARGO



LC4633 MAN F90, 3-ACHS WECHSELPRITSCHEN-HÄNGERZUG SCHENKER CARGO



LC4634 MAN F90, 3-ACHS WECHSELPRITSCHEN-HÄNGERZUG DB GÜTERKRAFTV.



LC4635 MAN F90, 3-ACHS WECHSELPRITSCHEN-HÄNGERZUG GEFCO



LC4636 MAN F90, 3-ACHS WECHSELPRITSCHEN-HÄNGERZUG THW



LC4637 MAN F90, 3-ACHS WECHSELPRITSCHEN-HÄNGERZUG HUNGAROCAMION



LC4660 MAN F90 MÜLLWAGEN NEUTRAL, ORANGE



LC4661 MAN F90 MÜLLWAGEN ALBA



LC4662 MAN F90 MÜLLWAGEN VEOLIA



LC4663 MAN F90 MÜLLWAGEN ZINGG (CH)



LC4664 MAN F90 MÜLLWAGEN EGN



LC4665 MAN F90 MÜLLWAGEN ALBA (NEUES LOGO)



LC4701 FUCHS F 301 BAGGER, GITTERMAST M. SCHAUFEL, BLAU/ROT



LC4702 FUCHS F 301 BAGGER M. SCHAUFEL, BLAU/ROT



LC4703 FUCHS F 301 BAGGER, GITTERMAST M. SCHAUFEL, ORANGE/ROT



LC4704 FUCHS F 301 KRAN, GITTERMAST, DBP FERNMELDETECHNIK



LC4705 FUCHS F 301 BAGGER, GITTERMAST M. SCHAUFEL, RUHRKOHLE



LC46001 8ER SET MÜLLTONNEN, GROSS, SCHWARZ



LC46002 8ER SET MÜLLTONNEN, GROSS, BLAU



LC46003 8ER SET MÜLLTONNEN, GROSS, GELB



LC46004 8ER SET MÜLLTONNEN, GROSS, GRÜN



LC61210 FIAT DUCATO II TRANSPORTER, WEISS



LC61211 FIAT DUCATO II TRANSPORTER, DUNKELBLAU



LC61212 FIAT DUCATO II TRANSPORTER, CARABINIERI (IT)



LC61214 FIAT DUCATO II TRANSPORTER, GRAU



LC61215 FIAT DUCATO II TRANSPORTER, POLIZIA (IT)



LC61217 FIAT DUCATO II TRANSPORTER, FEUERWEHR "VIGILI DEL FUOCO" IT



LC61310 FIAT DUCATO II BUS, WEISS



LC61311 FIAT DUCATO II BUS, DUNKELBLAU MIT BLAULICHT



LC61312 FIAT DUCATO II BUS, CARABINIERI (IT)



LC61313 FIAT DUCATO II BUS, GELB" IT



LC61314 FIAT DUCATO II BUS, GRAU



LC61315 FIAT DUCATO II BUS, POLIZIA (IT)



LC61316 FIAT DUCATO II BUS, ROT



LC61210 ALFA ROMEO GIULIA, DUNKELROT



LC61411 ALFA ROMEO GIULIA, POLIZIA (IT)



LC61412 ALFA ROMEO GIULIA, HELLBLAU



LC61413 ALFA ROMEO GIULIA, CARABINIERI (IT)



LC61414 ALFA ROMEO GIULIA, DUNKELBLAU



LC61415 ALFA ROMEO GIULIA, WEISS



LC61416 ALFA ROMEO GIULIA, GUARDIA DI FINANZA (IT)



LC61417 ALFA ROMEO GIULIA, ROT



LC61418 ALFA ROMEO GIULIA, FEUERWEHR "VIGILI DEL FUOCO" IT



LC61419 ALFA ROMEO GIULIA, MILITÄRGÜN MIT BLAULICHT



LC61510 FIAT 128, WEISS



LC61511 FIAT 128, CARABINIERI (IT)



LC61512 FIAT 128, DUNKELBLAU



LC61513 FIAT 128, POLIZIA (IT)



