

NEUHEITEN 2025

NEUHEITEN · IN KÜRZE LIEFERBAR · LAGERBESTÄNDE



UNSERE WELT IST KLEIN.
WIE GROSS DEINE IST, ENTSCHEIDEST DU.

HO

N

RSM
Road Spirit Models

HELMAN

HOBBYTRAIN
Präzisionsmodelle - über 100 Jahre

JF
Johann Friedrich
Collection

LEMKO
KATO

LEMKO
collection

LE GRAND
High-Speed Train

E.S. Models
Exclusive

MINIS
Modelle 1:100

MEHANO
Modelle 1:100

MF TRAIN
Modellbau

MAFA
Modellbau

Pocher
Modellbau

SUDEXPRESS
Modellbau



Liebe Modellbahner,

2025 kommen wieder einige spannende Neuheiten unserer Eigenmarken und Handelsmarken auf die N und H0 Spur Gleise.

Wie gewohnt mit **NEU** ROT oder **FORM 2025 NEUHEIT** ROT markiert, sehen Sie im ersten Teil des Prospektes unsere Neuvorstellungen für 2025.

Das zweite Drittel - mit **NEU** in grauer Farbe versehen - umfasst Neuheiten die bereits vorgestellt wurden und jetzt im kommenden Quartal an den Handel ausgeliefert werden. Oben auf jeder Seite finden Sie dazu den jeweiligen Auslieferungsmonat.

Auf den letzten Seiten erwarten Sie wie immer die aktuell bei uns noch lieferbaren H0 und N Modelle die noch über Ihren Fachhändler bestellt werden können, (Lieferung solange Vorrat reicht / Lagerbestand Januar 2025) falls diese dort nicht mehr lieferbar sein sollten.

Neu im Programm im Lemke Sortiment ist die Firma Sudexpress aus Portugal. Hier führen wir immer ein kleines Lager an besonders schönen und qualitativ hochwertigen N und H0 Modellen.

Wir wünschen Ihnen eine entspannte Winterzeit und stehen bei Fragen und Anregungen zu unseren Produkten gerne auch unter **info@lemkecollection.de** zur Verfügung.



WWW.FACEBOOK.COM/LEMKE.GMBH



WWW.INSTAGRAM.COM/LEMKECOLLECTION

DIE SYMBOLE UND IHRE BEDEUTUNG

FORM-NEUHEITEN



Die mit diesem Symbol gekennzeichneten Modelle sind Neukonstruktionen.



Die in rot gekennzeichneten Modelle erscheinen das erste Mal im Katalog.



Die in grau gekennzeichneten Modelle sind bereits in den vorigen Neuheiten-Prospekten veröffentlicht worden.

EIGENSCHAFTEN



Frontbeleuchtung
Front light
Eclairage frontale



Lichtwechsel rot/weiß
Light changes red / white
La lumière change rouge / blanc



Vorbereitet für Innenbeleuchtung
Prepared for room light
Prépare pour éclairage d'intérieur



inkl. Innenbeleuchtung
Room light
Eclairage d'intérieur



NEM-Schacht
Holder for NEM couplers
Support s'attelage NEM



5-poliger Motor
5-pole motor
Moteur à 5 pôles



Empfohlener Radius 192 mm
recommended radius 192 mm
rayon recommandé 192 mm



Empfohlener Radius 225,6 mm
recommended radius 225,6 mm
rayon recommandé 225,6 mm



Empfohlener Radius 396,4 mm
recommended radius 396,4 mm
rayon recommandé 396,4 mm



Gleichstrom
Direct current
Courant continu



Wechselstrom mit Decoder
Alternating current with decoder
Courant alternatif avec decoder



Vorbereitet für Decoder
Prepared for decoder
Prépare pour decoder



Vorbereitet für Decoder NEM 651 (6-polig)
Prepared for decoder NEM 651 (6-pol.)
Prépare pour decoder NEM 651 (6-pol.)



Vorbereitet für Decoder NEM 660 (21 MTC)
Prepared for decoder NEM 660 (21 MTC)
Prépare pour decoder NEM 660 (21 MTC)



Vorbereitet für Decoder NEM 662 (Next18)
Prepared for decoder NEM 662 (Next18)
Prépare pour decoder NEM 662 (Next18)



Digital mit Decoder
Digital with decoder
Digital avec decoder



mit Sound
with sound
avec sound

EPOCHEN



1835 – 1920



1920 – 1945



1948 – 1968



1968 – 1985



1985 – 2007



2007 – heute

ALLE RECHTE, ÄNDERUNGEN, IRRTÜMER UND LIEFERMÖGLICHKEITEN VORBEHALTEN. ALLE ANGABEN ERFOLGEN OHNE GEWÄHR. MIT ERSCHEINEN DIESES KATALOGES TRE-

TEN ALLE FRÜHEREN KATALOGE, DRUCKSACHEN UND PREISLISTEN AUSSER KRAFT. NACHDRUCK, AUCH AUSZUGSWEISE, NUR MIT UNSERER GENEHMIGUNG. LIEFERUNGEN AB WERK

AN PRIVATPERSONEN SIND NICHT MÖGLICH. DIE MARKEN HOBBYTRAIN UND MINIS SIND EINGETRAGENE MARKEN DER LEMKE COLLECTION GMBH, 42781 HAAN.

SCHIEBEWANDWAGEN DER BAUART HBBILLNS



Zweiachsiger Güterwagen mit zweiteiligen Aluminium-Schiebewänden und sechs verriegelbaren Trennwänden. Wenn's empfindlich wird: Dieser großräumige Wagen ist mit Schiebe-

wänden ausgerüstet, die von einer Person bewegt werden können. Im geöffneten Zustand ist der Zugang zur gesamten Ladefläche von beiden Seiten möglich. Be- und Entladen mit Gabelstaplern ist damit sowohl von einer Rampe als auch von ebener Erde möglich. Dieser Wagen ist für eine schonende Beförderung hochempfindlicher Güter verschiedener Art mit der Transportschutteinrichtung "verriegelbare Trennwände" ausgestattet. Bei Transportschutteinrichtungen kann der Wagenraum in einzelne Kammern unterteilt werden. Die Wagen sind in unterschiedlichen Ausführungen bei DB Cargo, der SBB Cargo, PKP Cargo, SNCF und FS im Einsatz. Einige der SBB Wagen sind durch ganzseitige Comic-Graffitis besonders auffällig. Unser Modell berücksichtigt die Bauartunterschiede zwischen der DB und der SBB Ausführung.

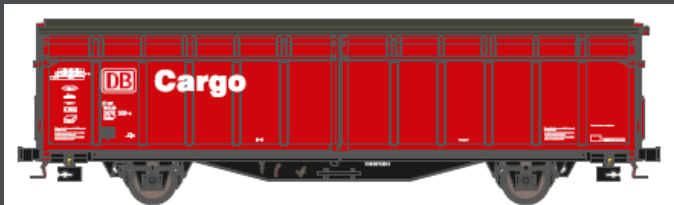


NEM IV

H45001 SCHIEBEWANDWAGEN HBBIKS DB, EP.IV

Modelleigenschaften:

- Neukonstruktion
- Berücksichtigung der Bauartunterschiede z.B. Türmechanismus, GPS Antenne, etc.
- Angesetzte Ätz-Teile, filigrane Griffstange
- Metallchassis mit leichtlaufenden Achsen
- Kinematik Mit NEM-Kupplungsaufnahme



NEM VI

H45002 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS DB CARGO, EP.VI, VERKEHRSROT



NEM VI

H45101 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB, EP.VI



NEM VI

H45102 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB/MIGROS, EP.VI



NEM VI

H45103 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB, EP.VI, GRAFFITI-SERIE (1)



NEM VI

H45104 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB, EP.VI, GRAFFITI-SERIE (2)



NEM V VI

H45201 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SNCF, EP.V-VI, EX FS

E-LOK BR 181 / 184 / E310 / E410

Für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Belgien, Frankreich, Luxemburg und in die Niederlande beschaffte die Deutsche Bundesbahn DB ab 1965 vier Zweifrequenzlokomotiven 15 kV, 16 2/3 Hz und 25 kV, 50 Hz als Baureihe 310 (später 181.0) und fünf Viersystemloks als ab 1968 als Baureihe 184 geführte Reihe 410. Die E410 trug außer den mit der 181 identischen Baugruppen noch Apparaturen für den Einsatz unter den genannten Wechselspannungen sowie für 1,5- und 3 kV-Gleichstrom. Die Leistung der 150 km/h schnellen 184 beträgt 3240 kW. Zunächst setzte die DB die 184 im grenzüberschrei-

tenden Reisezugdienst nach Frankreich ein, später bespannten die Vierachser vorwiegend Güterzüge nach Belgien. Die E 410 (BR184) wurde bis Ende der 70er Jahre von Köln aus in Richtung Brüssel eingesetzt und später ans BW Saarbrücken abgegeben. Zusammen mit den dort bereits stationierten Loks der Baureihe E 310 (BR181) besorgten sie bis 2003 den grenzüberschreitenden Verkehr mit Frankreich. Besonders populär waren die E-Loks BR184 im TEE Einsatz zwischen Deutschland und Frankreich. Die letzten Loks dieser markanten Baureihe wurden nach über 36 Jahren Einsatz 2003 ausgemustert.



LS16020 E-LOK BR 184 003
DB, BLAU-SCHIEFERGRAU
EP.IVC, AEG, BW SAARBRÜ-
CKEN

LS16020S MIT SOUND

LS16520 E-LOK BR 184 003
DB, BLAU-SCHIEFERGRAU
EP.IVC, AEG, BW SAARBRÜ-
CKEN, AC

LS16520S AC MIT SOUND



LS16022 E-LOK E410 011 DB,
BLAU-SCHIEFERGRAU
EP.IIIC, BBC; BW KÖLN-
DEUTZERFELD

LS16022S MIT SOUND

LS16522 E-LOK E410 011 DB,
BLAU-SCHIEFERGRAU
EP.IIIC, BBC; BW KÖLN-
DEUTZERFELD, AC

LS16522S AC MIT SOUND



LS16023 E-LOK E410 003 DB,
BLAU-SCHIEFERGRAU
EP.IIIC, AEG; BW KÖLN-
DEUTZERFELD

LS16023S MIT SOUND

LS16523 E-LOK E410 003 DB,
BLAU-SCHIEFERGRAU
EP.IIIC, AEG; BW KÖLN-
DEUTZERFELD, AC

LS16523S AC MIT SOUND



LS16024 E-LOK BR 184 002
DB, BLAU-SCHIEFERGRAU
EP.IVC, AEG, BW KÖLN-
DEUTZERFERLD

LS16024S MIT SOUND

LS16524 E-LOK BR 184 002
DB, BLAU-SCHIEFERGRAU
EP.IVC, AEG, BW KÖLN-
DEUTZERFERLD, AC

LS16524S AC MIT SOUND



LS16029 E-LOK BR 181 001
DB AG, OZEANBLAU-BEIGE
EP.VB, AEG, GB TRAKTION
SAARBRÜCKEN

LS16029S MIT SOUND

LS16529 E-LOK BR 181 001
DB AG, OZEANBLAU-BEIGE
EP.VB, AEG, GB TRAKTION
SAARBRÜCKEN, AC

LS16529S AC MIT SOUND



LS16030 E-LOK E 310 002 DB,
BLAU-SCHIEFERGRAU EP. IIIB,
AEG, BW SAARBRÜCKEN

LS16030S MIT SOUND

LS16530 E-LOK E 310 002 DB,
BLAU-SCHIEFERGRAU EP. IIIB,
AEG, BW SAARBRÜCKEN, AC

LS16530S AC MIT SOUND



LS16031 E-LOK BR 181 104
DB BLAU-SCHWARZ EP. IVB,
AEG, BW SAARBRÜCKEN

LS16031S MIT SOUND

LS16531 E-LOK BR 181 104
DB BLAU-SCHWARZ EP. IVB,
AEG, BW SAARBRÜCKEN, AC

LS16531S AC MIT SOUND

SCHNELLZUG F15/16 SACHSENROSS

Das Wagenset bildet den F-Zug F15/16 Sachsenross aus dem Fahrplanjahr 1957 ab. Der Zug besteht aus zwei Wagen der Bauart A4ümg und einem AR4ümg der Deutschen Bundesbahn. Für den Vorbildzug liegen Originalfotos zugrunde, die zeitlich exakt eingeordnet werden können. Diese zeigen den F16 Sachsenross im Sommer 1957. Obwohl zum Sommerfahrplan 1956 die Klassenreform stattgefunden hat und die DB ein neues Firmenlogo eingeführt hat, tragen die stahlblauen Sitzwagen im Premium-Verkehr F-Zug noch die DB-Embleme aus

der Epoche IIIa der Speisewagen AR4ümg aus der Serie 1955 in Kobaltblau bereit das „negative „ DB- Zeichen.

Modelleigenschaften:

- authentischer Zuglauf
- detaillierte Inneneinrichtung
- aufwendige Bedruckung innen und außen
- limitierte Auflage



FOTO COPYRIGHT EISENBahnSTIFTUNG



H43046 3ER SET PERSONENWAGEN 2X A4ÜMG, AR4ÜMG DB, EP.IIIB, F15/16 SACHSENROSS
H43047 3ER SET PERSONENWAGEN 2X A4ÜMG, AR4ÜMG DB, EP.IIIB, F15/16 SACHSENROSS, AC

IN KOOPERATION MIT
U.S. Models
Exclusive

CONTAINERWAGEN DER BAUART SGGMRSS'90

Der Doppelgelenkwagen der Bauart Sggmrss'90 kann bis zu 45 ft. Containern laden, aber auch 40er, 20er und Tankcontainer können mit dem ab 2004 gebauten Wagen transportiert werden. Der Tragwagen ist bei verschiedenen Bahngesellschaften in Europa im Einsatz. Meist trifft man die Wagen in Ganzzügen an.



NEM VI

28398 CONTAINERWAGEN SGGMRSS'90 ERMEWA, EP.VI MIT ZWEI 40'CONTAINERN DB CARGO



NEM VI

28399 CONTAINERWAGEN SGGMRSS'90 RAILRELEASE, EP.VI MIT ZWEI 43'CONTAINERN WARSTEINER



NEM VI

28401 CONTAINERWAGEN SGGMRSS'90 WASCOSA, EP.VI MIT ZWEI TANK-CONTAINERN BERTSCHI



NEM VI

28402 CONTAINERWAGEN SGGMRSS'90 CLIP, EP.VI MIT ZWEI 45'CONTAINERN UNIT45

TRIEBZUG VT18.16 / BR 175

Die VT18.16 sind hochwertige Triebzüge und waren insbesondere für den internationalen Einsatz vorgesehen. Sie wurden ab 1963 vom VEB Waggonbau Görlitz gebaut. Die Fahrzeuge kamen im internationalen Verkehr nach Skandinavien, Österreich und in die Tschechoslowakei zum Einsatz. Bekannt war der Zuglauf als Vindobona über Prag nach Wien. Die Züge von und nach Skandinavien verkehrten aufgrund der Länge der

Eisenbahnfahrten nur mit zwei Mittelwagen. Als Vindobona verkehrten die SVT dieser Reihe letztmals 1979 nach Wien – hier waren die Ausgleichszahlungen der ÖBB der Grund, da diese keine geeigneten Triebwagen zum turnusgemäßen Einsatz für diese Verbindung mehr besaßen. Die letzten internationalen Einsätze wurden Anfang der 1980er Jahre als Karlex und Karola nach Karlsbad gefahren.



K30-732-1 TRIEBZUG VT18.16, 4-TLG. DR/SVT GÖRLITZ, EP.VI

K30-733-1 MIT SOUND



K30-734-1 TRIEBZUG BR 175, 4-TLG. DR, EP.IV, E.THÄLMANN

K30-735-1 MIT SOUND

CONTAINERTRAGWAGEN DER BAUART SGKKMS 698

Drehgestell-Tragwagen für Großcontainer und Jumbo-Wechselbehälter. Der Wagen ist im Rahmen der neuen Tragwagenkonzeption für den Transport von Containern in Zügen des kombinierten Ladungsverkehrs vorgesehen. Auf den Außenlangträgern des Wagens befinden sich für jede vorgesehene Ladeposition feste und klappbare Aufsetzzapfen zum Festlegen der Ladeeinheiten in verschiedenen Kombinationen. Der Wagen ist für eine Beförderung von Behältern bis zu einer Breite von 2,6 m ausgelegt; die Ladefläche wurde für den Transport von Jumbo-Containern bis auf 845 mm über SO abgesenkt.



NEU VI

28409 CONTAINERWAGEN SGK-KMS 698 DB CARGO, EP.VI MIT DACHSER WECHSELPRITSCHEN



NEU VI

28410 CONTAINERWAGEN SGK-KMS 698 DB CARGO, EP.VI MIT SPEDITION EMONS WECHSELPRITSCHEN



NEU VI

28411 CONTAINERWAGEN SGK-KMS 698 DB CARGO, EP.VI MIT DHL WECHSELPRITSCHEN



NEU VI

28412 CONTAINERWAGEN SGK-KMS 698 DB CARGO, EP.VI MIT WETRON WECHSELPRITSCHEN

SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS TWA



FOTO: CHRISTIAN OCHSNER

Zum Leidwesen der Bahngesellschaften werden jedes Jahr tausende Wagen und Triebfahrzeuge mit Graffiti überzogen.

Allerdings finden sich hierbei auch immer wieder Motive, die zum Schmunzeln oder Nachdenken anregen.

Eine Vielzahl von großflächigen Motiven zahlreicher Schiebewandwagen der Bauart Hbbillns der SBB und TWA wurden so im Laufe der Jahre „künstlerisch“ verziert.

Mit der Serie „Zukunft ist Luxus“ entstanden verschiedene Motive rund um den Kapitalismus, Flüchtlingskrise und den sogenannten „First World Problems“.

Beim Besprühen der „Wholecars“ werden bewusst alle Anschriftenfelder vom Künstler frei gelassen. Damit steigt die Chance, dass das Graffiti nicht entfernt wird und in gewisser Hinsicht das künstlerische Werk als solches anerkannt wird.

Jeder dieser Schiebewandwagen ist von beiden Seiten besprayt und absolut authentisch und vorbildgetreu.

Es handelt sich stets um einmalige auf 300 Stück limitierte Auflagen die exklusiv für Lemke Collection gefertigt werden.



NEU VI

AM245052 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB, EP.VI, GRAFFITI EDITION



NEU VI

AM245053 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB, EP.VI, GRAFFITI EDITION

E-LOK SERIE EG 3100

Die Baureihe DSB EG sind sechssachsige Elektrolokomotiven aus der als EuroSprinter bezeichneten Lok-Familie der Firma Siemens. Sie wurden für die Danske Statsbaner (DSB) gebaut und 1999 bis 2000 in einer Stückzahl von 13 Exemplaren beschafft. Die für DSB Gods beschafften Lokomotiven wurden 2001 an Railion Danmark A/S übergeben. Durch die Umfirmierung zu DB Schenker Rail Scandinavia A/S erfolgte 2007 eine Änderung in RSC EG. Ab 2010-2014 wurden die Lokomotiven in DB-Schenker-Farben verkehrsrot umlackiert.

Modelleigenschaften:

- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM660
- Wechsellicht
- Berücksichtigung aller Bauartenunterschiede im Detail
- vorbereitet für Sound



HE10044401 E-LOK SERIE EG 3109
DB SCHENKER, EP.V-VI
HE10044403 MIT SOUND
HE10044404 AC, MIT SOUND



HE10044411 E-LOK SERIE EG 3107
DB SCHENKER/GREEN CARGO, EP.V-VI
HE10044413 MIT SOUND
HE10044414 AC, MIT SOUND



HE10044421 E-LOK SERIE EG 3101
DSB GODS, EP.V, DCC
HE10044422 AC, DIGITAL



HE10044431 E-LOK SERIE EG 3104
RAILION DK, EP.V, DCC
HE10044432 AC, DIGITAL

H0-SPUR
KATALOG 2025
Eisenbahnmodelle mit höchster Detailtreue.

NEU

**DEN NEUEN JÄGERNDORFER
H0 KATALOG 2025 ERHALTEN
SIE AUCH ÜBER UNS.**

TRIEBZUG RH 4734 / 4736 KISS

Die Reihen 4734 und 4736 der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) sind elektrische, Doppelstock-Triebzüge aus der Fahrzeugplattform KISS der Firma Stadler Rail. Im engeren Sinn sind 4734 und 4736 die Triebwagen, die Zwischenwagen der Regionalzugvarianten erhalten die Typenbezeichnungen 7034 und 7036.

Unsere Zuggarnituren sind im ÖBB Cityjet Design mit einem angetriebenen Wagen, stromf. Kupplung, Lichtwechsel, Fernlicht, Innenbeleuchtung und beleuchteten Zugzielanzeigen.

Modelleigenschaften:

- Design mit einem angetriebenen Wagen
- stromf. Kupplung
- Lichtwechsel
- Fernlicht
- Innenbeleuchtung
- beleuchtete Zugzielanzeigen



JC44000 TRIEBZUG RH 4734 KISS, 4-TLG. ÖBB CITYJET, EP.VI, 4-TEILIGE ZUGGARNITUR IM ÖBB CITYJET DESIGN, MIT EINEM ANGETRIEBENEN WAGEN,

JC44002 MIT SOUND

JC14000 AC

JC14002 AC MIT SOUND



JC46000 TRIEBZUG RH 4736 KISS, 6-TLG. ÖBB CITYJET, EP.VI, 6-TEILIGE ZUGGARNITUR IM ÖBB CITYJET DESIGN, MIT EINEM ANGETRIEBENEN WAGEN

JC46002 MIT SOUND

JC16000 AC

JC16002 AC MIT SOUND


NEU

SUD EXPRESS KATALOG 2025 ALS DOWNLOAD ODER IN AUS- GEDRUCKTER FORM AB CIRCA ANFANG MÄRZ 2025 ÜBER WWW.SUDEXPRESSMODELS.EU ODER ÜBER UNS ERHÄLTlich.

Sudexpress Scale Model Trains ist eine Marke von Avaliarc Engenharia Lda., einem Kleinserienhersteller von Modelleisenbahnen.

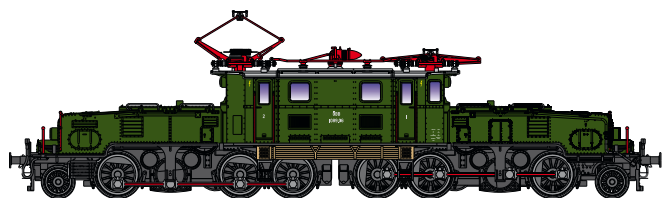
Das Unternehmen Sudexpress entstand im Jahr 2008 als Erweiterung von NORBRASS Messing Modelle zum Bau von hochwertiger Kunststoffmodelle für einen breiteren Markt. Dabei werden modernste Technologien wie 3D-CAD und Spritzgussverfahren wie bei NORBRASS für den Bau hochwertigster Modelle im Maßstab H0 und N eingesetzt. Der Name leitet sich vom berühmten „Sud-Express“ ab, der seit 1887 Paris über Madrid mit Lissabon verbindet.

HIER EIN PAAR AUSGEWÄHLTE MODELLE
AUS DEM AKTUELLEN SUD EXPRESS H0 UND N-KATALOG:





HIER EINIGE AUSGEWÄHLTE
MODELLE AUS DEM AKTUELLEN
JC-KATALOG:



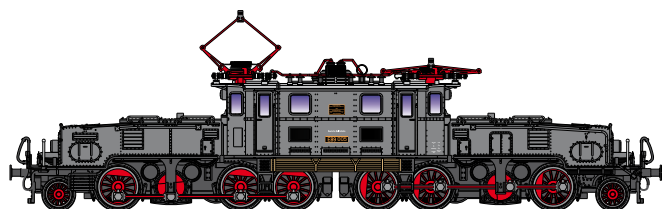
technische Zeichnung

ÖBB 1089 grün Ep IV

- Ausführung 1089 in Grün
- Lichtwechsel
- NEXT Schnittstelle

335 225

Best.-Nr. **60200_1** **NEXT** Best.-Nr. **60202_1** **NEXT**



technische Zeichnung

DR E89 grau Ep II

- Ausführung E89 in Grau
- Lichtwechsel
- NEXT Schnittstelle

335 225

Best.-Nr. **60200_4** **NEXT** Best.-Nr. **60202_4** **NEXT**



JC 81600
PistenBully ohne Winde
ohne Schlüsselkette



JC 81650
PistenBully mit Winde
ohne Schlüsselkette



JC 3101
ÖAMTC Hubschrauber
„Christophorus I“



JC 3102
Österreichischer
Polizeihubschrauber



JC 3104
Gallus 1
Hubschrauber Wucher



JC 3105
Heli 1
Notarzt-Helikopter



4-teiliges Set City Airport Train (CAT) mit Lok 1014 Ep VI

- Ein Steuerwagen und zwei Zwischenwagen
- Kurzkupplungskulissen
- NEM-Kupplungen

626 225

Best.-Nr. **60400** **NEXT** Best.-Nr. **60402**

MERCEDES BENZ UNIMOG U423 ZWEIWEGE-FAHRZEUG



Der Unimog auf Schiene und Straße. Zweiwege-Fahrzeuge haben gegenüber nur schienengebundenen Fahrzeugen den Vorteil schnell zum Einsatzort verlegt werden zu können. Insbesondere bei Hilfeleistungsfahrzeugen oder in der Instandsetzung ist Zeit ein wichtiger Faktor.

Genutzt wird der Zweiwege Unimog als Rangierfahrzeug, in der Schienen- und Oberleitungswartung sowie bei Arbeiten auf und an den Strecken. Zu den Anwendern des Geräteträgers in der 2-Wege-Ausführung zählen neben Eisenbahnunternehmen

auch Betreiber von Metrosystemen und Stadt- und Straßenbahnen sowie Dienstleister in Gleisbau und Streckenunterhaltung. Einer der größten Hersteller in Deutschland von Zweiwege-Systemen ist Zagro aus Bad Rappenau. Zagro exportiert seine Fahrzeuge in die ganze Welt.

Modelleigenschaften:

- Lizenziert durch Mercedes Benz Truck
- Neukonstruktion
- Erstmals für die Spur N
- Dauerlicht weiß/rot
- schaltbare Rundumleuchten
- DC/DCC-Platine von Zimo für den Einsatz auf analogen und digitalen Anlagen
- Pufferspeicher
- Metallchassis
- Antrieb auf beiden Achsen
- Kupplung mit NEM Steckschacht am Heck des Modell



H32301 ZWEIWEGE-FAHRZEUG UNIMOG U423, EP.VI, NEUTRAL GELB, DC/DCC



H32302 ZWEIWEGE-FAHRZEUG UNIMOG U423 SERSA, EP.VI, DC/DCC



H32303 ZWEIWEGE-FAHRZEUG UNIMOG U423 FEUERWEHR, EP.VI, DC/DCC

E-LOKS RE 4/4 IV UND RE 446

Für das Projekt Bahn 2000 der SBB fertigten BBC und SLM vier Prototypen einer in Leichtstahl-Bauweise ausgeführten vierachsigen Elektrolokomotive. Die bei der SBB als Re 4/4 IV bezeichneten Lokomotiven wurden ab 1982 bei der SBB intensiv getestet. Mit den 160 km/h schnelle Lokomotiven wurde nicht nur die neue Gleichrichtertechnik erprobt sondern auch neue Farbschemen – so erhielten alle vier Maschinen unterschiedliche Anstriche. Erst ab 1986 bekamen die Re 4/4 IV ein einheitliches Farbschema in verkehrsrot mit der Bahn-2000- Werbung. Ab 1994 übernahm die Südostbahn (SOB) die als Re 446 geführten Loks und machte aus ihnen rollende Werbetafeln. Mit Einführung der Stadler Flirt bei der SOB in 2019 wurden alle Re 4/4 IV an die EDG verkauft.

Modelleigenschaften:

- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schweizer Lichtwechsel
- Vorbereitet bzw. inklusive Sound [Zimo Sound-Platine]
- Schnittstelle NEM 651
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede



H28405 E-LOK RE 4/4 IV (10104)
 SBB, EP.IV
H28405S SOUND



H28406 E-LOK RE 446 SOB, EP.VI
H28406S SOUND



H28407 E-LOK RE 446 SOB, EP.VI,
 25 JAHRE VORALPEN-EXPRESS
H28407S SOUND



H28408 E-LOK RE 446 SOB, EP.VI,
 FERNWEH
H28408S SOUND

E-LOK RE 4/4 II, 1. SERIE



Die Re 4/4 II wurden als Universallokomotiven der SBB konzipiert und werden sowohl vor Reise-, wie auch vor Güterzügen eingesetzt. Mit 277 Lokomotiven ist es die größte Lokserie in der Schweiz. Die Re 4/4 II wurde ab 1964 bis 1985 gebaut und ist bis heute im Einsatz. Mit Inbetriebnahme der Ae 6/6 am Gotthard war eine schnelle und leistungsfähige Lok für Schnellzüge verfügbar. Allerdings wurden die Gleise durch die zwei dreiachsigen Drehgestelle sehr beansprucht. Dadurch war insbesondere die Kurvengeschwindigkeit der Ae 6/6 beschränkt. Mit der Re 4/4 II gab es nun eine Lok die auch in Kurven schnell fahren konnte. Die Lok leistete 4700 kW, erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h und wurde daher als Klasse R Lok klassifiziert. Das Design wurde an das

der Re 6/6 angelehnt. Beide Loks fahre zeitweise auch als Re 10/10 in Doppeltraktion.

In Ermangelung von Alternativen wurden einige Loks eigens für den Swiss-Express umgebaut. Sie erhielten eine verlängerte Pufferbohle, neue Kupplungen sowie einen Anstrich in den Swiss-Express-Farben Orange-Grau-Orange. Außerdem tragen sie anstelle des Schweizerkreuzes das SBB-Logo. Andere Re 4/4 II wurden später weiter modernisiert, erhielten z.B. Einholmstromabnehmer, rechteckige Halogenscheinwerfer und Führerstand-Klimaanlagen. Neben der SBB sind die Loks auch bei der BLS und anderen Schweizer Bahnen im Einsatz.

Modelleigenschaften:

- Stromaufnahme über alle Achsen
- überarbeiteter Stromabnehmer
- überarbeiteter Antrieb und Achsen
- Schnittstelle NEM 651
- Schweizer Lichtwechsel
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- NEM Kupplungsaufnahme



Lok mit Einholmpantograph, Halogen-Scheinwerfern und Klimaanlage. Sie war die letzte im Dienst befindliche Swiss Express Lok.



H3029 E-LOK RE 4/4 II (11109) SBB, EP.VI, SWISS EXPRESS



Lok mit Einholmpantograph und Halogen-Scheinwerfern. Die 420 505 war die letzte Lok bei der BLS in grüner Farbgebung.



H3030 E-LOK RE 420 505 BLS, EP.V, GRÜN



Lok mit Einholmpantograph und Halogen-Scheinwerfern.



H3031 E-LOK RE 4/4 II (11142) SBB, EP.V, GRÜN

CONTAINERWAGEN DER BAUART SGJKKMMS 699

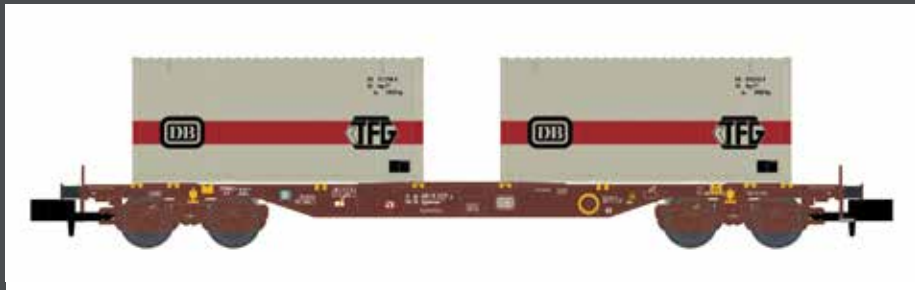
Von 1981 bis 1987 beschaffte die DB bei Talbot und O&K 1.285 Containerwagen der Bauart Sgjjkkmmss 699, davon waren 235 Stück für 120 km/h zugelassen, 1989–91 richtete die DB weitere rund 100 Wagen für höhere Geschwindigkeiten her. 1993

erhielt die Kombiwaggon alle Sgjjkkmmss als Privatwagen, wobei sie 1995 an die DB AG zurückgingen. Die Containerwagen waren noch bis weit in 2000er Jahre bei DB Cargo im Einsatz.