LC61514 FIAT 128, HELLBLAU



LC61515 FIAT 128, TAXI, GELB



LC61516 FIAT 128, GELB



LC61517 FIAT 128, MILITÄR, OLIVGRÜN



LC61518 FIAT 128, MILITÄRGRÜN MIT BLAULICHT



LC61519 FIAT 128, HELLGRÜN



28398 CONTAINERWAGEN
SGGMRSS'90 ERMEWA, EP.VI,
DB CARGO



28399 CONTAINERWAGEN
SGGMRSS'90 RAILRELEASE,
EP.VI, WARSTEINER



28401 CONTAINERWAGEN
SGGMRSS'90 WASCOSA, EP.VI,
BERTSCHI



28402 CONTAINERWAGEN
SGGMRSS'90 CLIP, EP.VI,
UNIT45



28409 CONTAINERWAGEN
SGKKMS 698 DB CARGO, EP.VI,
DACHSER



28410 CONTAINERWAGEN
SGKKMS 698 DB CARGO, EP.VI,
EMONS



28411 CONTAINERWAGEN
SGKKMS 698 DB CARGO, EP.VI,
DHL



28412 CONTAINERWAGEN
SGKKMS 698 DB CARGO, EP.VI,
WETRON



90548 DIESELLOK VOSSLOH
G1000 BB EVB LOGISTIK, EP.VI,
DC
90549 DC SOUND



90551 DIESELLOK VOSSLOH
G1000 BB CFL CARGO, EP.VI, DC
90552 DC SOUND
90553 AC SOUND



90554 DIESELLOK VOSSLOH
AM 845 SERSA, EP.VI, DC
90555 DC SOUND



90560 DIESELLOK VOSSLOH
G1000 BB SPITZKE, EP.VI, DC
90561 DC SOUND
90562 AC SOUND



90563 DIESELLOK VOSSLOH
D100 102 FRET ITALIA, EP.VI
90564 SOUND



90565 DIESELLOK VOSSLOH
D100 105 CAPTRAIN, EP.VI
90566 SOUND



90567 DIESELLOK VOSSLOH
D100 104 INRAIL, EP.VI
90568 SOUND



90569 DIESELLOK VOSSLOH
D100 104 SBB ITALIA, EP.VI
90570 SOUND



JC10412 PERSONENZUG, 4-TLG.
MIT RH 1116 ÖBB/CAT, EP.VI, AC
SOUND



JC10500 DIESELLOK RH
2050.05 ÖBB, EP.IV, GRÜN, AC



JC10610 DIESELLOK RH
2068.046 ÖBB, EP.V-VI, AC



JC10620 DIESELLOK RH
2068.060 ÖBB, EP.IV, AC



JC10742 DIESELLOK MAK 6800 BB
NORTHRAIL, EP.VI, AC SOUND



JC10752 DIESELLOK MAK 6800
BB SIEMENS PCW, EP.VI, AC
SOUND



JC10762 DIESELLOK MAK 6800
BB CHEMION, EP.VI, AC, SOUND



JC12402 E-LOK RH 1280.07
ÖBB, EP.II, GRÜN, AC SOUND



JC12600 E-LOK E88 204 DRG
EP.II, GRAUBLAU, AC