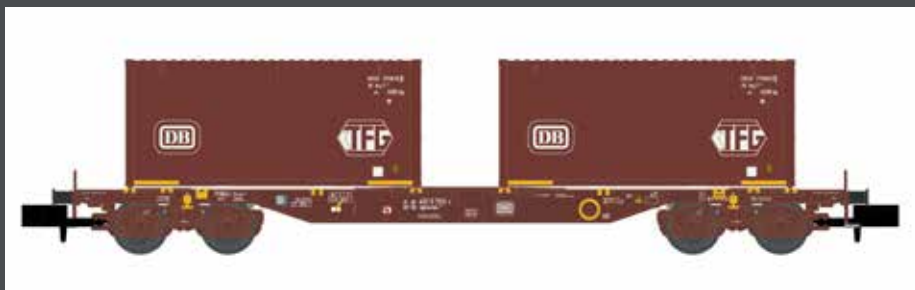
Modelleigenschaften:

- Neukonstruktion
- erstmalig für die Spur N
- Chassis aus Metall
- verschiedene Beladungen möglich
- formneuer 20'Container



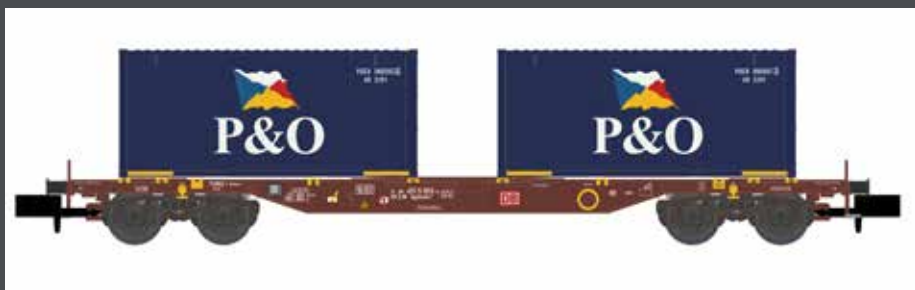
NEM IV

H23201 CONTAINERWAGEN SGJKKMMS 699 DB, EP.IV MIT 2X 20'CONTAINER DB/TFG



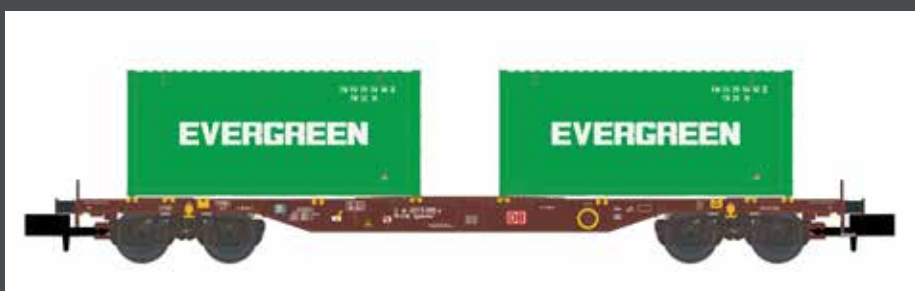
NEM IV

H23202 CONTAINERWAGEN SGJKKMMS 699 DB, EP.IV MIT 2X 20'CONTAINER DB/TFG



NEM VI

H23203 CONTAINERWAGEN SGJKKMMS 699 DB AG, EP.VI MIT 2X 20'CONTAINER P&O



NEM VI

H23204 CONTAINERWAGEN SGJKKMMS 699 DB AG, EP.VI MIT 2X 20'CONTAINER EVERGREEN

SILOWAGEN DER BAUART UACS

Vierachsiger Silowagen mit pneumatischer Entleerung. Speziell geeignet für staubförmige Schüttgüter wie Zement, Gips, Kalk, Dolomit etc.. Ein Teil dieser Wagen wird ausschließlich für Lebensmitteltransporte von z.B. Mehl eingesetzt. 375 Stück dieser Wagen sind seit 1972 sowohl bei SBB Cargo, als auch bei den großen Zementherstellern Holcim, Jura Cement und Ciments Vigier im Einsatz. Auch die BLS beschaffte 4 Wagen dieses Typs.

Modellinformationen:

- LÜP 85 mm je Wagen
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede je Modellausführung
- Zahlreiche angesetzte Ätzteile
- Kinematik mit NEM Kupplungsaufnahme
- Aufwändige Bedruckung



NEM VI

H23492 3ER SET ZEMENTSILOWAGEN UACS HOLCIM, EP.VI, NEUES LOGO



NEM VI

H23493 3ER SET ZEMENTSILOWAGEN UACS HOLCIM, EP.VI, PANORAMAFOTOS



NEM VI

H23494 SILOWAGEN UACS SERSA, EP.VI

ZWEIKRAFTLOK BAUREIHE 248 VECTRON DUAL MODE



FOTO: S. FRANZ

Das jüngste Mitglied der Vectron Familie – Der Vectron Dual Mode – vereint die Vorteile einer vollwertigen Diesellokomotive mit denen von elektrischen Lokomotiven. Dank des leistungsstarken Dieselantriebs sowie der Ausstattung für die Nutzung der Fahrleitung kann die Lok jederzeit flexibel auf die Traktionsanforderungen reagieren. In Städten und Ballungsräumen gewinnt das Thema Umweltbelastung immer mehr an Bedeutung. der Vectron Dual Mode leistet einen wichtigen Beitrag zu einem nachhaltigen Güterverkehr. Auch DB Fernverkehr hat sich 2024 für die Anschaffung der Dual Mode entschieden und wird diese in den kommenden Jahren auf einigen InterCity-Linien einsetzen.

Modelleigenschaften:

- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 662 (Next 18)
- Wechsellicht weiß/rot, abschaltbar
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- vorbereitet bzw. mit Sound



H3125 ZWEIKRAFTLOK BR 248 VECTRON DUAL MODE FLEX, EP.VI
H3125S SOUND



H3126 ZWEIKRAFTLOK BR 248 VECTRON DUAL MODE DB AG/IC, EP.VI
H3126S SOUND



H3127 ZWEIKRAFTLOK BR 248 VECTRON DUAL MODE CD CARGO, EP.VI
H3127S SOUND

E-LOK BAUREIHE 189



FOTO: S. FRANZ

Die E-Lok ES64F4 ist eine Lokomotivplattform von Siemens und gehören zur Euro-Sprinter-Familie. In Deutschland ist sie vor allem als Baureihe 189 bei der Deutschen Bahn im Einsatz aber auch Privatbahnen und Fahrzeugvermieter setzen auf die vierachsige Elektrolok. Einige Maschinen der DB Cargo erhielten automatische Kupplungen (zu erkennen an den gelben Ecken seitlich der Pufferbohle) für den Einsatz vor den Erzzügen zwischen Deutschland und den Niederlanden.

Wir haben unser Modell der Baureihe 189 überarbeitet, so bekommt die Lok neue Stromabnehmer, einen Lichtwechsel weiß/rot und einen neuen Motor.

- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 662 (Next 18)
- Wechsellicht weiß/rot, abschaltbar
- vorbereitet für Sound bzw. mit Sound
- empfohlener Mindestradius: 225 mm
- neue überarbeitete Stromabnehmer
- neuer Motor und neue Platine



H29271 E-LOK BR 189 DB CARGO, EP.VI
H29271S SOUND



H29272 E-LOK BR 189 DB CARGO, EP.VI,
2.NR., OHNE DB LOGO
H29272S SOUND



H29273 E-LOK BR 189 RRF, EP.VII
H29273S SOUND



H29274 E-LOK BR 189 BEACONRAIL, EP.VI
H29274S SOUND

SCHIEBEWANDWAGEN DER BAUART HBBILLNS



FOTO: CHRISTIAN OCHSNER

Sehr zum Ärger der Bahn werden jedes Jahr tausende Wagen und Triebfahrzeuge mit Graffitis überzogen – allerdings muss man aber auch zugeben, finden sich immer wieder auch Motive, die zum Schmunzeln oder auch Nachdenken anregen. Mit einer Serie von großflächigen Motiven sind zahlreiche Schiebewandwagen der Bauart Hbbillns der SBB verziert worden. Mit der Serie „Zukunft ist Luxus“ entstanden verschiedene Motive rund um den Kapitalismus, Flüchtlingskrise und sogenannten First World Problems. Beim Besprühen der „Wholecars“ werden bewusst alle Anschriftenfelder vom Künstler frei gelassen, damit steigt nämlich die Chance, dass das Graffiti nicht entfernt wird.

Jeder Schiebewandwagen ist von beiden Seiten absolut authentisch und vorbildgetreu bedruckt.

Modelleigenschaften:

- Berücksichtigung der Bauartunterschiede z.B. Türmechanismus, GPS Antenne, etc.
- umfangreiche und detaillierte Bedruckung
- Angesetzte Ätz-Teile, filigrane Griffstangen
- Metallchassis mit leichtlaufenden Achsen
- Kinematik mit NEM-Kupplungsaufnahme
- LÜP: 95,6 mm



TRIEBZUG VT18.16 / BR 175

Die VT18.16 sind hochwertige Triebzüge und waren insbesondere für den internationalen Einsatz vorgesehen. Sie wurden ab 1963 vom VEB Waggonbau Görlitz gebaut. Die Fahrzeuge kamen im internationalen Verkehr nach Skandinavien, Österreich und in die Tschechoslowakei zum Einsatz. Bekannt war der Zuglauf als Vindobona über Prag nach Wien. Die Züge von und nach Skandinavien verkehrten aufgrund der Länge der

Eisenbahnfahrten nur mit zwei Mittelwagen. Als Vindobona verkehrten die SVT dieser Reihe letztmals 1979 nach Wien – hier waren die Ausgleichszahlungen der ÖBB der Grund, da diese keine geeigneten Triebwagen zum turnusgemäßen Einsatz für diese Verbindung mehr besaßen. Die letzten internationalen Einsätze wurden Anfang der 1980er Jahre als Karlex und Karola nach Karlsbad gefahren.



K10-745-1 TRIEBZUG BR 175, 6-TLG. DR, EP.IV
K10-746-1 MIT SOUND



K10-713-9 TRIEBZUG VT18.16, 4-TLG. DR/SVT GÖRLITZ, EP.VI
K10-747-1 MIT SOUND

TRIEBZUG BAUREIHE 412 / ICE 4

Zum 30-jährigen Jubiläum des ICE's wurde im Juni 2021 der ICE 4 mit der Fahrzeugnummer 9457 vom Bundespräsidenten auf den Namen „Bundesrepublik Deutschland“ getauft. Seitdem trägt das Fahrzeug anstelle des roten Streifens die Deutschland-Fahne. Eine weitere Besonderheit des Triebzuges ist, dass er ein sogenannter ICE XXL ist, da aus dreizehn Wagen besteht.

Modelldetails:

- Detaillierte Ausführung im exakten Maßstab 1:160
- motorisiertes Power Car im Grundset und in der Ergänzung
- fünfpoliger Motor mit Schwungmasse
- Lichtwechsel weiß/rot
- Doppeltraktionsfähig über Kupplung in der Bugklappe
- für Digitalbetrieb vorbereitet, passende Decoder und Sound-Decoder-Sets der Firma Zimo (Art.-Nr. K10950-D1/D2/DS) separat erhältlich
- für Kato-Innenbeleuchtung (K11-213 und K11-214) vorbereitet
- kleinster befahrbarer Radius 3 (282 mm)



FOTO: S. FRANZ



K10-2024 TRIEBZUG ICE 4/BR 412 XXL,
7-TLG. DBAG, EP.VI, DEUTSCHLAND



K10-2025 ERGÄNZUNG ICE 4/BR 412 XXL,
6-TLG. DBAG, EP.VI, DEUTSCHLAND



K10-2074 TRIEBZUG ICE 4/BR 412,
4-TLG. DBAG, EP.VI



K10-1513 ERGÄNZUNG II TRIEBZUG
ICE 4/BR 412, 5-TLG. DBAG, EP.VI,

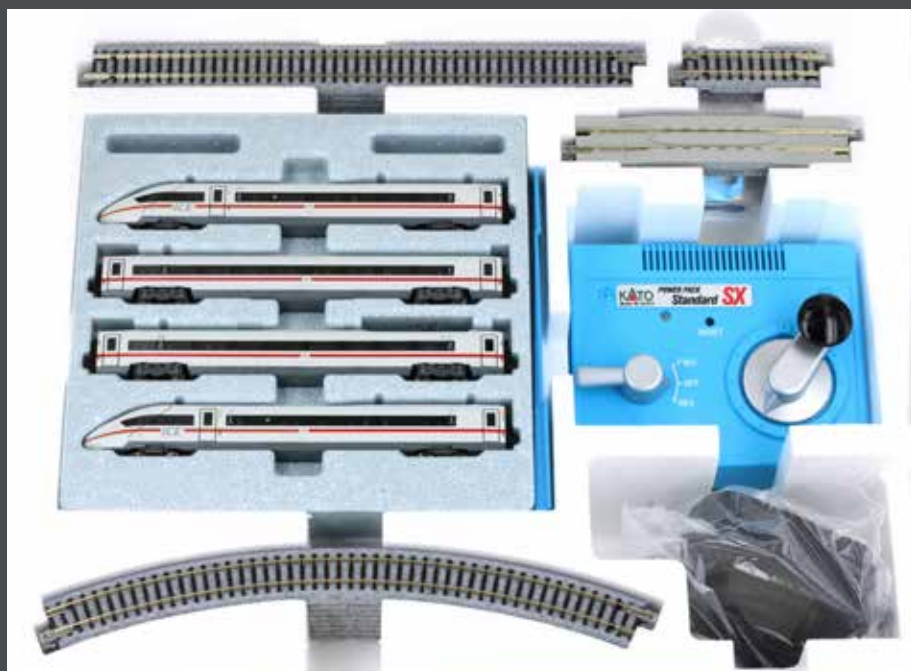


K10-2075 ERGÄNZUNG I, TRIEBZUG
ICE 4/BR 412, 3-TLG. DBAG, EP.VI,

STARTSET TRIEBZUG ICE 4 MIT GLEIS-OVAL UND TRAFU.

Dein Start in das schönste Hobby der Welt mit Deutschlands schnellstem Klimaschützer. Das Startset besteht aus einem vierteiligen Triebzug der Baureihe 412 (ICE4), einem Kato-Schieneoval und einem Fahrregler mit Netzteil.

Der ICE verfügt über einen Lichtwechsel weiß/rot und einen kraftvollen fünfpoligen Motor und kann mit den Erweiterungen K10-1513 und K10-2075 auf Vorbildlänge gebracht werden. Das Gleisoval hat die Maße 677 x 1337 mm und kann mit den Gleisen aus dem Kato Unitrack-Sortiment ausgebaut werden.



K10-008A STARTSET ICE4, 4-TLG. DBAG, EP.VI, GLEIS-OVAL MIT TRAFU



**KATO UNITRACK-KATALOG
JETZT BEI UNS ERHÄLTlich!**



DIESELLOK CLASS 66 / 77

Die Class 66 wurde in den 1990er Jahren im Auftrag des britischen Eisenbahnunternehmens English, Welsh & Scottish Railway (EWS) als Nachfolgebauart der Class 59 von EMD entwickelt. Sie gehört in Großbritannien zur meistgebauten Lokomotive. Aber auch in Kontinentaleuropa ist die sechsachsige Diesellok aus kanadischer Fertigung sehr erfolgreich. Ab 2005 kam eine überarbeitete Version unter der Bezeichnung Class 77 auf den Markt. Eingesetzt werden die Loks vorwiegend im schweren Güterzugdienst.

Modelldetails:

- Detaillierte Ausführung im exakten Maßstab 1:160
- fünfpoliger Motor mit Schwungmasse
- Lichtwechsel
- Schnittstelle nach NEM 651
- Wahlweise mit ESU Sounddecoder (Platine) erhältlich
- kleinster befahrbarer Radius: 228 mm



K10833 DIESELLOK CLASS 77 DB CARGO, EP.VI
K10833S MIT SOUND



K10834 DIESELLOK CLASS 77 FREIGHTLINER, EP.VI
K10834S MIT SOUND



FOTO: DB AG



K10835 DIESELLOK CLASS 66 DB CARGO/CLIMATE HERO, EP.VI
K10835S MIT SOUND



K10836 DIESELLOK CLASS 66 RRF, EP.VI
K10836S MIT SOUND



FOTO: F. NAUMANN



K10837 DIESELLOK CLASS 66 RHC, EP.VI
K10837S MIT SOUND



K10838 DIESELLOK CLASS 66 LINEAS, EP.VI
K10838S MIT SOUND

NACHTZUGWAGEN FÜR EUROPA

Snälltaget hat im Jahr 2020 zehn Liegewagen der Bauart Bvcmz 248.5 aus Deutschland erworben und optisch modernisiert. Diese ehemals bei CityNightLine und DB Nachtzug eingesetzten Wagen kommen nun auf der Strecke Stockholm – Berlin zum Einsatz. Anfänglich wurde der Zug von Stockholm bis Trelleborg von einem Vectron der Snälltaget gezogen – anschließend erfolgte die Überfahrt mit der Fähre nach Sassnitz. Auf deutscher Seite wurde der Zug von verschiedenen Privatbahnen wie z.B. WFL übernommen. Seit diesem Jahr fahren die Snälltaget E-Loks der Baureihe 193 den Nachtzug von Stockholm bis Berlin durch. Zusätzlich verkehrt seit 2022

auch ein Nachtzug von Stockholm nach Salzburg, womit die Wagen auch in südlicheren Gefilden unterwegs sind. Die passende Zuglok findet sich unter der Artikelnummer H30173/S ebenfalls in unserem Sortiment.

EXKLUSIVE AUFLAGE
FÜR: LEMKE setzt: Maßstabs

Modelleigenschaften:

- detaillierte Ausführung mit detaillierter Inneneinrichtung
- umfangreiche Bedruckung innen und außen
- kleinster befahrbarer Radius: 228 mm



NEM VI

LS98098N 2ER SET LIEGEWAGEN BVCMZ SNÄLLTAGET, EP.VI
> **ERGÄNZUNG ZUM SNÄLLTAGET WAGENSET LS98099N**



NEM V

LS97001N 2ER SET SCHLAFWAGEN WLBMZ + WLBMZ ÖBB, EP.V



NEM V

LS98002N SCHLAFWAGEN WLBMZ 826 CD, EP.V, PRAHA DESIGN



NEM V

LS98003N SCHLAFWAGEN WLBMZ 826 CD, EP.V, KUTNA HORA DESIGN



NEM V

LS98004N SCHLAFWAGEN WLBMZ 826 CD, EP.V, TREBIC DESIGN

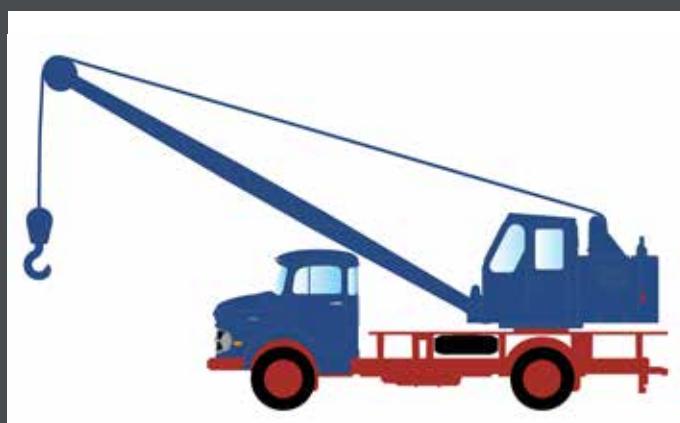
MERCEDES BENZ L322 - FUCHS MOBILKRAN



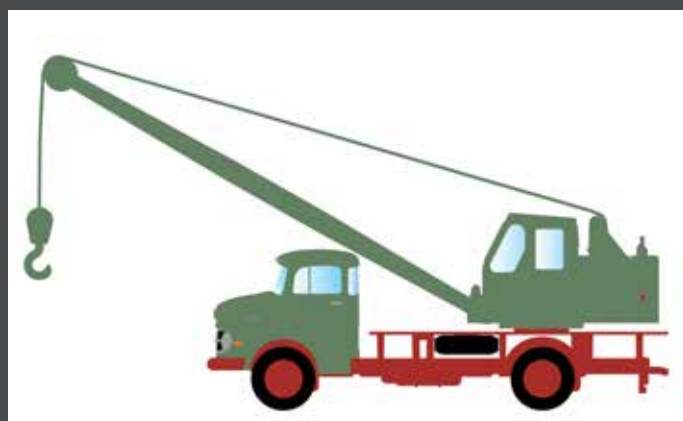
Die Firma Fuchs erkannte früh die Vorteile Ihre Kran- bzw. Bagger-Oberwagen mit einem LKW-Chassis zu kombinieren. So wurden die Oberwagen auf Büssing, Mercedes und sogar auf aus-rangierte Lastkraftwagen des US Militärs montiert. Der ab 1958 gebaute Mercedes Rundhauber wurde mit dem Oberwagen des Fuchs F301 vereint und als Autodrehkran angeboten. Das Fahrzeug konnte sowohl als Kran als auch als Bagger ausgerüstet werden.



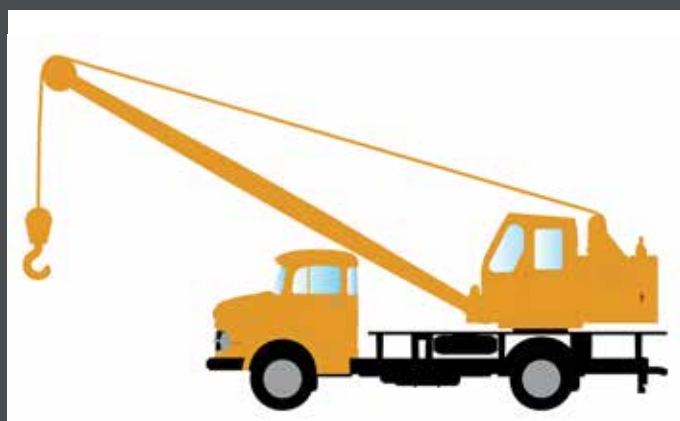
ABBILDUNG ZEIGT HANDMUSTER



LC4750 MB L322 MOBILKRAN, BLAU/ROT



LC4752 MB L322 MOBILKRAN, GRÜN/ROT



LC4753 MB L322 MOBILKRAN, GELB/SCHWARZ

MINISCENE KLEINBEKOHLUNG



Das Set besteht aus einem Fuchs Bagger, einem MB Rundhauber, einem Kohlebansen (Lasercut-Bausatz), einer Tüte Kohle, sowie drei Figuren von NOCH.

LC97000 MINISCENE KLEINBEKOHLUNG DEUTSCHE BUNDESBahn

MINISCENE MÜLLABFUHR



Das Set besteht aus einem Müllwagen MAN F90 in orangener Farbgebung, drei Mülltonnen, sowie drei Figuren von NOCH.

LC97001 MINISCENE MÜLLABFUHR, NEUTRAL



Das Set besteht aus einem Müllwagen MAN F90 ALBA, drei Mülltonnen, sowie drei Figuren von NOCH.

LC97002 MINISCENE MÜLLABFUHR, ALBA

ALFA ROMEO GIULIA 105/115



FIAT DUCATO II



FIAT 128



VON STARLINE MODELS EXKLUSIV FÜR DIE MINIS SERIE GEFERTIGT.
ERSTMALIG IN SPUR N.

ALFA ROMEO GIULIA 105/115



LC61410 ALFA ROMEO GIULIA 105/115,
DUNKELROT



LC61411 ALFA ROMEO GIULIA 105/115,
POLIZIA (IT)



LC61412 ALFA ROMEO GIULIA 105/115,
HELLBLAU



LC61413 ALFA ROMEO GIULIA 105/115,
CARABINIERI (IT)



LC61414 ALFA ROMEO GIULIA 105/115,
DUNKELBLAU



LC61415 ALFA ROMEO GIULIA 105/115,
WEISS



LC61416 ALFA ROMEO GIULIA 105/115,
GUARDIA DI FINANZA (IT)



LC61417 ALFA ROMEO GIULIA 105/115, ROT



LC61418 ALFA ROMEO GIULIA 105/115, VIGILI
DEL FUOCO



LC61419 ALFA ROMEO GIULIA 105/115, MILITÄR

FIAT DUCATO II



LC61210 FIAT DUCATO II TRANSPORTER, WEISS



LC61211 FIAT DUCATO II TRANSPORTER, DUNKELBLAU



LC61212 FIAT DUCATO II TRANSPORTER, CARABINIERI



LC61213 FIAT DUCATO II TRANSPORTER, DEUTSCHE POST



LC61213-2 FIAT DUCATO II TRANSPORTER, DHL



LC61214 FIAT DUCATO II TRANSPORTER, GRAU



LC61215 FIAT DUCATO II TRANSPORTER, POLIZIA



LC61216 FIAT DUCATO II TRANSPORTER, FEUERWEHR



LC61217 FIAT DUCATO II TRANSPORTER, VIGILI DEL FUOCO



LC61310 FIAT DUCATO II BUS, WEISS



LC61311 FIAT DUCATO II BUS, DUNKELBLAU, MIT BLAULICHT



LC61312 FIAT DUCATO II BUS, CARABINIERI (IT)



LC61313 FIAT DUCATO II BUS, GELB



LC61314 FIAT DUCATO II BUS, GRAU



LC61315 FIAT DUCATO II BUS, POLIZIA (IT)



LC61316 FIAT DUCATO II BUS, ROT

FIAT 128



LC61510 FIAT 128, WEISS



LC61511 FIAT 128, CARABINIERI (IT)



LC61512 FIAT 128 DUNKELBLAU



LC61513 FIAT 128, POLIZIA (IT)



LC61514 FIAT 128, HELLBLAU



LC61515 FIAT 128, TAXI



LC61516 FIAT 128, GELB



LC61517 FIAT 128, GRÜN



LC61518 FIAT 128, MILTÄRPOLIZEI



LC61519 FIAT 128, HELLGRÜN



MINIS
Maßstab 1:160

**PROJEKT 2025/26
MERCEDES BENZ T1**



DER LEGENDÄRE VW T2



Der VW T2 ist die zweite Generation des VW Transporters, welcher seit 1950 die Modellpalette von VW komplettiert. 1967 löste die zweite Baureihe den Vorgänger VW T1 ab.



LC3958 VW T2 BUS POLIZEI



LC3959 VW T2 BUS KRANKENWAGEN



LC3961 VW T2 DOKA STADTWERKE



LC3962 VW T2 TRANSPORTER RHEINGOLD



LC3963 VW T2 BUS CIRCUS KRONE



LC3964 VW T2 BUS BRASILIEN LAST EDITION



LC3966 VW T2 TRANSPORTER UPS



LC3967 VW T2 TRANSPORTER FEUERWEHR



LC3969 VW T2 BUS MIT SURFBRETT, BLAU/WEISS

E-LOK DRG E 88

EXKLUSIVE AUFLAGE
FÜR: **LEMKE** 
setzt: Maßstäbe

Aufgrund der fortschreitenden Elektrifizierung der Westbahn wurden mehr Güterzug-Lokomotiven benötigt. Der elektrische Teil der insgesamt 22 Lokomotiven wurde von AEG geliefert, der mechanische der ersten 15 Stück von der Lokomotivfabrik StEG. Die restlichen 7 Maschinen produzierte die Lokomotivfabrik Floridsdorf. Bei der Deutschen Reichsbahn wurden die Maschinen in E 88.2 umbenannt. Sie kamen Anfang der 50er-Jahre nach Österreich zurück, als Baureihe 1280 wieder eingesetzt und bis 1976 ausgemustert.

Modelleigenschaften:

- DRG-Ausführung
- Antrieb über die charakteristische „Kando“ Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantografen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung
- Anschlussmöglichkeit für Rangierkupplung



JC22600 E-LOK E88 204 DRG EP.II, GRAUBLAU, DC
JC22602 DC SOUND
JC12600 E-LOK E88 204 DRG EP.II, GRAUBLAU, AC
JC12602 AC SOUND



JC22800 E-LOK E88 212, EP. II, DC
JC22802 DC SOUND
JC12800 E-LOK E88 212, EP. II, AC
JC12802 AC SOUND

E-LOK BR 193 813 VECTRON RAILPOOL/DB NETZE

EXKLUSIVE AUFLAGE
FÜR: **LEMKE** 
setzt: Maßstäbe

Der Vectron 193 813 von Railpool trägt seit März 2022 ein neues auffälliges Farbleid und wirbt für die Netzezentrale der Deutschen Bahn in Frankfurt am Main. Hier hat der Designer Mathias Oestreich ein absolutes Novum geschaffen – DB Werbung auf einer Privatbahn-Lok. War 193 813 zuvor noch für Flixtrain und am Alpen-Sylt-Express unterwegs, steht sie nun als Leihlok zur Verfügung und wird vorwiegend Güterzüge für verschiedene Eisenbahnverkehrsunternehmen bespannen. Die Lok verfügt über eine Zulassung für Deutschland, Österreich, Ungarn und Rumänien.

Modelleigenschaften:

- Einzellichtsteuerung für länderspezifische Signalbilder
- Beleuchteter Maschinenraum
- Führerstandsbeleuchtung
- Zwei 11x15mm Lautsprecher
- Stromabnahme von allen Rädern

Das ab März 2025 lieferbare und auf 400 Stück limitierte Sondermodell Vectron BR 193 815 wurde als Railpool DB Netze Variante nur von Jägerndorfer Collection realisiert.



FOTO: M. OESTREICH



JC 27090 E-LOK BR 193 813 VECTRON
RAILPOOL/DB NETZE, EP.VI, DC
JC 27092 DC SOUND
JC 17090 E-LOK BR 193 813 VECTRON
RAILPOOL/DB NETZE, EP.VI, AC
JC 17092 AC SOUND

NACHTZUG NJ 408 DER ÖBB, SBB, CD

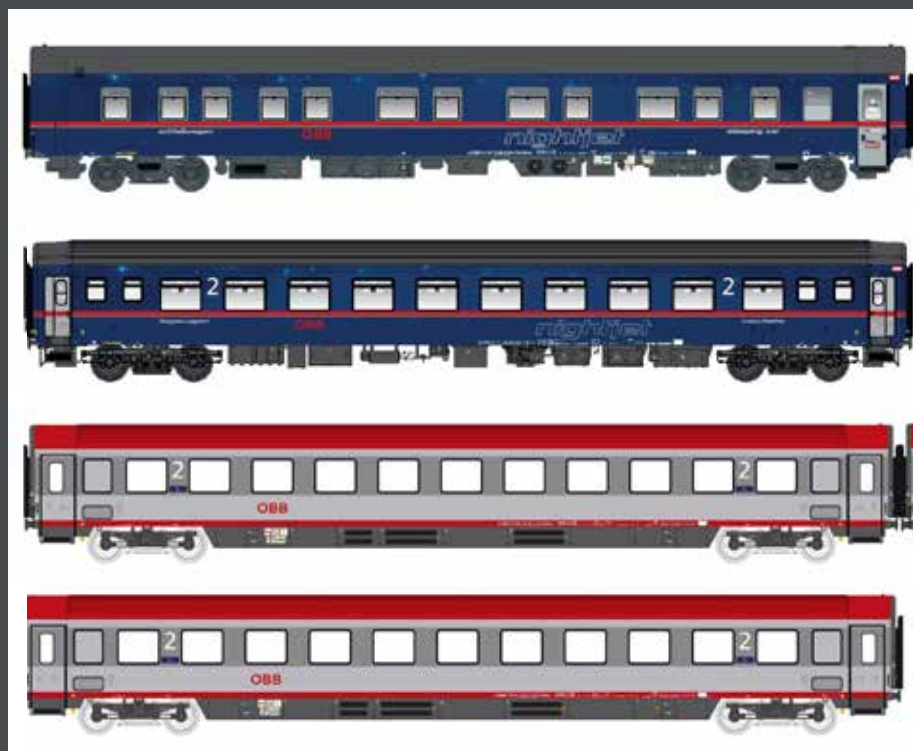
Der Nightjet 408 mit Zuglauf Leipzig – Zürich gehört mit zu den interessantesten Nachtzügen, die aktuell durch Europa fahren. Zum einen besteht der Zug aus Wagenmaterial von vier Bahngesellschaften, nämlich ÖBB, SBB, CD und RDC und zum anderen sind es zwei Züge die zu einem Nightjet in Leipzig vereinigt werden. Gezogen von einer E-Lok der Baureihe 101 kommt der erste Zugteil bestehend aus SBB und ÖBB Wagen als IC60409 von Berlin. Nahezu zeitgleich trifft der von einer Baureihe 193 gezogene zweite Zugteil bestehend aus RDC und CD Wagen als EC 459 von Prag ein. Der tschechische EuroCity wird geteilt und die Liege- und Schlafwagen an den am Nachbargleis wartenden ÖBB/SBB Wagenpark rangiert. 23:46 Uhr ist dann für den Nightjet 408 planmäßig Abfahrt in Richtung Zürich.

EXKLUSIVE AUFLAGE
FÜR: LEMKE setzt Maßstäbe

Modelleigenschaften:

- authentischer Zuglauf
- detaillierte Ausführung mit detaillierter Inneneinrichtung
- erstmals RDC Wagen im Modell
- umfangreiche und detaillierte Bedruckung
- empfohlener Mindestradius: 358 mm
- Limitierte Auflage

DIE PASSENDEN SBB EC WAGEN FINDEN SIE IM PROGRAMM VON L.S. MODELS (Z.B. ART.-NR. LS47371-79)



NEM VI

LS97033 4ER SET NACHTZUGWAGEN ÖBB NIGHTJET, EP.VI, NJ 408, SET I
LS97033AC



NEM VI

LS98030 3ER SET NACHTZUGWAGEN CD/ RDC, EP.VI, NJ 408, SET II
LS98030AC

E-LOKS DER BAUREIHE 192 SMARTRON UND BAUREIHE 193 VECTRON

Durch Ihre Mehrsystem-Fähigkeit ist der Vectron die ideale Lokomotive für den Einsatz auf den Gleisen Europas. So fahren Maschinen der SBB Cargo von der Schweiz bis in die Niederlande oder TXL Vectron von Norddeutschland bis nach Italien. Auch in Osteuropa und dem Balkan ist der Vectron mittlerweile heimisch. Ab 2018 bietet Siemens für Deutschland den Smartron an, eine vorkonfigurierte Lok die aktuell und nur in Capriblau erhältlich ist. Der Smartron ist besonders für kleinere und innerdeutsch operierende EVU interessant und ermöglicht Kunden einen kosteneffizienten Betrieb bei hoher Betriebssicherheit.