JC12602 SOUND



JC12800 E-LOK E88 212 DRG
EP.IIA, GRÜN, AC
JC12802 SOUND



JC17010 E-LOK RH 1293.175
VECTRON ÖBB, EP.VI, AC
JC17012 SOUND



JC17020 E-LOK RH 1293.009
VECTRON ÖBB, EP.VI, AC



JC17032 E-LOK BR 193 VEC-
TRON TXL/ELL "ELLOREAN",
EP.VI, AC SOUND



JC17090 E-LOK BR 193 813
VECTRON RAILPOOL/DB
NETZE EP.VI, AC
JC17092 SOUND



JC17600 TRIEBZUG RH 4746
DESIRO ÖBB CITYJET, EP.VI, AC
JC17602 SOUND



JC18100 E-LOK RH 1116 181
ÖBB CITYJET, EP.VI, AC
JC18102 SOUND



JC18182 E-LOK BR 182.505
TAURUS FLIXTRAIN, EP.VI, AC
SOUND



JC19152 E-LOK RH 1216
TAURUS WLC, EP.VI, AC SOUND



JC19350 E-LOK RH 1216 012
TAURUS ÖBB NIGHTJET EP.VI, AC
JC19352 AC SOUND



JC20752 DIESELLOK MAK G800
BB SIEMENS PCW, EP.VI, SOUND



JC20762 DIESELLOK MAK G800
BB CHEMION, EP.VI, MIT SOUND



JC2191 HUBSCHRAUBER
ÖAMTC 1:87



JC2192 HUBSCHRAUBER
POLIZEI 1:87



JC22400 E-LOK RH 1280.07
ÖBB, EP.II, GRÜN



JC22500 E-LOK RH 1280.19
ÖBB, EP.III, GRÜN
JC22502 SOUND



JC22600 E-LOK E88 204 DRG
EP.II, GRAUBLAU
JC22602 SOUND



JC22800 E-LOK E88 212 DRG
EP.IIA, GRÜN
JC22802 SOUND



JC27010 E-LOK RH 1293.175
VECTRON ÖBB, EP.VI
JC27012 SOUND



JC27022 E-LOK RH 1293.009
VECTRON ÖBB, EP.VI, SOUND



JC27030 E-LOK BR 193
VECTRON TXL/ELL "ELLO-
REAN", EP.VI



JC27090 E-LOK BR 193 813
VECTRON RAILPOOL/DB
NETZE EP.VI
JC27092 SOUND



JC28100 E-LOK RH 1116 181
ÖBB CITYJET, EP.VI



JC28200 E-LOK RH 1116 195
TAURUS ÖBB NIGHTJET, EP.VI
JC28202 SOUND



JC28220 E-LOK RH 1016 ÖBB
CAT, EP.VI
JC28222 SOUND



JC29152 E-LOK RH 1216 TAU-
RUS WLC, EP.VI, SOUND



JC29350 DC E-LOK RH 1216 012
TAURUS ÖBB NIGHTJET EP.VI
JC29352 DC SOUND



JC40940 TRIEBZUG RH 4020,
3-TLG ÖBB, EP.V



JC70310 3ER SET PERSONEN-
WAGEN ÖBB RAILJET, EP.VI,
M.STEUERWG.