Modelleigenschaften:

- Detaillierte Ausführung
- Detaillierte Inneneinrichtung
- Mtc21 Schnittstelle
- Umfangreiche Bedruckung
- Limitierte Auflage



LS16060DC E-LOK BR 193 694
VECTRON LTE, EP.VI

LS16060DCS DC SOUND

LS16560AC AC

LS16560ACS AC SOUND



LS16061DC E-LOK BR 192 060
SMARTRON LOCON/EP-CARGO,
EP.VI

LS16061DCS DC SOUND

LS16561AC AC

LS16561ACS AC SOUND



LS16062DC E-LOK BR 193 110
VECTRON SBB/GOLDPIERCER,
EP.VI

LS16062DCS DC SOUND

LS16562AC AC

LS16562ACS AC SOUND



LS16063DC E-LOK BR 193 759
VECTRON ELL/NS, EP.VI

LS16063DCS DC SOUND

LS16563AC AC

LS16563ACS AC SOUND



LS17414DC E-LOK BR 193 962 VEC-
TRON ELL/ÖBB NIGHTJET, EP.VI

LS17414DCS DC SOUND

LS17914AC AC

LS17914ACS AC SOUND

NACHTZUG NJ 408 DER ÖBB, SBB, CD

EXKLUSIVE AUFLAGE
FÜR: LEMKE setzt Maßstäbe

Der Nightjet 408 mit Zuglauf Leipzig – Zürich gehört mit zu den interessantesten Nachtzügen, die aktuell durch Europa fahren. Zum einen besteht der Zug aus Wagenmaterial von vier Bahngesellschaften, nämlich ÖBB, SBB, CD und RDC und zum anderen sind es zwei Züge die zu einem Nightjet in Leipzig vereinigt werden. Gezogen von einer E-Lok der Baureihe 101 kommt der erste Zugteil bestehend aus SBB und ÖBB Wagen als IC60409 von Berlin. Nahezu zeitgleich trifft der von einer Baureihe 193 gezogene zweite Zugteil bestehend aus RDC und CD Wagen als EC 459 von Prag ein. Der tschechische EuroCity wird geteilt und die Liege- und Schlafwagen an den am Nach-

bargleis wartenden ÖBB/SBB Wagenpark rangiert. 23:46 Uhr ist dann für den Nightjet 408 planmäßig Abfahrt in Richtung Zürich.

Modelleigenschaften:

- authentischer Zuglauf
- detaillierte Ausführung mit detaillierter Inneneinrichtung
- erstmals RDC Wagen im Modell
- umfangreiche und detaillierte Bedruckung
- empfohlener Mindestradius: 228 mm
- Limitierte Auflage



NEM VI

LS97023N 7ER SET NACHTZUGWAGEN ÖBB NIGHTJET/CD, NJ 408, EP.VI

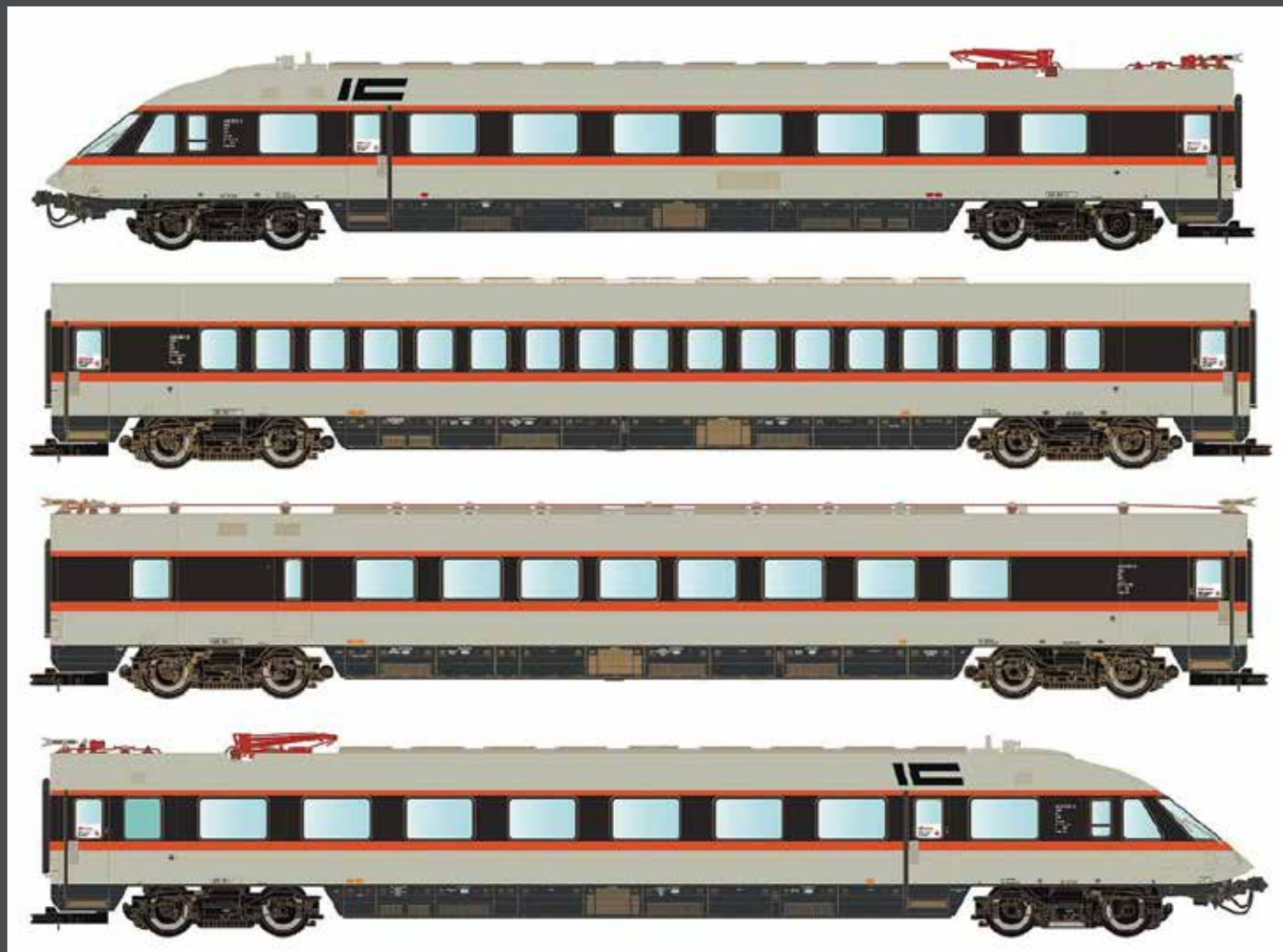
LIEGEWAGEN DER CD

NEM VI

LS98001N 2ER SET LIEGEWAGEN BCMZ
 834 CD, EP.VI



TRIEBZUG ET 403 IC DER DEUTSCHEN BUNDESBAHN



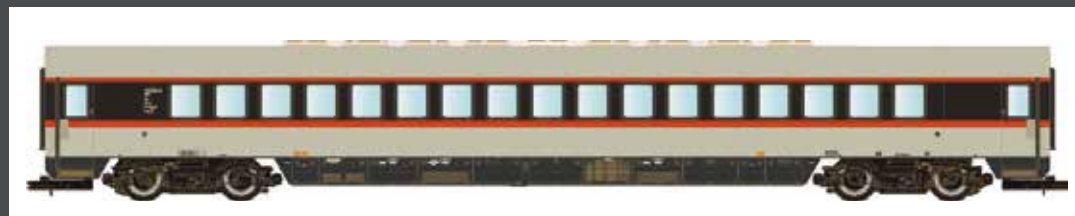
LS16001 TRIEBZUG ET 403, 4-TLG. DB, EP.IVA, IC
LS16001S SOUND
LS16501 TRIEBZUG ET 403, 4-TLG. DB, EP.IVA, IC, AC
LS16501S AC SOUND



LS16002 TRIEBZUG ET 403, 4-TLG. DB, EP.IVA, IC, 2. BETRIEBSNUMMER
LS16002S SOUND
LS16502 TRIEBZUG ET 403, 4-TLG. DB, EP.IVA, IC, AC, 2. BETRIEBSNUMMER
LS16502S AC SOUND



LS16003 SPEISEWAGEN,
 ERGÄNZUNGSWAGEN EP. IVA
LS16503 AC



LS16004 GROSSRAUMWAGEN
 FÜR ET 403 DB/LH, EP.IVB
LS16504 AC

E-LOK E63 / BR 163 UND E60 / BR 160



1934 orderte die Deutsche Reichsbahn bei AEG vier und bei BBC/Kraus Maffei drei C gekuppelte Loks. Die AEG Loks unterscheiden sich optisch von den BBC Maschinen durch die eckigen und flacheren Vorbauten, waren etwas langsamer aber hatten mit 725 kW mehr Leistung. Nach der Auslieferung waren die Loks in München und Stuttgart stationiert. Bei der DB liefen die Loks in Augsburg, Garmisch-Partenkirchen, München und Stuttgart. 1960/61 wurden die Loks umfangreich modernisiert und erhielten Rangierbühnen und zusätzliche Fenster sowie den roten Anstrich der DB. Von 1976-79 wurden die ab 1968 in BR 163 umbenannten Loks ausgemustert. Als letzte Lok die Nr. 163 002. Als Museumsloks sind noch E63 01 und E63 02 erhalten.

Modelleigenschaften:

- Glockenankermotor mit Schwungmasse
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 662 / Next18
- Digitalmodell mit Digitalplatine und Pufferspeicher
- Lichtwechsel (weiß/rot)
- Kurzkupplungskinematik
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail



NEM 662 III

H3053 E-LOK E63 DB, EP.III

H3053D DIGITAL



NEM 662 IV

H3054 E-LOK BR 163 DB, EP.IV

H3054D DIGITAL



NEM 662 II

H3055 E-LOK E60 DRG, EP.II

H3055D DIGITAL



NEM 662 III

H3056 E-LOK E60 DB, EP.IIIA

H3056D DIGITAL



NEM 662 IV

H3059 E-LOK BR 160 DB, EP.IV

H3059D DIGITAL

E-LOK BAUREIHE 193 VECTRON

Modelleigenschaften:

- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 662 (Next 18)
- Wechsellicht weiß/rot, abschaltbar
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- vorbereitet für Sound bzw. mit Sound
- empfohlener Mindestradius: 225 mm
- LÜP: 119 mm



Die 1250ste bei Siemens produzierte Vectron, ist die 193 139. Die Lok gehört Railpool und steht im Dienst von SBB Cargo International. Der Silverpiercer trägt seitlich zwei unterschiedliche Motive aus Norditalien und hört auf den Namen Monte Rosa.



H30177 E-LOK BR 193 139 VECTRON SBB CARGO/MONTE ROSA, EP.VI

H30177S SOUND

Betriebsnummer: 193 139
Zulassung für D, A, CH, I, NL
Betriebszustand: 2024



Um ihre Fahrzeugflotte zu verjüngen mietet SBB Cargo für den Schweizer Inlandsverkehr 35 Lokomotiven der Baureihe 193 Vectron von Northrail. Im Gegensatz zu den international eingesetzten Vectron verfügen diese Maschinen nur über zwei Stromabnehmer (AC Version) und ein klassisches blau/rotes Farbkleid.



H30178 EE-LOK BR 193 VECTRON SBB CARGO, EP.VI, INLANDSVERSION

H30178S SOUND

Betriebsnummer: 193 051
Zulassung für D, A, CH
Betriebszustand: 2024



Auch das schwedische Unternehmen Hector Rail setzt auf Technik aus München und betreibt eine kleine Flotte der als Serie 243 geführten Vectron. Diese werden vorwiegend im Güterzugverkehr eingesetzt, lassen sich aber auch ab und an vor Charterzügen und Personenzügen von Flixtrain Schweden beobachten.



H30179 E-LOK SERIE 243 VECTRON HECTOR RAIL, EP.VI

H30179S SOUND

Betriebsnummer: 243 124
Zulassung für S
Betriebszustand: 2022



H30180 E-LOK BR 193 VECTRON RAILPOOL, EP.VI

H30180S SOUND

Betriebsnummer: 193 092
Zulassung für D, A, BG, SK, RO, SLO, CZ, H, HR
Betriebszustand: 2022

Passend zu LS98095N von L.S. Models

SCHIEBEWANDWAGEN DER BAUART HBBILLNS

Sehr zum Ärger der Bahn werden jedes Jahr tausende Wagen und Triebfahrzeuge mit Graffitis überzogen – allerdings muss man aber auch zugeben, finden sich immer wieder auch Motive, die zum Schmunzeln oder auch Nachdenken anregen. Mit einer Serie von großflächigen Motiven sind zahlreiche Schiebewandwagen der Bauart Hbbillns der SBB verziert worden. Mit der Serie „Zukunft ist Luxus“ entstanden verschiedene Motive rund um den Kapitalismus, Flüchtlingskrise und sogenannten First World Problems. Beim Besprühen der „Wholecars“ werden bewusst alle Anschriftenfelder vom Künstler frei gelassen, damit steigt nämlich die Chance, dass das Graffiti nicht entfernt wird.

Jeder Schiebewandwagen ist von beiden Seiten absolut authentisch und vorbildgetreu bedruckt.

Modelleigenschaften:

- Berücksichtigung der Bauartunterschiede z.B. Türmechanismus, GPS Antenne, etc.
- umfangreiche und detaillierte Bedruckung
- Angesetzte Ätz-Teile, filigrane Griffstangen
- Metallchassis mit leichtlaufenden Achsen
- Kinematik mit NEM-Kupplungsaufnahme
- LüP: 95,6 mm



Foto: P. Hörzner

NEM VI

H24663 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB, EP.VI, GRAFFITI SERIE (3) KIDS UNITED



Foto: C. Ochsner

NEM VI

H24666 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB, EP.VI, GRAFFITI SERIE (4), ZUKUNFT IST LUXUS



Foto: C. Ochsner

NEM VI

H24667 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB, EP.VI, GRAFFITI SERIE (5), LIMO



Foto: C. Ochsner

NEM VI

H24668 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB, EP.VI, GRAFFITI SERIE (6), ATSCREW



NEM IV V

H24653 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS - DR, EP.IV/V

GÜTERWAGEN DER BAUARTEN K2 UND K3

Zu den Standardgüterwagen der Schweiz gehören zweifelsohne die Wagen der Bauarten K2 und K3. Beide wurden über viele Jahre gebaut (K2 seit 1900, K3 seit 1913), und es gibt sie – bei gleichen Hauptabmessungen – in verschiedenen Ausführungen mit unterschiedlichen Radständen. Die SBB hielt die teilweise überholungsbedürftigen Baureihen lange im Dienst, so dass auch der K2 noch bis in die 1980er Jahre unterwegs war. Das Hobbytrain Modell ist von Grund auf komplett neu konstruiert und wie ein Baukasten aufgebaut, so stehen verschiedene Puffer-, Türvarianten und Radsätze zur Auswahl,

welche eine Mannigfaltigkeit an Varianten durch die Epochen ermöglichen.