JC77100 3ER SET PERSONEN-
WAGEN BIH ÖBB, EP.III, GRÜN



JC77300 3ER SET PERSONEN-
WAGEN BIH ÖBB, EP.III, GRÜN



JC77400 3ER SET PERSONENWAGEN BIH ÖBB, EP.III, GRÜN



LS10481 E-LOK BB 15040 SNCF, EP.V, BETON
LS10481S MIT SOUND



LS10830 CC 6534 SNCF GRAU/ROT/ORANGE VENISSEUX EP. V-VI AC



LS10992 E-LOK BB 15020 SNCF, EP.IV, ARZENS, AC



LS11557 E-LOK BB 22400R SNCF, EP.VI, ENVOYAGE, AC



LS11603 E-LOK BB 22323 SNCF OUIGO, EP.VI, AC MIT
LS11603S MIT SOUND



LS11704 E-LOK BB 7369 SNCF, EP.V, BETON, AC
LS11704S MIT SOUND



LS16001 TRIEBZUG ET 403, 4-TLG. DB, EP.IVA, IC
LS16001S MIT SOUND



LS16003 SPEISEWAGEN FÜR ET 403 DB, EP.IVA, IC



LS16004 GROSSRAUMWAGEN FÜR ET 403 DB, EP.IVA, IC



LS16005 TRIEBZUG ET 403, 4-TLG. DB/LH, EP.IVB



LS16060DC E-LOK BR 193 694 VECTRON LTE, EP.VI
LS16060DCS MIT SOUND



LS16061DSC E-LOK BR 192 060 SMARTRON LOCON/EP-CARGO, EP.VI, SOUND



LS16062DCE E-LOK BR 193 110 VECTRON SBB/GOLDPICER, EP.VII
LS16062DCS MIT SOUND



LS16063DCE E-LOK BR 193 759 VECTRON ELL/NS, EP.VI
LS16063DCS MIT SOUND



LS161515 DCC SOUND



LS16153 E-LOK BR 193 SBB CARGO ALPPIERCER 2, EP.VI



LS16501S TRIEBZUG ET 403, 4-TLG. DB, EP.IVA, IC, AC, MIT SOUND



LS16503 SPEISEWAGEN FÜR ET 403 DB, EP.IVA, IC, AC



LS16504 GROSSRAUMWAGEN FÜR ET 403 DB, EP.IVA, IC, AC



LS16505 TRIEBZUG ET 403, 4-TLG. DB/LH, EP.IVB, AC
LS16505S MIT SOUND



LS16506S TRIEBZUG ET 403, 4-TLG. DB/LH, EP.IVB, AC
SOUND



LS16561ACS E-LOK BR 192 060 SMARTRON LOCON/EP-CARGO, EP.VI, AC
SOUND



LS16562ACS E-LOK BR 193 110 VECTRON SBB/GOLDPICER, EP.VI, AC
SOUND



LS16563AC E-LOK BR 193 759 VECTRON ELL/NS, EP.VI, AC
LS16563ACS MIT SOUND



LS17111 E-LOK BR 193 SBB CARGO ALPPIERCER 2, EP.VI



LS17112 E-LOK BR 193 518 SBB CARGO / CENERI, EP.VI



LS17113 E-LOK BR 193 525 SBB CARGO / HOLLANDPIERCER, EP.VI



LS17116 E-LOK BR 193 VECTRON HUPAC / BLS CARGO, EP.VI
LS17116S MIT SOUND



LS17117 E-LOK BR 193 VECTRON MRCE/BLS/CROSSRAIL, EP.VI
LS17117S MIT SOUND



LS17118S E-LOK BR 193 657 SBB CARGO/SHADOWPIERCER, EP.VI, SOUND



LS17413 E-LOK RH 1293 200 VECTRON ÖBB NIGHTJET, EP.VI

WERKSEITIG AUSVERKAUFT



LS17414DC E-LOK BR 193 962 VECTRON ELL/ÖBB NJ, EP.VI
LS17414DCS MIT SOUND



LS17615S AC SOUND



LS17616 E-LOK BR 193 VECTRON HUPAC / BLS CARGO, EP.VI, AC
LS17616S AC SOUND



LS17911 E-LOK RH 1293 VECTRON ÖBB, EP.VI, AC



LS17913S E-LOK RH 1293 200 VECTRON ÖBB NIGHTJET, EP.VI, AC SOUND



LS17914AC E-LOK BR 193 962 VECTRON ELL/ÖBB NJ, EP.VI, AC
LS17914ACS MIT SOUND



LS18003 E-LOK BR193 DB SCHENKER RAIL POLSKA, ROT DB LOGO, EP.VI



LS30589 SILOWAGEN TAGN-PPS MILLET, EP.VI

WERKSEITIG AUSVERKAUFT



LS30688 SCHIEBEWANDWAGEN IK SNCF/EVS/LAMBERT, EP.III



LS30689 SCHIEBEWANDWAGEN HS SNCF/EVS/CHAMPIGNEULLES, EP.IV



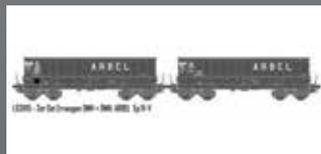
LS30690 SCHIEBEWANDWAGEN IK SNCF/EVS, EP.IV



LS30691 SCHIEBEWANDWAGEN IK SNCF/EVS, EP.IV



LS30692 SCHIEBEWANDWAGEN IK SNCF/EVS/MAURO, EP.IV-V



LS31115 2ER SET ERZWAGEN DMH SNCF / ARBEL, EP.IV-V



LS31116 2ER SET ERZWAGEN DMH SNCF / SIMOTRA, EP.V



LS31117 2ER SET ERZWAGEN DMH SNCF / STEMI, EP.V



LS40443 2ER SET POSTWAGEN PA UIC SNCF EP.IV, BORDEAUX



LS40444 2ER SET POSTWAGEN PA UIC SNCF EP.IV, BORDEAUX



LS40445 2ER SET POSTWAGEN PA UIC SNCF LA POSTE GELB EP. IV



LS40446 2ER SET POSTWAGEN PA UIC SNCF LA POSTE PTT GELB EP. IV



LS40447 2ER SET POSTWAGEN PE UIC SNCF LA POSTE, GELB EP. V



LS46174 PERSONENWAGEN AVMZ 207, 1.KL. DB, EP.IV



LS46175 PERSONENWAGEN AVMZ 207, 1.KL. DB, EP.IV



LS472006 UIC-X SPEISEWAGEN WRM SBB, EP.IVA, ORANGE

WERKSEITIG AUSVERKAUFT



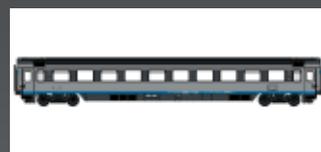
LS472009 UIC-X PACKWAGEN
DMS SBB, EP.IVA, ALTES LOGO



LS472010 UIC-X PACKWAGEN
DMS SBB, EP.IVA, ALTES LOGO



LS47242 PERSONEWAGEN
SBB UIC Z1 GR/WEISS/ROT
EP.V/VI FAHRRADLOGO



LS47359 EC PERSONENWA-
GEN, 2.KL. BPM SBB, EP.VI, EX-
CISALPINO



LSLS47381 EC PERSONENWA-
GEN, 2.KL. BPM SBB, EP.VI,
NEUE FARBGEBUG



LS47383 EC PERSONENWA-
GEN, 2.KL. BPM SBB, EP.VI,
NEUE FARBGEBUG



LS47384 EC PERSONENWA-
GEN, 1.KL. APM SBB, EP.VI,
NEUE FARBGEBUG



LS47386 EC PERSONENWA-
GEN, 2.KL. BPM SBB, EP.V-VI,
REFIT



LLS47387 EC PERSONENWA-
GEN, 2.KL. BPM SBB, EP.V-VI,
REFIT



LS47388 EC PERSONENWA-
GEN, 1.KL. APM SBB, EP.V-VI,
REFIT



LS47393 EC PANORAMAWA-
GEN, 1.KL. SBB, EP.VI, GOPEX



LS47394 EC PANORAMAWA-
GEN, 1.KL. SBB, EP.VI, GOPEX



LS47395 EC PANORAMAWA-
GEN, 1.KL. SBB, EP.V



LS48094 LIEGEWAGEN
BVCMBZ 249.1 RDC/SJ, EP.VI,
EN 346



LS48095 LIEGEWAGEN
BVCMBZ 249.1 RDC/SJ, EP.VI,
EN 346, 2.NR.



LS49139 3ER SET SCHLAFWA-
GEN WL S1 CIWL (ÄGYPTEN),
EP.II, INNENBEL.