Modelleigenschaften:

- Berücksichtigung aller epochalen Unterschiede
- viele angesetzte Details
- Kinematik mit NEM Kupplungsaufnahme
- umfangreiche und detaillierte Bedruckung
- teilweise Speichenräder



NEM II

H24204 2ER SET GEDECKTE GÜTERWAGEN K2 SBB, EP.II



NEM IV

H24205 GEDECKTER GÜTERWAGEN K2 SBB/ÖLWEHR, EP.IV



NEM III

H24206 GEDECKTER GÜTERWAGEN K2 SBB, EP.III



NEM V

H24207 2ER SET GEDECKTE GÜTERWAGEN K2 RM, EP.V



NEM IV

H24254 2ER SET GEDECKTE GÜTERWAGEN K2+K3 BLS, EP.IV



NEM II

H24255 2ER SET GEDECKTE GÜTERWAGEN K2+K3 SBB MAGGI + WEINTRANSPORT, EP.II



NEM I

H24256 GEDECKTER GÜTERWAGEN K3 KPEV, EP.I



NEM III

H24257 2ER SET GEDECKTE GÜTERWAGEN K3 SBB/ZIRKUS KNIE, EP.III

PACIFIC SURFLINER DER AMTRAK



K106-9001 ZUGSET BESTEHEND AUS EINER DIESEL-
LOK SIEMENS SC-44 CHARGER UND DREI PERSON-
WAGEN SURLINER DER AMTRAK, EP.VI
K106-9001-1 DITO MIT INNENBELEUCHTUNG



K106-9002 4ER SET PERSONENWAGEN SURLINER
AMTRAK, EP.VI
K106-9002-1 DITO MIT INNENBELEUCHTUNG



K106-9010 ZUGSET BESTE-
HEND AUS EINER DIESELLOK
SIEMENS SC-44 CHARGER
UND SIEBEN PERSONENWA-
GEN SURLINER DER
AMTRAK, EP.VI

K106-9010-1 DITO MIT
INNENBELEUCHTUNG





H2739 E-LOK RH 1216 TAURUS CD, EP.VI
H2739S E-LOK RH 1216 TAURUS CD, EP.VI



H2783 E-LOK BR1116 TAURUS ÖBB NIGHTJET EP.VI
H2783S MIT SOUND



H2786 E-LOK RH 1116 181 ÖBB/CITYJET, EP.VI
H2786S MIT SOUND



H2789 E-LOK BR 182 TAURUS DB NETZ, EP.VI
H2789S MIT SOUND



H2885 E-LOK BR 184 003-2 DB MUSEUMLOK, EP.V, BLAU/BEIGE



H3076 DIESELLOK VOSSLOH G1000 BB HGK, EP.V-VI



H3077 DIESELLOK VOSSLOH G1000 BB BLS CARGO, EP.V



H3080 DIESELLOK VOSSLOH G1000 BB NORTHRAIL, EP.VI



H3082 DIESELLOK VOSSLOH G1000 BB CAPTRAIN, EP.VI



H3083 DIESELLOK VOSSLOH G1000 BB EVB, EP.VI



H3115 DIESELLOK BR 247 EGP, EP.VI
H3115S MIT SOUND



H3123 ZWEIKRAFTLOK BR 248 VECTRON DM CAPTRAIN, EP.VI



H3124 ZWEIKRAFTLOK BR 248 VECTRON DM NORTHRAIL, EP.VI



H23440 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HABILS SBB, EP.V-VI, GEALERT



H23441 SCHIEBEWANDWAGEN HBILS SBB, EP.IV-V



H23442 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HABIS SNCF/KRONENBOURG, EP.IV



H23443 SCHIEBEWANDWAGEN HABIS SNCF/EVS, EP.IV-V



H23444 2ER SET KUPPELWAGEN HABFIS RAILADVENTURE, EP.VI



H23445 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HABIS PIMK RAIL, EP.VI



H23478 2ER SET SILOWAGEN TAGGNPPS SBB CARGO, EP.VI, GRAFFITI



H23479 2ER SET SILOWAGEN TAGGNPPS SBB CARGO, EP.VI, GEALERT



H23783 DOPPELFLACHWAGEN TWA 800A LAADKS TWA/MOTORTRANSPORT, EP.VI



H23784 DOPPELFLACHWAGEN TWA 800A LAADKS DB/TWA EP.V



H23785 DOPPELFLACHWAGEN TWA 800A LAADKS DR/TWA EP.IV



H23944 STEUERWAGEN BT BLS, EP.V, AUSSENSCHWINGTÜREN



H23946 AUTOVERLAD-STEUERWAGEN BDT BLS, EP.V-VI, 100 JAHRE BLS



H24201 2ER SET GEDECKTE GÜTERWAGEN K2 SBB, EP.III



H24202 2ER SET GEDECKTE GÜTERWAGEN K2 SBB, EP.IV



H24204 2ER SET GEDECKTE GÜTERWAGEN K2 SBB, EP.II



H24205 GEDECKTER GÜTERWAGEN K2 SBB/ÖLWEHR, EP.IV



H24206 GEDECKTER GÜTERWAGEN K2 SBB, EP.III



H24207 2ER SET GEDECKTE GÜTERWAGEN K2 RM, EP.V



H24251 2ER SET GEDECKTE GÜTERWAGEN K3 SBB, EP.IV



H24254 2ER SET GEDECKTE GÜTERWAGEN K2 + K3 BLS, EP.IV



H24255 2ER SET GEDECKTE GÜTERWAGEN K2 + K3 SBB, EP.II



H24256 GEDECKTER GÜTERWAGEN K3 KPEV, EP.I



H24257 2ER SET GEDECKTE GÜTERWAGEN K3 SBB/ZIRKUS KNIE, EP.III



H24301 3ER SET OFFENE GÜTERWAGEN FBKK SBB, EP.IV



H24302 3ER SET OFFENE GÜTERWAGEN FBKK SBB, EP.IV, MIT SBB KREUZ



H24351 2ER SET OFFENE GÜTERWAGEN L6 SBB, EP.III, HOLZ-AUSFÜHRUNG



H24352 2ER SET OFFENE GÜTERWAGEN L6 SBB, EP.IV, STAHL-AUSFÜHRUNG



H25127 IC2000 DOSTO-WAGEN, 2.KL. SBB, EP.V-VI



H25128 IC2000 DOSTO-WAGEN, 1.KL./GEPÄCK SBB, EP.V-VI



H25130 IC2000 DOSTO-WAGEN, BISTRO SBB, EP.V-VI



H25131 IC2000 DOSTO-WAGEN, 2.KL SBB, EP.V-VI, 2.NUMMER



H24650 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HBBIKS DB, EP.IV



H24651 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS DB CARGO, EP.V



H24660 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB, EP.VI



H24661 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB/MIGROS, EP.VI



H24664 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS-X SBB, EP.V, DECIBELLO



H24680 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS PKP, EP.VI



H24681 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS FS TRENITALIA, EP.V-VI



H24682 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SNCF, EP.V-VI, EX FS



H24801 2ER SET LEICHTBAUKESSELWAGEN DB/EVA, EP.III



H24802 2ER SET LEICHTBAUKESSELWAGEN DB/ARAL, EP.III



H24831 2ER SET LEICHTBAUKESSELWAGEN DB/VTG/SHELL, EP.IV



H24832 2ER SET LEICHTBAU-KESSELWAGEN DB/ESSO, EP.IV



H24833 2ER SET LEICHTBAU-KESSELWAGEN DB/ARAL, EP.IV



H24834 2ER SET LEICHTBAU-KESSELWAGEN DB/DANZAS, EP.IV



H24851 2ER SET LEICHTBAU-KESSELWAGEN PKP/PETRO-CHEMIA, EP.IV/V



H24852 2ER SET LEICHTBAU-KESSELWAGEN SNCF/MILLET, EP.III



H24853 2ER SET LEICHTBAU-KESSELWAGEN DSB/STATOIL, EP.IV



H25121 IC2020 DOSTO-WAGEN, 2.KL. SBB, EP.VI, REFIT



H25123 IC2020 DOSTO-STEU-ERWAGEN, 2.KL SBB, EP.VI, REFIT



H25225 3ER SET PERSONEN-WAGEN ÖBB RAILJET, EP.VI, SET 2



H25226 PERSONENZUG RH 1116, 8-TLG. ÖBB RAILJET/KLI-MATICKET, EP.VI



H25227 PERSONENZUG MIT RH 1116, 8-TLG. ÖBB RAILJET/100 J. ÖBB, EP.V
H25227S MIT SOUND



H28015 E-LOK BR 112 DB, EP.IV, ROT/BEIGE
H28015S MIT SOUND



H28016 E-LOK BR 110 DB, EP.V, BLAU/BEIGE
H28016S MIT SOUND



H28017 E-LOK BR 110 DB, EP.IV, BLAU/SCHWARZ
H28017S MIT SOUND



H28250 DIESELLOK V36 DB, EP.III



H28251 DIESELLOK BR 236 DB, EP.IV, MIT DACHKANZEL



H28252 DIESELLOK WR360 C14 WH, EP.II



H28253 DIESELLOK HLD 231 SNCB, EP.III



H28254 DIESELLOK V36 VTG, EP.IV



H28404 E-LOK RE 4/4 IV (10102) SBB, EP.IV, ROT/HELLGRAU



H30161S E-LOK BR 193 VECTRON LTE, EP.VI, MIT SOUND



H30162S E-LOK RH 1293 200 VECTRON ÖBB NIGHTJET, EP.VI, MIT SOUND



H30165 E-LOK BR 192 SMARTRON RHC, EP.VI
H30165S MIT SOUND



H30168 E-LOK BR 193 813 VECTRON RAILPOOL/DB NETZE, EP.VII



H30169 E-LOK BR 193 657 VECTRON SBB CARGO/SHADOWPIERCER, EP.VI
H30169S MIT SOUND



H30170 E-LOK SERIE EB 3200 DSB, EP.VI, 1000TH VECTRON



H30172S MIT SOUND



H30173 E-LOK BR 193 VECTRON SNÄLLTAGET, EP.VI
H30173S MIT SOUND



H30174 E-LOK BR 193 VEC-TRON SNÄLLTAGET, EP.VI
H30174S MIT SOUND



H32101 DIESELLOK VOSSLOH DE18 RHC, EP.VI, KÖLN
H32101S MIT SOUND



H32102 DIESELLOK VOSSLOH DE18 DB CARGO, EP.VI
H32102S MIT SOUND



H32103 DIESELLOK VOSSLOH DE18 RAILADVENTURE, EP.VI
H32103S MIT SOUND



H32104 DIESELLOK VOSSLOH DE18 BASF, EP.VI
H32104S MIT SOUND



H9013 3ER SET 40'CONTAINER



K2891 DIESELLOK MY 1139 NOHAB DSB, EP.IV



K2892 DIESELLOK M61 NOHAB MAV, EP.IV



K2894 DIESELLOK TMY 106 NOHAB TAGAB/GREAT NORTHERN, EP.V-VI



K2895 DIESELLOK MY 1135 NOHAB DSB GODS, EP.V-VI



K2896 DIESELLOK V170 1131 NOHAB ALTMARK RAIL, EP.VI



K3102 E-LOK GE 4/4 II RHB, EP.V-VI



K10170-D DIGITALPLATINE FÜR KATO RE 6/6



K10176 E-LOK RE 620 SBB CARGO / XRAIL, EP.V-VI, MIT KLIMAAANLAGE



K10503-3 CHRISTMAS TRAIN MIT DAMPFLOK UND ZWEI PERSONENWAGEN



K10950-D2 DECODER ICE 4 ERGÄNZUNG 1X MOTORDECODER



K10950-D3 FUNKTIONSDECODER INNENBELEUCHTUNG ICE 4



K10950-D5 SOUNDECODER ICE 4 GRUNDSET 2X FUNKTION 1X SOUND



K10952 BR 412 / ICE4, 4-TLG. DB AG / KLIMASCHÜTZER, GRUNDSETMOTORISIERT
K10952S MIT SOUND



K10953 ERGÄNZUNG BR 412 / ICE4, 3-TLG. DB AG / KLIMASCHÜTZER



K10954 ERGÄNZUNG BR 412 / ICE4, 5-TLG. DB AG / KLIMASCHÜTZER, MOTORISIERT



K10960 ICE4, 4-TLG. DBAG / KLIMASCHÜTZER, STARTSET GLEIS-OVAL, TRAFO



K11-105 MOTORISIERTES CHASSIS 4-ACHS SPUR N



K11-107 MOTORISIERTES CHASSIS 4-ACHS SPUR N



K11-108 MOTORISIERTES CHASSIS 2-ACHS TRAM 2020 SPUR N



K11-109 MOTORISIERTES CHASSIS 2-ACHS VERSION 2020 SPUR N



K11-110 MOTORISIERTES CHASSIS 2-ACHS MIT BREMSERBÜHNEN VERS.2020 N



K11-211 INNENBELEUCHTUNG 'N' WEISSE LED



K11-212 INNENBELEUCHTUNG 'N' WEISSE LED 6ER PACK



K11-213 INNENBELEUCHTUNG 'N' LED GELB / WARMWEISS



K11-214 INNENBELEUCHTUNG 'N' LED 6ER GROSSPACKUNG GELB / WARMWEISS



K12-002 STANDMODELL TRIEBKOPF E5 SHINKANSEN JR EAST, EP.VI



K12-003 STANDMODELL TRIEBKOPF E6 SHINKANSEN JR EAST, EP.VI



K12605-2 DAMPFLOK FEF-3 UNION PACIFIC, EP.V-VI, #844, EXCURSION



K14503-3 KATO POCKET LINE STRASSENBAHN 2TLG. P ATROL TRAM



K14806-1 STRASSENBAHN DÜWAG, 2-TLG., BLAU/WEISS



K14806-2 STRASSENBAHN DÜWAG, 2-TLG., GRÜN/WEISS



K14806-3 STRASSENBAHN DÜWAG, 2-TLG., ROT/WEISS



K14806-4 STRASSENBAHN DÜWAG, 2-TLG., GELB/WEISS



K23009 2ER SET RIC LIEGEWAGEN BCM SBB, EP.IV



K23010 2ER SET RIC LIEGEWAGEN BCM SBB, EP.IV-V



K23011 3ER SET RIC PERSONENWAGEN BM, 2.KL. SBB, EP.IV



K23012 3ER SET RIC PERSONENWAGEN BM, 2.KL. SBB, EP. IV-V



K23013 3ER SET RIC PERSONENWAGEN ABM+BM+WRTM SBB, EP. IV-V



K23119 SBB RIC WAGEN ALTES LOGO 1. KL. AM



K23120 SBB RIC WAGEN NEUES LOGO 1. KL. AM



K23121 SBB RIC WAGEN NEUES LOGO 1./2. KL. ABM



K23-505 6ER SET TOYOTA PKW UND VAN (90ER JAHRE)



K23-510 LADEGUT AUTOS UNTER PLANE 8 STK



K23-515 GABELSTAPLER TCM FD115, NEUTRAL, 2 STK.



K23-517 CONTAINER LIFTER TCM FD300, NEUTRAL



K23-520 8ER SET NISSAN AUTOMODELLE



K23-650 4ER SET TOYOTA HIACE LONG



K23-651C 4ER SET TOYOTA HIACE SUPER LONG COMMUNITY BUS



K23-651D 4ER SET TOYOTA HIACE SUPER LONG DAY CARE



K23-651E 4ER SET TOYOTA HIACE SUPER LONG TAXI



K23652 4ER SET TOYOTA PRO BOX



K10-1273 TRIEBZUG ABE 8/12 ALLEGRA, 3-TLG. RHB, EP.V-VI



K101519 CRUISETRAIN 8-TLG. JR KRC, EP.VI, SEVEN STARS IN KYUSHU



K101616 TRIEBZUG SERIE N700T SHINKANSEN, 12-TLG. THSRC, EP.VI



K10-1656 4ER SET PERSONENWAGEN RHB/BERNINA EXPRESS, EP.V-VI



K101658 TRIEBZUG TGV T HALYS PBKA, 10-TLG., EP.VI, NEUES DESIGN



K10-1673 TRIEBZUG CLASS 800 010 GWR, 5-TLG., EP.VI, PADDINGTON



K101674 TRIEBZUG CLASS 800/2 LNER / AZUMA, 5-TLG., EP.VI



K101716 TRIEBZUG ET 425, 4-TLG. DB REGIO, EP.V-VI, NEUTRAL



K101716-D1 DECODERSATZ ET 425 - 2X FUNKTIONSDECODER, 1X FAHRDECODER



K101762 TRIEBZUG TGV DUPLEX, 10-TLG. SNCF/LYRIA, EP.VI



K101763 TRIEBZUG TGV DUPLEX, 10-TLG. SNCF/OUIGO, EP.VI



K10-1816 PERSONENZUG MIT GE 4/4 III, 3-TLG. RHB/GLACIER EXPRESS, EP.V



K105003 ZUGSET MIT DAMPFLOK UND PERSONENWAGEN, ÖBB



K105006 GÜTERZUG-SET BR 169 MIT 2 GÜTERWAGEN DB, EP.IV



K105007 GÜTERZUG-SET E-LOK MIT 2 GÜTERWAGEN



K148041 STRASSENBAHN HIRODEN 1000 LRV HER, EP.VI



K148045 STRASSENBAHN HIRODEN 1001 LRV HER/HIRODEN BUS, EP.VI



K1068004 4ER SET PERSONENWAGEN AMTRAK, EP.IV-V, PHASE III



K1264014-DCC DAMPFLOK CLASS 4000 BIGBOY UP, EP.VI, #4014, MUSEUMSLOK, DCC



K1761971 DIESELLOK EMD E8A AMTRAK, EP.IV, #4316, DAY ONE



K1761979 DIESELLOK EMD SD70M UP, EP.VI, WE ARE ONE, #1979



K1765625 DIESELLOK EMD SD90/43MAC UP, EP.V-VI, #3750



K1765628 DIESELLOK EMD SD90/43MAC CP, EP.VI, UNITED WAY



K1766039 DIESELLOK GE P42 AMTRAK, EP.VI, #203, LIFESAVER



K1766053 DIESELLOK ALC-42 CHARGER AMTRAK, EP.VI, #304, PHASE VI



K1766054 DIESELLOK ALC-42 CHARGER AMTRAK, EP.VI, #312, PHASE VII



K1766055 DIESELLOK ALC-42
CHARGER AMTRAK, EP.VI,
#314, PASE VII



K1766056 DIESELLOK ALC-42
CHARGER AMTRAK, EP.VI,
#315, PASE VII



K1768406 DIESELLOK EMD
SD70ACE UP/SP HERITAGE
EP.6



K1768407 DIESELLOK EMD
SD70ACE UP/CNW HERITAGE
EP.6



K1768410 DIESELLOK EMD
SD70ACE UP/WP HERITAGE
EP.6



LC66306 3ER SET SCHÜTT-
GUTWAGEN + LIEBHERR A922
RAIL SERSA, EP.VI



LC90402 STANDMODELL
TRIEBKOPF ICE 4 DBAG, EP.VI,
KLIMASCHÜTZER



LC90403 STANDMODELL
TRIEBKOPF ICE 4 DBAG, EP.VI,
DEUTSCHLAND



LC90485 STANDMODELL BR
481 DBAG/S-BAHN BERLIN,
MASSSTAB 1:120, 4.NR.