LS49140 SCHLAFWAGEN WL
S2 CIWL/LAZARETT, EP.III,
INNENBELEUCHTUNG



LS97032 5ER SET PERSONEN-
WAGEN DB/SBB, EP.IVA, D568
LS97032S AC



HE10892121 DREHSCHLEIBE
FÜR 320 MM LANGE FAHRZEU-
GE



H43025 4TLG D308 MÜNCHEN-
BERLIN BDM/ABM/2XBM "OST-
SEE EXP." EP. IV



H43037 3ER SET PERSONEN-
WAGEN DB, EP.IVA, D1213, AC



H43038 2ER SET PERSONEN-
WAGEN DB, EP.IVA, D1213
H43039 AC



H43039 2ER SET PERSONEN-
WAGEN DB, EP.IVA, D1213, AC



H43041 3ER SET PERSONEN-
WAGEN DB, EP.IVA, D1213, AC



H43101 ZUGSPITZBAHN
2 WAGEN H0M / 12MM



H43103 ZUGSPITZBAHN
2 WAGEN H0E / 9MM



H43104 ZUGSPITZBAHN TAL-
LOK MIT 2 PERSONENWAGEN,
EP.V, H0 / 16.5MM



H43105 ZUGSPITZBAHN TAL-
LOK MIT 2 PERSONENWAGEN,
EP.V, H0M / 12MM



H43106 ZUGSPITZBAHN TAL-
LOK MIT 2 PERSONENWAGEN,
EP.V, HOE / 9MM
H43106S MIT SOUND



H43107 ZUGSPITZBAHN 2ER
SET PERSONENWAGEN, EP.V,
HO / 16.5MM



H43108 ZUGSPITZBAHN 2ER
SET PERSONENWAGEN, EP.V,
HO/M / 12MM



K06605 FIGUREN SET KATZEN
/ NINJA-CATS, 1/87, 10 STK.



K376112 DIESELLOK GE P42
AMTRAK, EP.VI, #46, 50TH AN.,
PHASE V



K376113 DIESELLOK GE P42
AMTRAK, EP.VI, #100, 50TH
AN., BLAU



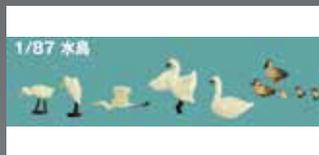
K376115 DIESELLOK GE P42
AMTRAK, EP.VI, #108, 50TH
AN., PH.VI



K376116 DIESELLOK GE P42
AMTRAK, EP.VI, #160, 50TH
AN., DASH 8



K376119 DIESELLOK GE P42
AMTRAK, EP.VI, #203, LIFESA-
VER



K06-606 WASSERVÖGEL (10
STK)



AM245040 SCHIEBEWANDWA-
GEN HBBILLNS SBB, EP.VI,
GRAFFITI EDITION



597004 2ER SET MARSCHBAHN
PERSONENWAGEN DBAG, EP.VI
ERGÄNZUNG, DC/D



597104 2ER SET MARSCHBAHN
PERSONENWAGEN DBAG, EP.VI
ERGÄNZUNG, AC



S0060078 E-LOK EURO 6007-5
DB CARGO "I AM EUROPEAN",
EP. VI, AC PRE



S0060079 E-LOK EURO 6000
DB CARGO/TRANSSFESA, EP.
VI, AC



S0060080 E-LOK SERIE 6008-3/
EURO 6000 CAPTRAIN, EP.VI,
DC SOUND P



S0060081 E-LOK SERIE 6008-3/
EURO 6000 CAPTRAIN, EP.VI



S0060088 E-LOK SERIE 6008-3/
EURO 6000 CAPTRAIN, EP.VI,
AC SOUND P



S1592401 ZWEIKRAFTLOK BR
159 DB CARGO, EP.VI



S1592409 ZWEIKRAFTLOK BR
159 DB CARGO, EP.VI, AC



S2560170 E-LOK SERIE 256 /
EURO 6000 MEDWAY/FUTURO,
EP.VI, SOUND



S2560171 E-LOK 256 017-6
MEDWAY "FUTURA", EP.VI,
ANALOG DC



S2560178 E-LOK SERIE 256 /
EURO 6000 MEDWAY/FUTURO,
EP.VI, AC SOUND



S783901 3ER-SET KESSELWA-
GEN ZACNS, BSAS / M.A.D.,
EP.VI



S783902 3ER-SET KESSELWA-
GEN ZACNS, BSAS / M.A.D.,
EP.VI



S783903 3ER-SET KESSELWA-
GEN ZACNS, BSAS / M.A.D.,
EP.VI



S783904 3ER-SET KESSELWA-
GEN ZACNS, BSAS / M.A.D.,
EP.VI



S783905 3ER-SET KESSELWA-
GEN ZACNS, BSAS / M.A.D.,
EP.VI

MERCEDES-BENZ 300 SLR UHLENHAUT COUPÉ



LE87301 MERCEDES BENZ 300 SLR UHLENHAUT COUPE, SILBER, BLAU
Kunststoff Modell, sehr detaillierte Ausführung und Bedruckung, Interieur blau, filigrane Felgen, Länge: 50mm

Einer der geistigen Väter des „Uhlenhaut Coupé“ und der 300 SLR Roadster Rennversionen (W196S) war der Leiter der Versuchs- und Rennabteilung Rudolf Uhlenhaut. Das nach ihm benannte „Uhlenhaut Coupé“ (es gibt weltweit nur 2 Versionen) unterscheidet sich auch durch die noch dynamischer wirkende Karosserieform vom „normalen“ 300 SL (W 198). Mercedes-Benz versteigerte das Original Fahrzeug mit dem roten Interieur (Nr.008/55) im Mercedes-Benz Museum / Stuttgart im Mai 2022 in einer spektakulären Auktion für den Rekordpreis von 135 Mio Euro zur Gründung des „Mercedes-Benz Fund“. Es ist somit das teuerste Fahrzeug der Automobilgeschichte!

MERCEDES-BENZ RENNTRANSPORTER „DAS BLAUE WUNDER“ MIT MB 300 SLR

Kunststoff Modell-Set, sehr detaillierte Ausführung und Bedruckung, filigrane Felgen, Länge: 79mm

Dieser spektakuläre Transporter im markanten, futuristischen Design entstand 1955 auf Wunsch des MB Rennleiters Alfred Neubauer, auf dem verlängerten Chassis eines Mercedes-Benz 300 S und mit dem Motor des 300 SL. Das sogenannte

„Blaue Wunder“ war viele Jahre der schnellste LKW der Welt und diente ausschließlich des Transportes der Mercedes-Benz Rennwagen. Ab 1956 diente der Renntransporter, als Auslieferungsfahrzeug und Blickfang in den USA, bis er in den 60er Jahren verschrottet wurde. Ein perfekter Nachbau steht heute im Mercedes-Benz Museum in Stuttgart.



LE87311 MB RENNTRANSPORTER „DAS BLAUE WUNDER“ + 300 SLR KARL KLING NR.2 NÜRBURGRING 1955



LE87312 MB RENNTRANSPORTER + 300 SLR J.M. FANGIO 658 MILLE MIGLIA 1955

POCHER PORSCHE 917KH MARTINI EDITION IN 1:8 LE MANS SIEGER 1971, BAUSATZ

Tauchen Sie ein in die Welt des klassischen Motorsports mit dem POCHER Modellbausatz des Porsche 917KH - MARTINI Edition im Maßstab 1:8. Der 917KH sticht durch seine markant aerodynamische Form hervor, die damals wie heute revolutionär wirkt. Sein 12-Zylinder Boxermotor brachte es auf sagenhafte 335 km/h. Dieses offiziell lizenzierte Modell bildet das legendäre Auto, das 1971 in Le Mans triumphierte und von dem berühmten Duo Gijs van Lennep aus den Niederlanden und

Helmut Marko aus Österreich gefahren wurde, detailgetreu nach. Die MARTINI Lackierung ist authentisch dargestellt und zeigt die markanten Farben und das Design, die den Porsche 917KH zu einer Ikone des Langstreckenrennsports machten.

Das Modell verfügt über eine funktionierende Aufhängung, eine voll funktionsfähige Lenkung, bewegliche Türen und eine aufklappbare Motorabdeckung, die ein interaktives Bauerlebnis ermöglichen.



HK122 POCHER PORSCHE 917KH MARTINI EDITION, BAUSATZ



MESSEN.
EIN EINBLICK IN UNSERE WELT.

HOBBYMESSE LEIPZIG
3.10. BIS 5.10.2025



FASZINATION MODELLBAU IN FRIEDRICHSHAFEN
31.10. BIS 02.11.2025



[WWW.FACEBOOK.COM/LEMKE.GMBH](https://www.facebook.com/lemke.gmbh)
[WWW.INSTAGRAM.COM/LEMKECOLLECTION](https://www.instagram.com/lemkecollection)



[INFO@LEMKECOLLECTION.DE](mailto:info@lemkecollection.de)
[WWW.LEMKECOLLECTION.DE](http://www.lemkecollection.de)
[WWW.LEMKE-LEGRAND.COM](http://www.lemke-legrand.com)