LC96004 GÜTERZUG E-LOK
BR 192 + 2x CONTAINERWA-
GEN EVB
LC96004S MIT SOUND



LC96009 3ER AUTOVERLA-
DEZUG, STEUERWG. BDT+2X
AUFFAHRWG., BLS, EP.V



LC96010 4ER AUTOVERLADE-
ZUG ZWISCHENWAGEN, BLS,
EP.V



JC3102 POLIZEI HUBSCHRAU-
BER



JC60000_1 DIESELLOK RH
2043 ÖBB, EP.III, BLUTORANGE
JC60002_1 MIT SOUND



JC60000_5 DIESELLOK RH
2043 RTS, EP.VI
JC60002_5 MIT SOUND



JC60000_6 DIESELLOK RH
2043 ÖBB, EP.III, GRÜN
JC60002_6 MIT SOUND



JC60002 DISPLAY DIESELLOK
RH 2043/2143, 12-TLG., SOUND



JC60140 2ER SET UIC-X PER-
SONENWAGEN 2.KL. ÖBB, EP.
IV, GRÜN



JC60270 2-TLG. SEIT REISEZUG-
WAGEN SPARLACK-LACKIE-
RUNG



JC60360 3-TLG. SET WENDE-
ZUG-SET 2X 2.KLASSEWAGEN
MAV-LACKIERUNG



JC61300 3ER SET UIC-X PER-
SONENWAGEN ÖBB, EP.IV,
SPARLACK



JC61302 3ER SET UIC-X PER-
SONENWAGEN ÖBB, EP.IV,
ORANGE



JC61304 3ER SET UIC-X PER-
SONENWAGEN ÖBB, EP.VI,
GRÜN



JC63100 E-LOK RH 1073.12
ÖBB, EP.III/IV
JC63102 SOUND



JC63202 E-LOK E33 19 DR /
US-ZONE EP.II, MIT SOUND



JC63302 E-LOK RH 1029.02
BBÖ, EP.II, MIT SOUND



JC63402 E-LOK RH 1073.08
ÖBB, EP.III, MIT SOUND



JC63500 E-LOK E33 DRG,
EP.IIB, EXKL. LEMKE
JC63502 SOUND



JC75512 TRIEBZUG RH 5145, 5-TLG. EP.III, VINDOBONA, SOUND



LS76006 3ER SET NACHT-ZUGWAGEN AB30+BVCNZ+BVCMBZ BTE, EP.VI



LS76011 2ER SET LIEGEWAGEN BVCNZ+BVCMBZ FLIX-TRAIN, EP.VI



LS96034 ALPEN-SYLT-EXPRESS 5-TLG. 4X BVCNZ 248.5 1X BVXMBZ249.1 EP.VI



LS97002N 4ER SET NACHT-ZUGWAGEN CNL, EP.V, CNL 212/213, SET I



LS97003N 4ER SET NACHT-ZUGWAGEN CNL, EP.V, CNL 212/213, SET II



LS98002N SCHLAFWAGEN WLBMZ 826 CD, EP.V, PRAHA DESIGN



LS98003N SCHLAFWAGEN WLBMZ 826 CD, EP.V, KUTNA HORA DESIGN



LS98004N SCHLAFWAGEN WLBMZ 826 CD, EP.V, TREBIC DESIGN



LS98099N 4ER SET LIEGEWAGEN BVCNZ SNÄLLTÄGET, EP.VI, D300



MF33298 AUTOTRANSPORTWAGEN DDM 916 SNCF, EP.V



MF33299 AUTOTRANSPORTWAGEN DDM 916 SNCF, EP.IV



MF33307 AUTOTRANSPORTWAGEN DDM 916 DBAG, EP.V, GRÜN, 1.NR.



MF33308 AUTOTRANSPORTWAGEN DDM 916 DBAG, EP.V, GRÜN, 2.NR.



MF33311 AUTOTRANSPORTWAGEN DDM 916 SNCB, EP.IV



MF33312 AUTOTRANSPORTWAGEN DDM 916 SNCB, EP.IV



MF33442 CONTAINERWAGEN SGMNSS DB CARGO, EP.V/VI



MF33444 CONTAINERWAGEN SGNS HUPAC / SBB, EP.VI



MF35020 KESSELWAGEN ZAS RENFE / ERMEFER, EP.V



MF71023 UNKRAUTVERNICHUNGSSZUG, 3-TLG. MDE, EP.VI



195424 EC PERSONENWAGEN BMZ 241, 2.KL CD, EP.VI, EC 176



195425 EC PERSONENWAGEN BMZ 241, 2.KL CD, EP.VI, EC 177



195426 EC PERSONENWAGEN BMZ 241, 2.KL CD, EP.VI, EC 177, 2.NR.



195427 EC PERSONENWAGEN BMZ 241, 2.KL CD, EP.VI, EC 176, 2.NR.



195428 EC PERSONENWAGEN BMZ 245, 2.KL CD, EP.VI, EC 177



195429 EC PERSONENWAGEN BMZ 245, 2.KL CD, EP.VI, EC 176



195430 EC PERSONENWAGEN BMZ 245, 2.KL CD, EP.VI, EC 176, 2.NR.



195431 EC PERSONENWAGEN BMZ 245, 2.KL CD, EP.VI, EC 177, 2.NR.



195434 EC PERSONENWAGEN
BMZ 245, 2.KL CD, EP.V, EC
100, 3.NR.



195470 EC SPEISEWAGEN
WRMZ 815 CD, EP.VI, EC 177



195471 EC SPEISEWAGEN
WRMZ 815 CD, EP.VI, EC 176



195473 EC SPEISEWAGEN
WRMZ 815 CD, EP.V, EC 100



195450 EC PERSONENWAGEN
AMPZ 143, 1.KL CD, EP.VI, EC
177



195451 EC PERSONENWAGEN
AMPZ 143, 1.KL CD, EP.VI, EC
177, 2.NR.



195453 EC PERSONENWAGEN
AMPZ 146, 1.KL CD, EP.VI, EC
176



195455 EC PERSONENWAGEN
AMPZ 146, 1.KL CD, EP.V, EC
100



N1590031 ZWEIKRAFTLOK BR
159 003 HVLE, EP.VI



N1591011 ZWEIKRAFTLOK BR
159 101 CAPTRAIN, EP.VI



N1592011 ZWEIKRAFTLOK BR
159 201 HHPI, EP.VI



N1592081 ZWEIKRAFTLOK BR
159 208 BSAS, EP.VI



N1592311 ZWEIKRAFTLOK BR
159 231 EVB, EP.VI



N1592401 ZWEIKRAFTLOK BR
159 DB CARGO, EP.VI



P11210 E-LOK E444.005 FS,
EP.VI, FONDAZIONE



P16190 5ER SET GC PERSONENWAGEN FS / TEE, EP.IV, MEDIOLANUM



P16193 3ER SET GC PERSONENWAGEN FS / TEE, EP.IV, IC LEMANO



P122343 2ER SET 20'TANK-CONTAINER BERTSCHI BRAUN



P122344 2ER SET 20'TANK-CONTAINER BERTSCHI GRAU



P122346 2ER SET 20'TANK-CONTAINER EUROTAINER



P122402 2ER SET 40'KÜHL-CONTAINER MSC



P122525 2ER SET 20'CONTAINER OCL



P122540 2ER SET 20'CONTAINER CAST



P122613 2ER SET 40'CONTAINER EVERGREEN



P122621 2ER SET 40'CONTAINER ONE



P122638 2ER SET 40'CONTAINER COSCO BLUE



P122704 2ER SET 45'CONTAINER SAFMARINE



P122705 2ER SET 45'CONTAINER P&O



PI22714 2ER SET 45'CONTAINER CMA CGM



PI22730 2ER SET 45'CONTAINER ZIM



LC3238 OPEL BLITZ GETRÄNKERITSCHE AFRI COLA



LC3239 OPEL BLITZ PRITSCHEN/TANK DB BIERBEHÄLTTER



LC3230 OPEL BLITZ PRITSCHEN/PLANE FREIWILLIGE FEUERWEHR



LC3231 OPEL BLITZ PRITSCHEN/PLANE US ARMY



LC3232 OPEL BLITZ PRITSCHEN/PLANE, BLAU



LC3234 OPEL BLITZ PRITSCHEN/PLANE SHELL



LC3235 2ER SET OPEL BLITZ PRITSCHEN/PLANE THW+KATASTROPHENSCHUTZ



LC3236 OPEL BLITZ KOFFER CIRCUS KRÖNE



LC3237 OPEL BLITZ GETRÄNKERITSCHE BLUNA



LC3240 OPEL BLITZ PRITSCHEN/TANK MILCH



LC3241 OPEL BLITZ KOFFER DEUTSCHE BUNDESPOST



LC3917 VW T2 BOFROST



LC3918 VW T2 TRANSPORTER ASG



LC3920 VW T2 TRANSPORTER "MATZNER FEINKOST"



LC3921 VW T2 SET "DACHSER SPEDITION"



LC3923 VW T2 BUS "SURFING"



LC3925 VW T2 BUS ÖAMTC PANNENHILFE



LC3945 VW T2 TRANSPORTER BILLA



LC3950 VW T2 FOODTRUCK "COFFEE"



LC4065 2ER SET MAN F90 SZM, 2-ACHSIG, OLIV



LC4066 MAN F90 CONTAINERSATTELZUG MAERSK



LC4067 MAN F90 CONTAINERSATTELZUG NORFOLKLINE



LC4068 MAN F90 CONTAINERSATTELZUG HAPAG-LLOYD



LC4069 MAN F90 GARDINENPLANEN-SATTELZUG LKW AUGUSTIN (AT)



LC4071 MAN F90 GARDINENPLANEN-SATTELZUG AMBROGIO



LC4072 MAN F90 PLANEN-SATTELZUG DEUTRANS



LC4073 2ER SET MAN F90 S2M,
2-ACHSIG, ROT



LC4074 GARDINENPLANEN-
AUFLIEGER DB CARGO / FULL
LOAD SOLUTIONS



LC4223 MAN LF 16-TS
GERÄTEWAGEN DRK



LC4259 LIEBHERR A922 RAIL
2-WEGE BAGGER KIBAG (CH) M.
TIEFLÖFFEL



LC4264 LIEBHERR COMPACT
BAGGER KETTE SILBER M.
TIEFLÖFFEL



LC4265 LIEBHERR A922 RAIL
2-WEGE BAGGER MIT GREIFER



LC4266 LIEBHERR COMPACT
BAGGER MIT TIEFLÖFFEL



LC4267 LIEBHERR COMPACT
KETTENBAGGER MIT BÖ-
SCHUNGSSCHAUFEL



LC4268 LIEBHERR COMPACT
BAGGER M. TIEFLÖFFEL,
WEISS



LC4342 VW T3 2ER SET FEU-
ERWEHR



LC4343 VW T3 2ER SET DEUT-
SCHE POST AG



LC4344 VW T3 2ER SET TUNING
(METALLIC SERIE)



LC4345 VW T3 2ER SET VARTA



LC4346 VW T3 STREET CAFE
(METALLIC SERIE)



LC4348 VW T3 BUS DEUTSCHE
TOURING



LC4349 VW T3 STREET FOOD



LC4350 VW T3 WESTFALIA
CAMPER (METALLIC SERIE)



LC4352 VW T3 BUS ZOLL



LC4353 VW T3 2ER SET BGS /
BAHPOLIZEI



LC4357 VW T3 DOKA ASG



LC4358 VW T3 VELTINS



LC4414 MERCEDES BENZ O302
RÜH POLIZEI



LC4425 MERCEDES BENZ O303
RHD DEUTSCHE TOURING



LC4427 MERCEDES BENZ O303
RHD IMPFBUS



LC4435 MERCEDES BENZ
O321H WIENER LOKALBAHNEN



LC4438 MERCEDES BENZ
O321H US ARMY BERLIN, GRÜN



LC4455 SETRA S8 TOUROPA



LC4456 SETRA S8 AUSTRO-
BUS (AT)



LC4462 SETRA S 431 DT
DB IC BUS / LONDON



LC4486 SETRA S 431 DT
SINDBAD (PL), METALLIC



LC4602 MAN F90, 3-ACHS KOF-
FER-HÄNGERZUG UPS



LC4604 MAN F90, 3-ACHS
KOFFER-HÄNGERZUG GEROL-
STEINER



LC4606 MAN F90, 3-ACHS KOF-
FER PLUS



LC4607 MAN F90, 3-ACHS KOF-
FER-HÄNGERZUG UPS



LC4608 MAN F90, 3-ACHS KOF-
FER-HÄNGERZUG DEUTSCHE
POST



LC4632 MAN F90, 3-ACHS
WECHSELPRITSCHEN-HÄN-
GERZUG CRETSCHMAR CARGO



LC4633 MAN F90, 3-ACHS
WECHSELPRITSCHEN-HÄN-
GERZUG SCHENKER CARGO



LC4634 MAN F90, 3-ACHS
WECHSELPRITSCHEN-HÄN-
GERZUG DB GÜTERKRAFTV.



LC4635 MAN F90, 3-ACHS
WECHSELPRITSCHEN-HÄN-
GERZUG GEFCO



LC4636 MAN F90, 3-ACHS
WECHSELPRITSCHEN-HÄN-
GERZUG THW



LC4637 MAN F90, 3-ACHS
WECHSELPRITSCHEN-HÄN-
GERZUG HUNGAROCAMION



LC4660 MAN F90 MÜLLWA-
GEN NEUTRAL, ORANGE



LC4661 MAN F90 MÜLLWA-
GEN ALBA



LC4662 MAN F90 MÜLLWAGEN
VEOLIA



LC4663 MAN F90 MÜLLWAGEN
ZINGG (CH)



LC4664 MAN F90 MÜLLWAGEN
EGN



LC4665 MAN F90 MÜLLWAGEN
ALBA (NEUES LOGO)



LC4701 FUCHS F 301 BAGGER,
GITTERMAST M. SCHAUFEL,
BLAU/ROT



LC4702 FUCHS F 301 BAGGER
M. SCHAUFEL, BLAU/ROT



LC4703 FUCHS F 301 BAGGER,
GITTERMAST M. SCHAUFEL,
ORANGE/ROT



LC4704 FUCHS F 301 KRAN,
GITTERMAST, DB FERNMEL-
DETECHNIK



LC4705 FUCHS F 301 BAGGER,
GITTERMAST M. SCHAUFEL,
RUHRKOHLE



LC46001 8ER SET MÜLLTON-
NEN, GROSS, SCHWARZ



LC46002 8ER SET MÜLLTON-
NEN, GROSS, BLAU



LC46003 8ER SET MÜLLTON-
NEN, GROSS, GELB



LC46004 8ER SET MÜLLTON-
NEN, GROSS, GRÜN



90548 DIESELLOK VOSSLOH
G1000 BB EVB LOGISTIK, EP.VI,
DC
90549 DC SOUND



90551 DIESELLOK VOSSLOH
G1000 BB CFL CARGO, EP.VI, DC
90552 DC SOUND
90553 AC SOUND



90554 DIESELLOK VOSSLOH
AM 845 SERSA, EP.VI, DC
90555 DC SOUND



90560 DIESELLOK VOSSLOH
G1000 BB SPITZKE, EP.VI, DC
90561 DC SOUND
90562 AC SOUND



90563 DIESELLOK VOSSLOH
D100 102 FRET ITALIA, EP.VI
90564 SOUND



90565 DIESELLOK VOSSLOH
D100 105 CAPTRAIN, EP.VI
90566 SOUND



90567 DIESELLOK VOSSLOH
D100 104 INRAIL, EP.VI
90568 SOUND



90569 DIESELLOK VOSSLOH
D100 104 SBB ITALIA, EP.VI
90570 SOUND



JC10412 PERSONENZUG, 4-TLG.
MIT RH 1116 ÖBB/CAT, EP.VI, AC
SOUND



JC10612 DIESELLOK RH 2068.046
ÖBB, EP.V-VI, AC SOUND



JC10620 DIESELLOK RH 2068.060
ÖBB, EP.IV, AC



JC10740 DIESELLOK MAK G800
BB NORTHRAIL, EP.VI, AC
JC10742 AC SOUND



JC10750 DIESELLOK MAK G800
BB SIEMENS PCW, EP.VI, AC
JC10752 AC SOUND



JC10762 DIESELLOK MAK G800
BB CHEMION, EP.VI, AC, SOUND



JC10772 DIESELLOK RH 2070
ÖBB, EP.V, WORTMARKE, AC
SOUND



JC18182 E-LOK BR182.505
TAURUS FLIXTRAIN, EP.VI, AC
SOUND



JC19152 E-LOK RH 1216 TAURUS
WLC, EP.VI, AC SOUND



JC19350 E-LOK RH 1216 012
TAURUS ÖBB NIGHTJET EP.VI, AC
JC19352 AC SOUND



JC20750 DIESELLOK MAK G800
BB SIEMENS PCW, EP.VI
JC20752 SOUND



JC20760 DIESELLOK MAK G800
BB CHEMION, EP.VI
JC20762 SOUND



JC28100 E-LOK RH 1116 181
ÖBB CITYJET, EP.VI



JC28200 E-LOK RH 1116 195
TAURUS ÖBB NIGHTJET, EP.VI
JC28202 SOUND



JC28220 E-LOK RH 1016 ÖBB
CAT, EP.VI
JC28222 SOUND



JC29152 E-LOK RH 1216 TAU-
RUS WLC, EP.VI, SOUND



JC29350 DC E-LOK RH 1216 012
TAURUS ÖBB NIGHTJET EP.VI
JC29352 DC SOUND



JC40940 TRIEBZUG RH 4020,
3-TLG ÖBB, EP.V



JC70310 3ER SET PERSONEN-
WAGEN ÖBB RAILJET, EP.VI,
M.STEUERWG.



JC77100 3ER SET PERSONEN-
WAGEN BIH ÖBB, EP.III, GRÜN



JC77300 3ER SET PERSONENWAGEN BIH ÖBB, EP.III, GRÜN



JC77400 3ER SET PERSONENWAGEN BIH ÖBB, EP.III, GRÜN



LS10481 E-LOK BB 15040 SNCF, EP.V, BETON
LS10481S MIT SOUND



LS10830 CC 6534 SNCF GRAU/ROT/ORANGE VENISSEUX EP. V-VI AC



LS10992 E-LOK BB 15020 SNCF, EP.IV, ARZENS, AC



LS11557 E-LOK BB 22400R SNCF, EP.VI, ENVOYAGE, AC



LS11603 E-LOK BB 22323 SNCF OUIGO, EP.VI, AC MIT
LS11603S MIT SOUND



LS11704 E-LOK BB 7369 SNCF, EP.V, BETON, AC
LS11704S MIT SOUND



LS16005 TRIEBZUG ET 403, 4-TLG. DB/LH, EP.IVB
LS16005S MIT SOUND



LS16006 TRIEBZUG ET 403, 4-TLG. DB/LH, EP.IVB
LS16006S MIT SOUND



LS16007 SPEISEWAGEN FÜR ET 403 DB/LH, EP.IVB



LS16008 GROSSRAUMWAGEN FÜR ET 403 DB/LH, EP.IVB



LS16151S DCC SOUND



LS16153 E-LOK BR 193 SBB CARGO ALPPIERCER 2, EP.VI



LS16505 TRIEBZUG ET 403, 4-TLG. DB/LH, EP.IVB, AC
LS16505S MIT SOUND



LS16506S TRIEBZUG ET 403, 4-TLG. DB/LH, EP.IVB, AC SOUND



LS16507 SPEISEWAGEN FÜR ET 403 DB/LH, EP.IVB, AC



LS16508 GROSSRAUMWAGEN FÜR ET 403 DB/LH, EP.IVB, AC



LS16651 E-LOK BR 192 SMARTON EGP, EP.VI, AC



LS17111 E-LOK BR 193 SBB CARGO ALPPIERCER 2, EP.VI
LS17111S SOUND



LS17112 E-LOK BR 193 518 SBB CARGO / CENERI, EP.VI



LS17113 E-LOK BR 193 525 SBB CARGO / HOLLANDPIERCER, EP.VI



LS17116 E-LOK BR 193 VECTRON HUPAC / BLS CARGO, EP.VI
LS17116S MIT SOUND



LS17117 E-LOK BR 193 VECTRON MRCE/BLS/CROSSRAIL, EP.VI
LS17117S MIT SOUND



LS17118S E-LOK BR 193 657 SBB CARGO/SHADOWPIERCER, EP.VI, SOUND



LS17413 E-LOK RH 1293 200 VECTRON ÖBB NIGHTJET, EP.VI



LS17611 E-LOK BR 193 SBB CARGO ALPPIERCER 2, EP.VI, AC



LS17613 E-LOK BR 193 525 SBB CARGO / HOLLANDPIERCER, EP.VI, AC



LS17615S AC SOUND



LS17616 E-LOK BR 193 VECTRON HUPAC / BLS CARGO, EP.VI, AC
LS17616S AC SOUND



LS17911 E-LOK RH 1293 VECTRON ÖBB, EP.VI, AC



LS17913S E-LOK RH 1293 200 VECTRON ÖBB NIGHTJET, EP.VI, AC SOUND



LS18003 E-LOK BR193 DB SCHENKER RAIL POLSKA, ROT DB LOGO, EP.VI



LS31115 2ER SET ERZWAGEN DMH SNCF / ARBEL, EP.IV-V



LS31116 2ER SET ERZWAGEN DMH SNCF / SIMOTRA, EP.V



LS31117 2ER SET ERZWAGEN DMH SNCF / STEMI, EP.V



LS40443 2ER SET POSTWAGEN PA UIC SNCF EP.IV, BORDEAUX



LS40444 2ER SET POSTWAGEN PA UIC SNCF EP.IV, BORDEAUX



LS40445 2ER SET POSTWAGEN PA UIC SNCF LA POSTE GELB EP. IV



LS40446 2ER SET POSTWAGEN PA UIC SNCF LA POSTE PTT GELB EP. IV



LS40447 2ER SET POSTWAGEN PE UIC SNCF LA POSTE, GELB EP. V



LS46174 PERSONENWAGEN AVMZ 207, 1.KL. DB, EP.IV



LS46175 PERSONENWAGEN AVMZ 207, 1.KL. DB, EP.IV



LS472006 UIC-X SPEISEWAGEN WRM SBB, EP.IVA, ORANGE



LS472009 UIC-X PACKWAGEN DMS SBB, EP.IVA, ALTES LOGO



LS472010 UIC-X PACKWAGEN DMS SBB, EP.IVA, ALTES LOGO



LS48094 LIEGEWAGEN BVCMBZ 249.1 RDC/SJ, EP.VI, EN 346



LS48095 LIEGEWAGEN BVCMBZ 249.1 RDC/SJ, EP.VI, EN 346, 2.NR.



LS49139 3ER SET SCHLAFWAGEN WL S1 CIWL (ÄGYPTEN), EP.II, INNENBEL.



LS49140 SCHLAFWAGEN WL S2 CIWL/LAZARETT, EP.III, INNENBELEUCHTUNG



LS97032 5ER SET PERSONENWAGEN DB/SBB, EP.IVA, D568
LS97032S AC



HE10892121 DREHSCHIBE FÜR 320 MM LANGE FAHRZEUGE



H43038 2ER SET PERSONENWAGEN DB, EP.IVA, D1213
H43039 AC



H43041 3ER SET PERSONENWAGEN DB, EP.IVA, D1213, AC



H43101 ZUGSPITZBAHN 2 WAGEN H0M / 12MM



H43103 ZUGSPITZBAHN 2 WAGEN H0E / 9MM



H43104 ZUGSPITZBAHN TAL-
LOK MIT 2 PERSONENWAGEN,
EP.V, H0 / 16.5MM
H43104S MIT SOUND



H43105 ZUGSPITZBAHN TAL-
LOK MIT 2 PERSONENWAGEN,
EP.V, H0M / 12MM



H43106 ZUGSPITZBAHN TAL-
LOK MIT 2 PERSONENWAGEN,
EP.V, H0E / 9MM
H43106S MIT SOUND



H43107 ZUGSPITZBAHN 2ER
SET PERSONENWAGEN, EP.V,
H0 / 16.5MM



H43108 ZUGSPITZBAHN 2ER
SET PERSONENWAGEN, EP.V,
H0M / 12MM



K06605 FIGUREN SET KATZEN
/ NINJA-CATS, 1/87, 10 STK.



K376112 DIESELLOK GE P42
AMTRAK, EP.VI, #46, 50TH AN.,
PHASE V



K376113 DIESELLOK GE P42
AMTRAK, EP.VI, #100, 50TH
AN., BLAU



K376115 DIESELLOK GE P42
AMTRAK, EP.VI, #108, 50TH
AN., PH.VI



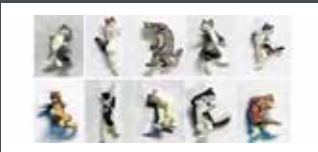
K376116 DIESELLOK GE P42
AMTRAK, EP.VI, #160, 50TH
AN., DASH 8



K376119 DIESELLOK GE P42
AMTRAK, EP.VI, #203, LIFESA-
VER



K06-604 FIGUREN SET SHIBA-
HUNDE, 1/87, 11 STK.



K06-605 FIGUREN SET KATZEN
/ NINJA-CATS, 1/87, 10 STK.



K06-606 WASSERVÖGEL (10
STK)



K06-607 KARPEN (11 STK)



K06-608 SCHWANENBOOT



AM245040 SCHIEBEWANDWA-
GEN HBBILLNS SBB, EP.VI,
GRAFFITI EDITION



597004 2ER SET MARSCHBAHN
PERSONENWAGEN DBAG, EP.VI
ERGÄNZUNG, DC/D



597104 2ER SET MARSCHBAHN
PERSONENWAGEN DBAG, EP.VI
ERGÄNZUNG, AC



S0060071 E-LOK EURO 6007-5
DB CARGO "I AM EUROPEAN",
EP.VI, ANALOG



S0060078 E-LOK EURO 6007-5
DB CARGO "I AM EUROPEAN",
EP. VI, AC PRE



S0060079 E-LOK EURO 6000
DB CARGO/TRANSSFESA, EP.
VI, AC



S1592401 ZWEIKRAFTLOK BR
159 DB CARGO, EP.VI



S1592409 ZWEIKRAFTLOK BR
159 DB CARGO, EP.VI, AC



S2560170 E-LOK SERIE 256 /
EURO 6000 MEDWAY/FUTURO,
EP.VI, SOUND



S2560171 E-LOK 256 017-6
MEDWAY "FUTURA", EP.VI,
ANALOG DC



S2560178 E-LOK SERIE 256 /
EURO 6000 MEDWAY/FUTURO,
EP.VI, AC SOUND



NEU AKTUELLER JÄGERNDÖRFER
WINTERWELT-KATALOG
JETZT BEI UNS ERHÄLTlich!

SEILBAHN/GONDELBAHN FLYING MOZART IN 1:87



- JC82491 H0-SEILBAHN D-LINE SET
FLYING MOZART**
- 1 X TALSTATION MIT BELEUCHTUNG UND ANTRIEB
 - 1 X BERGSTATION MIT BELEUCHTUNG
 - 6 X OMEGA V10 „FLYING MOZART“
 - 1 X STRECKENKABEL 3 M
 - 1 X STÜTZE 160 MM
 - 1 X SEIL 10 M

PISTENBULLY 800W H0 1:87



JC2810 PISTENBULLY 800W



JC2800 PISTENBULLY 800

HUBI H0 1:87



JC2192 HUBSCHRAUBER H0 1:87 „POLIZEI“



JC2191 HUBSCHRAUBER H0 1:87 „ÖAMTC“



Pocher
1:8 Model Kits



FORM
2025
NEUHEIT

1:8

POCHER PAGANI UTOPIA, BAUSATZ

Der Pagani Utopia ist das neueste Meisterwerk des italienischen Luxus-Autoherstellers Pagani und beeindruckt durch eine einzigartige Kombination aus Kraft, Handwerkskunst und futuristischem Design. Dieser Supersportwagen steht für eine neue Ära im Pagani-Portfolio und setzt dabei auf die perfekten Symbiose aus traditioneller Autokunst und modernster Technologie.

Unter der Haube steckt ein kraftvoller 6,0-Liter-V12-Biturbo-Motor, der in Zusammenarbeit mit AMG entwickelt wurde und unglaubliche 864 PS liefert. Der Utopia verzichtet auf Hybrid-technik und setzt stattdessen auf Leichtigkeit und pure Motorleistung – ganz im Sinne von Pagani-Gründer Horacio Pagani, der authentisches Fahrvergnügen über technische Spielereien stellt.



ÜBER 556 VORDEKORIERTE TEILE

KOMPLETTER SPRITZGUSS-
MODELLBAUSATZ IM MASSSTAB 1:8



L 578 x B 292 x H 148 mm

ÜBER 30 STUNDEN BAUZEIT

HK120 POCHER PAGANI UTOPIA, BAUSATZ 1:8, MASSE 578 X 292 X 148 / GEWICHT: 8 KG / BAUTEILE: 556



Pocher
1:8 Model Kits



FORM
2025
NEUHEIT

1:8

POCHER PORSCHE 917KH MARTINI EDITION IN 1:8 LE MANS SIEGER 1971, BAUSATZ

Tauchen Sie ein in die Welt des klassischen Motorsports mit dem POCHER Modellbausatz des Porsche 917KH - MARTINI Edition im Maßstab 1:8. Der 917KH sticht durch seine markant aerodynamische Form hervor, die damals wie heute revolutionär wirkt. Sein 12-Zylinder Boxermotor brachte es auf sagenhafte 335 km/h. Dieses offiziell lizenzierte Modell bildet das legendäre Auto, das 1971 in Le Mans triumphierte und von dem berühmten Duo Gijs van Lennep aus den Niederlanden und

Helmut Marko aus Österreich gefahren wurde, detailgetreu nach. Die MARTINI Lackierung ist authentisch dargestellt und zeigt die markanten Farben und das Design, die den Porsche 917KH zu einer Ikone des Langstreckenrennsports machten.

Das Modell verfügt über eine funktionierende Aufhängung, eine voll funktionsfähige Lenkung, bewegliche Türen und eine aufklappbare Motorabdeckung, die ein interaktives Bauerlebnis ermöglichen.



HK122 POCHER PORSCHE 917KH MARTINI EDITION, BAUSATZ

MERCEDES-BENZ 300 SLR "UHLENHAUT COUPÉ" - 1:8 BAUSATZ "DER ROTE" (NR. 007/55)

Das teuerste Fahrzeug der Automobilgeschichte als Bausatz im Maßstab 1:8. So emotional wie das Original, aber 112.000-mal günstiger!

- Bausatz enthält mehr als 900 Teile
- Interieur rot
- Inkl. des originalen Schalldämpfers für die Promotion-Tour in den USA
- Modellmaße LxBxH mm: 550 x 210 x 160

- Gewicht ca. 7 kg
- Einfache Montage, viele verschraubte Bauteile
- Inklusive Schraubenbox
- Metallkarosserie, komplett fertig lackiert
- Eine Bauanleitung liegt jedem Bausatz bei.

Die Video-Bauanleitung finden Sie unter:
www.youtube.com/lemkecollection



LE105 - Prototype Version

LE105 MERCEDES-BENZ 300 SLR "UHLENHAUT COUPÉ" - 1:8 BAUSATZ INKL. DES OPTIONAL ZU MONTIERENDEN SCHALLDÄMPFERS FÜR DIE USA-TOUR.



WOLFGANG LEMKE GMBH
LEMKE COLLECTION GMBH
SCHALLBRUCH 34A
D-42781 HAAN
TELEFON +49 2129 93690
INFO@LEMKECOLLECTION.DE
WWW.LEMKECOLLECTION.DE
WWW.LEMKE-LEGRAND.COM
ERSATZTEILANFRAGEN:
SERVICE@LEMKECOLLECTION.DE

MESSEN. EIN EINBLICK IN UNSERE WELT.

DMJU - MODELTOG FOR ALLE, KOPENHAGEN
29.03. BIS 30.03.2025



INTERMODELLBAU IN DORTMUND
10.04. BIS 13.04.2025



WELT DER KLEINEN BAHNEN, FRAUENCHIEMSEE
19.06. BIS 22.06.2025



IMA, GÖPPINGEN
19.09. BIS 21.09.2025



HOBBYMESSE LEIPZIG
3.10. BIS 5.10.2025



FASZINATION MODELLBAU IN FRIEDRICHSHAFEN
31.10. BIS 02.11.2025



WWW.FACEBOOK.COM/LEMKE.GMBH
WWW.INSTAGRAM.COM/LEMKECOLLECTION

